

**KAWDROG**  
**inż. Franciszek Kawalec**  
**22-400 Zamość, ul. Przechodnia 15**  
**tel. (084) 62-708-27**  
**NIP 922-114-78-35 REGON 950467811**

---

Egz. Nr 1

## PROJEKT WYKONAWCZY

Obiekt:

„Budowa parkingu i chodnika przy Al. N.M.P. w Krasnobrodzie”

Kategoria obiektu budowlanego: IV

Jednostka ewid.: 062004\_4 Krasnobród - miasto

Obręb ewid. : 062004\_4.0001 Miasto Krasnobród

Działki ewid. : 634.

Inwestor: Gmina Krasnobród

Kody CPV

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby

45231000-5 Roboty w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

Branża – drogowa

Projektant : mgr inż. Piotr Kawalec (upr. nr LUB/0014/PWOD/08)

**mgr inż. PIOTR KAWALEC**

upr. bud. do projektowania i kierowania  
robotami bez ograniczeń  
w spec. inżynierskiej drogowej  
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

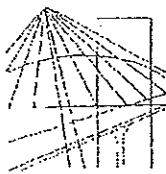
Sprawdzający : inż. Franciszek Kawalec (upr. nr 55/86)



**inż. Franciszek Kawalec**  
upr. bud. do proj. i kier. rob. bud.  
w spec.: konstr. inżynierskiej  
Nr ewid.: 212/74 i 55/86

Zamość,

październik 2017 r.



Lublin, dnia 27 maja 2008 r.

LOIB.OKK.7131/17-7132/27/08

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, § 12 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

**Pan Piotr KAWALEC**

magister inżynier

urodzony dnia 19 lipca 1980 r. w Dębowcu

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej*

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Sędzią orzekającym Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasparek

Członek

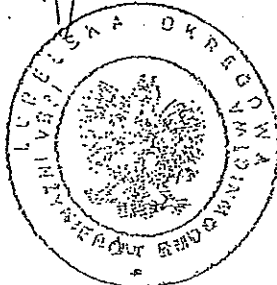
mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Piotr Kawalec  
ul. Przechodnia 15  
22-400 Zamość
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



URZĄD WOJEWÓDZKI

w Zamościu

Wydział F. . . . ., Przesteczanego

Urządztwa Architektury

i Nadzoru Budowlanego

Zamość, dnia 8 sierpnia 1986 r.

Nr ewid. JAN-IV-3387/55/36

## STWIERDZENIE

### PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNEJ FUNKCJI TECHNICZNEJ W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia  
20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych  
w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Ob. FRANCISZEK KAWALEC

inżynier budownictwa drogowego

urodzony dnia 4 grudnia 1948r. w Nuśmicach

ma przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej

funkcji projektanta

konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg  
w specjalności i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

Ob. FRANCISZEK KAWALEC jest upoważniony do:

1. sporządzania projektów budowli i dróg,  
lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych  
oraz typowych mostów i przepustów

DYREKTOR WYDZIAŁU

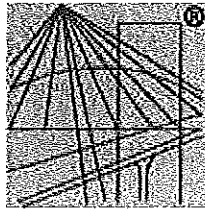
Główny Architekt Wojevodzi

mgr inż. arch. Jan Dzięciński

Otrzymuje

1. Ob. Franciszek Kawalec  
zam. Zamość, ul. Przechodnia 15

2. a/a



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-N8P-3FC-HDH \*

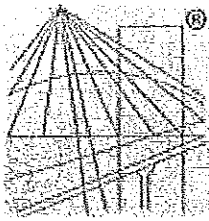
Pan Piotr Kawalec o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0302/08  
adres zamieszkania ul. Łanowa 10, 22-400 Zamość  
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-10-01 do 2018-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-09-14 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.plib.org.pl](http://www.plib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-RD4-R3W-HYQ \*

Pan Franciszek Kawalec o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0661/01

adres zamieszkania Przechodnia 15, 22-400 Zamość

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-16 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

<u>I. Część opisowa</u>	<u>Nr str.</u>
1. Strona tytułowa	- 1
2. Spis załączników	- 2
3. Oświadczenie o kompletności dokumentacji	- 3
4. Opis techniczny projektu budowlanego, wykonawczego	- 4 - 9
5. Protokoły i kserokopie warunków, uzgodnień, szczegółów poglądowych i zatwierdzeń	-10-15
6. Tabela objętości robót ziemnych	- 16
7. Tabela powierzchni skarp	- 17
8. Zestawienie robót nawierzchniowych	- 18
<i>Uwaga: Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Krasnobród w proj. budowlanym</i>	

### II. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

1. Informacja dot. BIOZ	- 19-22
-------------------------	---------

### III. Część rysunkowa

#### Rys. Nr

1. Plan orientacyjny	- 1
2. Projekt zagospodarowania terenu	- 2
3. Przekroje normalne	- 3.1, 3.2
4. Profile podłużne	- 4 str.1
5. Przekroje poprzeczne	- 5str. 1-2

**KAWDROG**  
inż. Franciszek Kawalec  
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość  
tel./fax 81 627 08 27, tel. kom. 604 064 303  
e-mail: f.kawalec@wp.pl  
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

## OŚWIADCZENIE

Projekt budowlano - wykonawczy zadania:  
**„Budowa parkingu i chodnika przy Al. N.M.P. w Krasnobrodzie”**

Investor:

Gmina Krasnobród

został sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

*mgr inż. PIOTR KAWALEC*  
*PK*  
upr. bud. do projektowania i kierowania  
robotami bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

Sprawdzający:



*inż. Franciszek Kawalec*  
upr. bud. do proj. i kier. rob. bud.  
w spec.: konstr. inżynierskiej  
Nr ewid.: 212/74 i 55/86

Zamość, październik 2017r.

## O P I S T E C H N I C Z N Y

do projektu budowlano-wykonawczego branży drogowej zadania:  
**„Budowa parkingu i chodnika przy Al. N.M.P. w Krasnobrodzie”,**  
*obejmujące:*

przebudowę chodnika i parkingu w pasie drogi powiatowej nr 3262L,  
od km 0+083.00 do km 0+189.00.

Nr ewidencyjny działki: 634.

Inwestor – Gmina Krasnobród.

### I. Podstawa opracowania

- umowa,
- wypisy i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Krasnobród, wydany dnia 17.08.2017r (znak: 6727.151.2016) przez Urząd Miejski w Krasnobrodzie,
- warunki techniczne wydane przez Zarząd Dróg Powiatowych w Zamościu nr TT. II. 5026.10.2017 z dnia 12.07.2017r,
- uzgodnienie Zespołu Lubelskich Parków Krajobrazowych Ośrodek Zamiejscowy w Zamościu z dnia 05.10.2017r,
- uzgodnienie wydane przez Orange Polska S.A. Domena Hurt Zarządzanie Zasobami Sieci i IT Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Łódź, nr TTIDKLU-215/IB-63612/2017 z dnia 05.10.2017r,
- uzgodnienie wydane przez Urząd Marszałkowski Województwa Lubelskiego w Lublinie, nr UMWL. 137658.2017 z dnia 06.10.2017r,
- wstępne robocze uzgodnienie konserwatorskie związane z wykonaniem przebudowy parkingu i chodnika w pasie drogi powiatowej nr 3262L, dokonane z Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków w Lublinie Delegaturą w Zamościu, połączone z późniejszym wydaniem zezwolenia,
- protokół uszczegółowienia ustaleń do projektowania i uzgodnienie UM Krasnobród,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- pomiary sytuacyjno – wysokościowe wykonane w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126),
- obowiązujące normy literatura techniczna,



## II. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto prawostronny odcinek pasa drogi powiatowej nr 3262L od km 0+083.00 do km 0+189.00 w Krasnobrodzie, położony w Alei N.M.P na działce nr 634.

### Planowana przebudowa obejmuje:

- wykonanie zmiany konstrukcji nawierzchni istniejących prawostronnych zatok postojowych i chodnika z częściową ich przebudową z doprowadzeniem chodnika do krawędzi jezdni drogi gminnej nr 112317L,
- uporządkowanie istniejącej organizacji ruchu.

## III. Usytuowanie i przebieg trasy oraz analiza stanu istniejącego

Projektowane zadanie zlokalizowane jest w miejscowości Krasnobród po stronie prawej drogi powiatowej nr 3262L. Początek planowanego zadania zlokalizowany jest w km 0+083.00 (początek zatoki postojowej), koniec natomiast w km 0+189.00, na ww. krawędzi drogi gminnej.

### 1. Stan istniejący terenu:

Droga powiatowa nr 3262L w rejonie planowanych robót, posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. jezdni od 6.80 do 6.20m. Po jej prawej stronie zlokalizowane są zatoki postojowe o szer. 4.00m i zlokalizowany przy jezdni chodnik. Zatoka postojowa o nawierzchni z płyt betonowych pełnych i chodnik o nawierzchni z płytek betonowych posiadają konstrukcję już bardzo wyeksploatowaną.

Pomiędzy odcinkami zatok postojowych występują utwardzone wjazdy.

Odcinek prawostronny posiada odwodnienie powierzchniowe, w początkowej części w kierunku skrzyżowania z drogą powiatową nr 3260L, w dalszej części w kierunku m. Majdan Duży. W rejonie skrzyżowania z drogą gminną nr 112317L występuje jednostronna przechyłka nawierzchni na całej szerokości jezdni (przy dużych intensywnych opadach w rejonie skrzyżowania występuje zastoisko wody).

Cały odcinek ul. Młyńskiej zlokalizowany jest w obrębie „obszaru zabudowanego” miejscowości Krasnobród.

### 2. Ocena podłoża gruntowego

Grunty posadowione w pasie projektowanych robót, zakwalifikowane są do grupy nośności G1.

### 3. Urządzenia uzbrojenia terenu

W pasie planowanych robót występują nw. urządzenia uzbrojenia terenu:

#### 3.1. Urządzenia energetyczne

- jedno przejście poprzeczne kabla 2eN zabezpieczone rurami osłonowymi, nie wymagające przebudowy.

### 3.2. Sieć wodociągowa

- jedno przejście poprzeczne sieci wodociągowej w50. Planowane prace nie kolidują z projektowanym chodnikiem i zatoką postojową, uwzględniając jego głębokie posadowienie.

### 3.3. Sieć teleinformatyczna

- sieć telekomunikacyjna usytuowana w części podłużnie pod istniejącymi utwardzonymi zatokami (parkingami),

- przewody Sieci Szerokopasmowej Polski Wschodniej - województwa lubelskiego, usytuowane podłużnie pod istniejącymi zjazdami i chodnikiem konstrukcji robobieralnej.

## 4. Zadrzewienie

W pasie planowanych robót nie występuje zadrzewienie.

## IV. Elementy projektowane

### 1. Projekt zagospodarowania terenu

Zgodnie z warunkami określonymi przez Zarząd Dróg Powiatowych w Zamościu planowane prace nie będą powodować istotnych zmian w funkcjonowaniu odcinka drogi powiatowej.

Dla poprawy bezpieczeństwa ruchu w tym rejonie planuje się zmienić funkcjonowanie zatok postojowych poprzez umożliwienie parkowania równoległego, ze zlokalizowaniem przy nich chodnika. Umożliwi to nie korzystanie z części chodnika zlokalizowanego dotychczas na działkach nr 607/9, 607/5, 607/6, nie będących w dyspozycji Gminy Krasnobród.

W końcowej części robót planowane jest wykonanie chodnika w oddaleniu od jezdni (z rozbiórką odcinka wyeksploatowanego) wraz z wymianą części prawostronnego krawężnika.

Punkty charakterystyczne tej osi takie jak początek i koniec trasy zaprojektowano i opisano w oparciu o współrzędne istniejącej osnowy geodezyjnej.

Szerokość planowanych zatok postojowych wynosić będzie 2.50m. Szerokość chodnika wynosi 2.00m.

Szczegóły umieszczono na planszy „Projekt zagospodarowania terenu” opracowanego w skali 1:500.

Planowany zakres prac przebudowy nie będzie mieć negatywnego wpływu na środowisko, natomiast poprawi warunki ruchowe i bezpieczeństwo pieszych w tym i niepełnosprawnych.

Teren drogi objęty opracowaniem leży w strefie prawnej ścisłej ochrony konserwatorskiej.

Zgodnie z uzgodnieniami roboczymi w planowanej przebudowie uwzględniono zapewnienie utrzymania i w części przebudowę wjazdów na kierunku istniejących bram działek nr 607/5 i 607/6 (w pasie drogi powiatowej).

Planowane prace przebudowy chodnika i zatok postojowych nie kolidują tym samym z opracowanym projektem przebudowy zagospodarowania działek nr ewid. 607/9, 607/5, 607/6.

Na realizację robót, Inwestor musi uzyskać stosowne pozwolenie Wojewódzkiego Urzędu Konserwatora Zabytków w Lublinie Delegatury w Zamościu.

Planowany odcinek nie jest usytuowany na terenach górniczych oraz w strefie oddziaływań górniczych, ale na terenie Krasnobrodzkiego Parku Krajobrazowego.

## 2. Profil podłużny

Na projektowanej trasie wykonana została niwelacja podłużna i poprzeczna terenu przez geodetę opracowującego mapę do celów projektowych. Przy projektowaniu niwelety, kierowano się zasadą zapewnienia odwodnienia powierzchniowego oraz funkcjonowania ruchu pieszego.

## 3. Przekrój normalny i konstrukcyjny

### a/. Zatoka postojowa i chodnik:

- szerokość zatoki - 2.50m
- szerokość chodnika - 2.00m
- spadek poprzeczny jednostronny - 2.0%,
- pobocze (przy chodniku łącznie z obrzeżem) - 0.50m
- spadki poprzeczne poboczy - zmienne

### b/. Zjazdy :

- szerokość gospodarczych - min. 4.00m
- skosy 1:1
- spadek poprzeczny zmienny.

## 3.1 Konstrukcja nawierzchni

### a/. zatoka i zjazdy:

- kostka betonowa brukowa - 8 cm
- podsypka cementowo- piaskowa 1:4 - 4 cm
- podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego (zatoki) - 20 cm
- podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego (zjazdy) - 15 cm

- podbudowa w-wa dolna z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem C3/4 - 20cm,
- krawężnik „wtopiony” na ławie bet. C8/10 -  
15x30x100cm
- krawężnik drogowy (opornik) na zakończeniu
- zjazdów na ławie bet. C8/10 -12x25x100cm

#### b/. chodnik:

- kostka betonowa brukowa - 6 cm
- podsypka cementowo- piaskowa 1:4 - 4 cm
- podbudowa z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem (klasa 1.5/2.0) - 15cm,
- obrzeże 6x30x100cm

#### 4. Przekroje poprzeczne

W celu określenia ilości robót ziemnych wykreślono w punktach charakterystycznych trasy przekroje poprzeczne, a bilans robót ziemnych zestawiono w tabeli robót ziemnych. Na przekrojach naniesiono rzędne istniejącego terenu i projektowanej niwelety.

#### 5. Roboty ziemne

Grunt występujący na trasie projektowanej drogi zaliczono do kategorii I-II.

Roboty ziemne przewiduje się wykonać sprzętem mechanicznym tj. głównie koparkami z transportem urobku samochodami samowładowczymi i częściowo ręcznie (obowiązkowo w rejonie urządzeń uzbrojenia terenu).

Roboty ziemne policzono na podstawie przekroi poprzecznych. Bilans robót ziemnych zestawiony w tabeli robót ziemnych przedstawia się następująco:

- wykopy - 136m<sup>3</sup>
- nasypy - 14m<sup>3</sup>
- zużycie na miejscu - 9m<sup>3</sup>
- nadmiar wykopów - 122m<sup>3</sup>

#### 6. Odwodnienie

Utrzymany jest powierzchniowy system odwodnienia, zapewniają go spadki poprzeczne i podłużne jezdni, zatok, chodnika i poboczy.

#### 7. Urządzenia obce

Opis stanu uzbrojenia terenu przedstawiono w pkt. III 3.1 do 3.3.

Planowane prace (o nawierzchni rozbieralnej), ukierunkowane są na przebiegu zatok i chodnika w poziomie istniejącym lub z lokalnym podniesieniem. Nie będzie to znacznie powodować naruszenia istniejącego usytuowania podziemnego uzbrojenia terenu. W miejscu lokalnej zmiany przebiegu chodnika nad istniejącym uzbrojeniem podziemnym, planowane jest założenie rur osłonowych dwudzielnych.

Realizacja prac w rejonie ww. uzbrojenia winna być prowadzona w oparciu o warunki uzgadniające zarządzających siecią.

## V. Organizacja ruchu drogowego

Stała organizacja ruchu drogowego przedstawiona jest jako odrębne opracowanie.

## VI. Określenie obszaru oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu, określony na podstawie „Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. poz. 124 z 29.01.2016r)”, §55 ust. 1. pkt. 1 i 4, mieścić się będzie na działce nr 634.




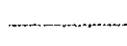
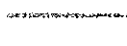


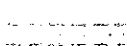




## VII. Uwagi i zalecenia

1. Przy wykonaniu robót budowlanych należy zastosować wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie wg obowiązujących unormowań określonych między innymi w „Specyfikacjach technicznych”,
2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy z wyprzedzeniem czasowym zawiadomić właścicieli urządzeń istniejącego uzbrojenia terenu o terminie planowanych prac,
3. Realizacji robót w rejonie tych urządzeń dokonywać w oparciu o obowiązujące unormowania prawne i ewentualne zalecenia zarządców tych sieci,

*mgr inż. PIOTR KAWALEC*  
upr. bud. do projektowania i kierowania  
robotami bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

# LEGENDA:

**KAWDROG**  
 inż. Franciszek Kawalec  
 ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość  
 tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064  
 e-mail: f.kawalec@wp.pl  
 NIP 922-114-78-35, Regon-95046781

-  PROJEKTOWANY CHODNIKI KOSTKA BRUKOWA "6"
-  PROJEKTOWANE MIEJSCA POSTOJOWE KOSTKA BRUKOWA "8"
-  PROJEKTOWANE ZJAZDY KOSTKA BRUKOWA "8"
-  GRANICA DZIAŁEK
-  WODOCIĄG
-  GAZOCIĄG
-  KABEL ENERGETYCZNY
-  KABEL TELEINFORMACYJNY
-  PROJEKTOWANA RURA OSŁONOWA-KABEL TELEINFORMACYJNY
-  KANAŁ SANITARNY
-  KANAŁ DESZCZOWY
-  LINIA OGRODZEŃ

ZESPÓŁ LUBELSKICH  
 PARKÓW KRAJOBRAZOWYCH  
 Ośrodek Zamiejscowy w Zamościu  
 ul. Partyzantów 15, 22-400 Zamość  
 tel. 84 638 55 06

*uzgodniono bez uwag*  
 05.10.2017r. *[Signature]*

*uzgodniono bez uwag*  
 Z up. Burmistrza  
*[Signature]*  
 mgr Janusz Os  
 Doradca

Wykonawca:	KAWDROG INŻ. FRANCISZEK KAWALEC 22-400 ZAMOŚĆ UL. PRZECHODNIA 15		
Inwestor:	GMINA KRASNOBRÓD	Umowa:	
Obiekt:	BUDOWA PARKINGU I CHODNIKA PRZY AL. N.M.P. W KRASNOBRODZIE.		Stadium: P.B.W.
			Skala: 1:500
			Data: 2017 r.
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Rysunek nr 2.	
BRANŻA DROGOWA			
Projektował:	MGR INŻ. PIOTR KAWALEC	UPR.:LUB/0014/PWOD/08	<i>[Signature]</i>
Sprawił:	INŻ. FRANCISZEK KAWALEC	UPR.: 55/86	<i>[Signature]</i>

TT.5020/56/2017

**Urząd Miejski w Krasnobrodzie**  
**ul. 3-go Maja 36**  
**22-440 Krasnobród**

Dot. budowy chodnika i parkingu przy drodze 3262L al. N.M.P w m. Krasnobród.

W nawiązaniu do przedłożonej dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn. „Budowa parkingu i chodnika przy Al. N.M.P. w Krasnobrodzie”, Zarząd Dróg Powiatowych w Zamościu uzgadnia bez uwag przedłożone opracowanie.

Jednocześnie niniejsze pismo:

- nie zwalnia Inwestora z obowiązku uzyskania dokumentów wymaganych do realizacji procesu inwestycyjnego, określonych w przepisach Ustawy z dnia 7. lipca 1994 Prawo budowlane (Dz.U. 2013 poz. 1409 – z póź. zm.)
- stanowi zgodę na dysponowanie nieruchomością, tj. pasem drogowym drogi powiatowej nr 3262L (działka nr ew. 634 obręb Miasto Krasnobród) celem uzyskania właściwych dokumentów określonych prawem budowlanym, lecz nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym drogi powiatowej.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy opracować i zatwierdzić projekt tymczasowej organizacji ruchu oraz uzyskać decyzję Zarządcy drogi zezwalającą na prowadzenie robót w pasie drogowym zgodnie z art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt. 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015r. Poz. 460 z póź. zm.). Projekt organizacji ruchu na czas prowadzonych robót winien stanowić odrębne opracowanie podlegające zatwierdzeniu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 21 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729 z póź. zm.).

**KIEROWNIK**  
**Działu Technicznego**  
*mgr inż. Andrzej Szponar*  
nr. bud. LUB/0033/OWOO/08

## PROTOKÓŁ

uszczerbowienia ustaleń do projektowania zadania:  
„Budowa parkingu i chodnika przy Al. N.M.P. w Krasnobrodzie”,  
spisany dnia 22 września 2017 r. z udziałem:

1. Kazimierz Misztal - Burmistrz Krasnobrodu
2. Janusz Oś - Doradca Burmistrza Krasnobrodu
3. Sylwester Lizut - Podinspektor ds. drogownictwa UM w Krasnobrodzie
4. Piotr Kawalec - Projektant KAWDROG inż. Franciszek Kawalec;  
Zamość ul. Przechodnia 15.
5. Franciszek Kawalec - KAWDROG inż. Franciszek Kawalec;  
Zamość ul. Przechodnia 15.

### Ustalenia:

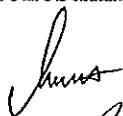
1. Opracowaniem objęte będzie przebudowa prawostronnego parkingu i chodnika usytuowanego w pasie drogi powiatowej nr 3262L, na odcinku od km 0+083.00 do km 0+189.00.
2. Istniejąca zatoka postojowa wraz z chodnikiem zostanie zwężona (2.50m) w celu uporządkowania przebiegu chodnika (opuszczenie terenu poza pasem drogowym),
3. Chodnik zaplanowany będzie o szer. 2.00m z odsunięciem od krawędzi jezdni na odcinku poza zatoką postojową, dochodząc do planowanej odrębnie krawędzi jezdni drogi gminnej nr 112317L (ul. Królowej Marysieńki),
4. Zjazdy o szer. podstawowej 4.0m, zaprojektowane będą do granicy pasa drogowego,
5. Nawierzchnie z kostki brukowej: zatok postojowych grub. 8.0cm szara, zjazdów grub. 8.0cm kolorowa, chodnika grub. 6.0cm kolorowa,
6. Konstrukcję dolną dla zatok postojowych i zjazdów stanowić będzie podbudowa w-wa dolna z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem C3/4 grub. 20cm i podbudowa w-wa górna z mieszanki kruszywa niezwiązanego grub. 20cm (dla zjazdów grub. 15cm),
7. Konstrukcję chodnika stanowić będzie mieszanka kruszywa związanego hydraulicznie cementem C1.5/2 grub. 15cm,



8. Inwestor, z uwagi na przebudowę istniejącej drogowej infrastruktury, nie przewiduje potrzeby przebudowy istniejącej infrastruktury (sieci) uzbrojenia terenu (energetycznej, teleinformacyjnej, gazowej) posiadającej w większości przypadków rury osłonowe. Projektant w oparciu o dane z mapy do celów projektowych naniesie w opracowaniu projekty zabezpieczenia rurami osłonowymi dwudzielnymi przejść poprzecznych (z wyłączeniem przejść gazowych na zjazdach). W zakresie studzienek, zaworów i zasuw, w przedmiarze robót winna być ujęta ich korekta wysokościowa.

Podpisy uczestników ustaleń:

1.



2.



3.



4.



5.





Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Łódź  
Adres do korespondencji:  
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin  
<http://www.hurt-orange.pl>

Urząd Miejski w Krasnobrodzie

ul. 3 go Maja 36  
22-400 Krasnobród

Lublin, 5 października 2017r.

Numer pisma: TTICKLU-215/IB-63612/2017  
Temat: uzgodnienie projektu budowy parkingu

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na wniosek z dnia 02.10.2017 w związku z prośbą o uzgodnienie projektu „Budowa parkingu i chodnika przy AL. NMP w Krasnobrodzie ”

informujemy, że uzgadniamy pozytywnie w zakresie istniejącej sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez Orange Polska S.A .

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekondzior](http://www.orange.pl/wniosekondzior). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony [www.orange.pl/wniosekondzior](http://www.orange.pl/wniosekondzior) lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta w Krakowie  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
20-093 Lublin, ul. Chodźki 10  
tel. +48 81 718 11 32, fax. +48 81 740 24 49  
e-mail: [DiSU.REWUUiILublin@orange.com](mailto:DiSU.REWUUiILublin@orange.com)

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

140

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Lublinie;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Lublinie; oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;
4. W strefie projektowanych wykopów sieć telekomunikacyjną zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi typu HDPE. Końce rur uszczelnić. Istniejące ramy studni kablowych wyregulować do nowych rzędnych terenu. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
6. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
7. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąża sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
8. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.  
Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika . Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

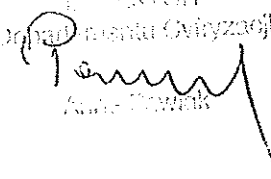
Ireneusz Bartyka

Główny Specjalista  
ds. Zasobów Infrastruktury

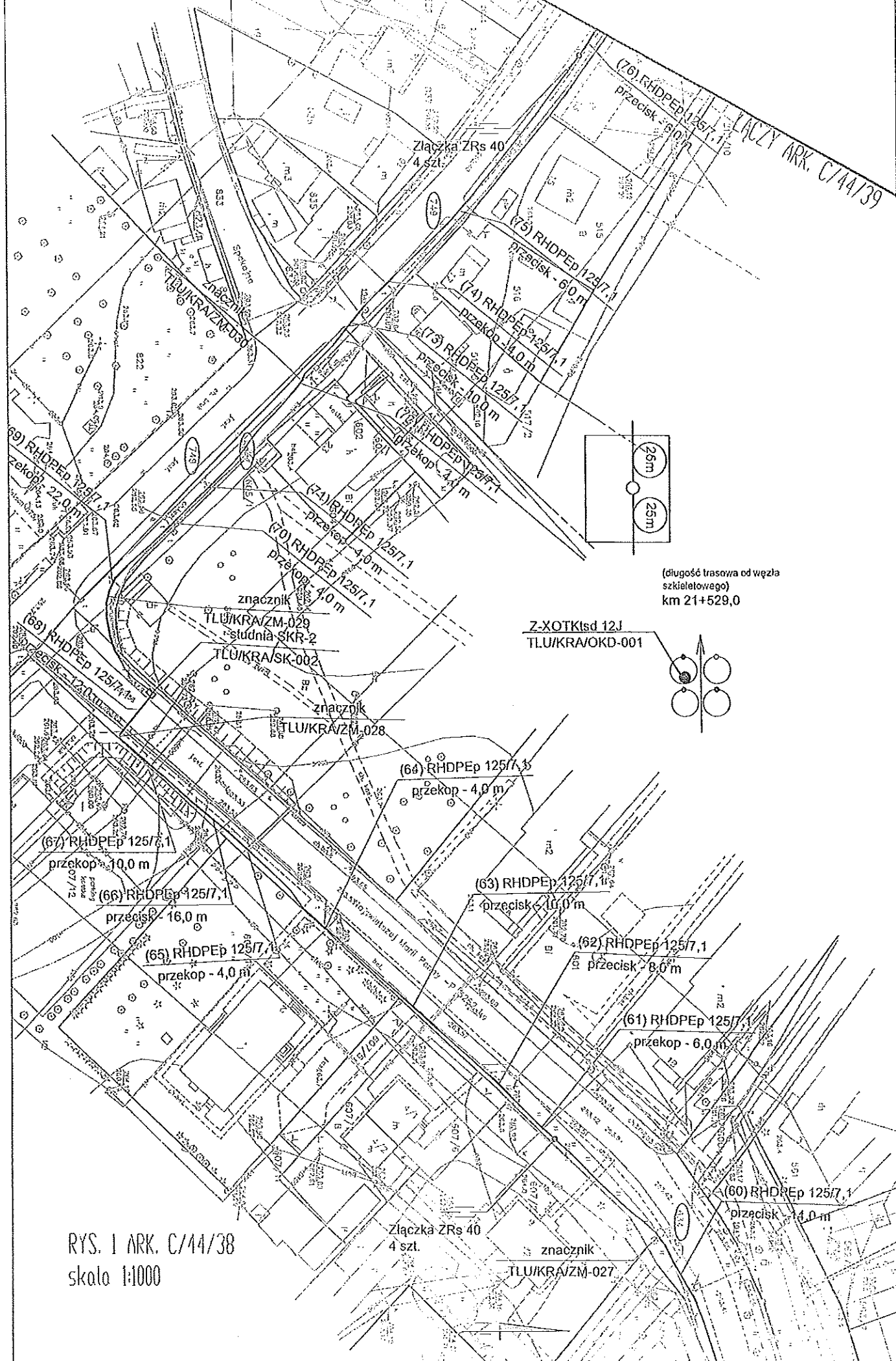
Załącznik:



- przedstawiciela Województwa Lubelskiego, o który należy wystąpić za pośrednictwem poczty elektronicznej: [noc@lubelskie.pl](mailto:noc@lubelskie.pl) lub telefonicznie pod numerem tel. 511-127-707 co najmniej 5 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia prac.
7. W trakcie prac ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na elementy lokalizacyjne (taśma, kabel) ułożone współbieżnie z rurociągiem. W przypadku uszkodzenia należy elementy odbudować z zachowaniem ciągłości elektrycznej;
  8. W przypadku konieczności uzyskania dodatkowych informacji prosimy o kontakt z Panem Zbigniewem Rybickim, tel. 502-664-156, e-mail: [uzgodnienia@lubelskie.pl](mailto:uzgodnienia@lubelskie.pl), lub Panem Andrzejem Aftyką, tel.(81) 537-16-31, e-mail: [andrzej.aftyka@lubelskie.pl](mailto:andrzej.aftyka@lubelskie.pl).
  9. Harmonogram prac należy uzgodnić z przedstawicielem Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubelskiego, co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem inwestycji.
  10. W przypadku przebudowy infrastruktury SSPW-WL Województwo Lubelskie wymaga zachowania standardów zawartych w pierwotnej dokumentacji projektowej i powykonawczej przebudowywanego fragmentu sieci. Wymagania i Opis Przedmiotu Zamówienia dla SSPW znajduje się na stronie: <https://umwl.bip.lubelskie.pl/index.php?id=85&p1=szczegoly&p2=26147>.
  11. Inwestor po zakończeniu robót budowanych związanych z zabezpieczeniem infrastruktury SSPW-WL, dostarczy przedstawicielowi Województwa Lubelskiego dokumentację powykonawczą w postaci papierowej i elektronicznej w terminie 30 dni od daty odbioru końcowego. Postać elektroniczna dokumentacji powykonawczej powinna zostać dostarczona w formatach otwartych tj. doc., xls., dwg., dxf, lub innych uzgodnionych z przedstawicielem wskazanym przez Województwo.
  12. Inwestor poniesie wszelkie koszty związane z realizacją ewentualnego zabezpieczenia infrastruktury SSPW-WL, w tym koszt materiałów i prac montażowych.
  13. Za wszelkie uszkodzenia infrastruktury SSPW-WL w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek wykonanych prac odpowiedzialność materialną wynikającą z Kodeksu Cywilnego będzie ponosił Inwestor.
  14. Uzgodnienie techniczne ważne jest 1 rok.

INWESTOR  
Dyrektor Departamentu Organizacji  
  
Andrzej Aftyka

LĄCZY ARK. C/44/39



(długość trasowa od węzła szkieletowego) km 21+529,0

Z-XOTKIsd 12J  
TLU/KRA/OKD-001

RYS. I ARK. C/44/38  
skala 1:1000

LĄCZY ARK. C/44/37

## Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

Znak \* oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

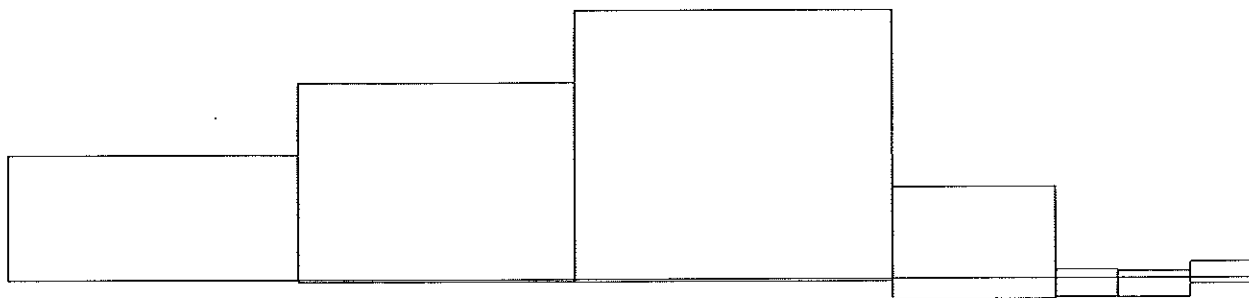
Pikietaż		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
0	83,00	0,59	0,00	23,79	0,02	0,02	23,77		0,00	0,00
0	107,50	1,35	0,00	37,42	0,48	0,48	36,94		23,77	
0	131,00	1,83	0,04	51,04	0,53	0,53	50,51		60,71	
0	158,00	1,95	0,00	17,41	4,01	4,01	13,40		111,22	
0	171,77	0,58	0,58	1,70	3,63	1,70		1,94	124,62	
0	177,00	0,06	0,80	1,41	3,70	1,41		2,30	122,69	
0	183,21	0,39	0,39	3,12	1,12	1,12	2,00		120,39	
0	189,00	0,69	0,00						122,39	
Sumy:				135,90	13,51	9,27	126,62	4,23	(- rob. nas.)	

Sprawdzenie:  $135,90 - 13,51 = 122,39 = 126,62 - 4,23$   
 $135,90 - 126,62 = 9,27 = 13,51 - 4,23$

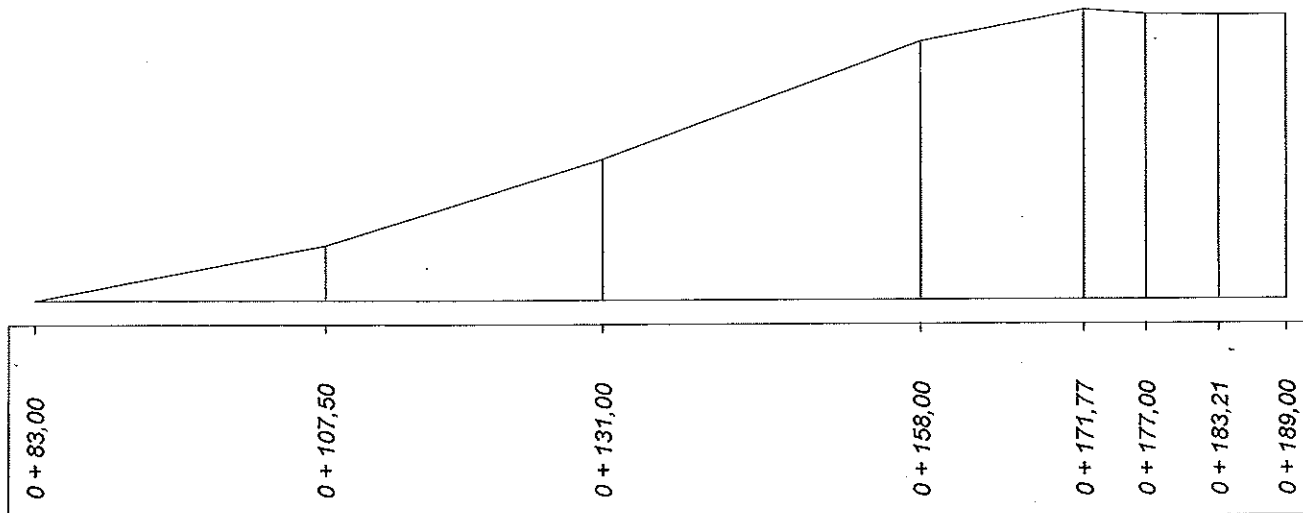
Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 0,00, strona prawa = 48,20, suma = 48,20

Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 0,00, strona prawa = 74,05, suma = 74,05

Objętości międzyprzekrojowe wykopów i nasypów:



Sumy objętości wykopów i nasypów od przekroju początkowego : ( bilans = 122,39 )



## Powierzchnia skarp w wykopie i w nasypie między przekrojami

Pikietaż		Strona lewa		Strona prawa		Strony: lewa + prawa	
		w wykopie	w nasypie	w wykopie	w nasypie	w wykopie	w nasypie
km	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
0	83,00	0,00	0,00	7,36	2,39	7,36	2,39
0	107,50	0,00	0,00	2,00	10,06	2,00	10,06
0	131,00	0,00	0,00	8,22	8,93	8,22	8,93
0	158,00	0,00	0,00	5,78	32,29	5,78	32,29
0	177,00	0,00	0,00	24,84	20,39	24,84	20,39
0	189,00						
Sumy:		0,00	0,00	48,20	74,05	48,20	74,05



**ZESTAWIENIE ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH**  
KRASNOBRÓD -powiatowa

<b><u>KRAWEŹNIK 15x20x100</u></b> 32,2+29,3+50+95	<b><u>206,50mb</u></b>
<b><u>KOSTKA "8"miejsca postojowe</u></b> (165-70x0,3)	<b><u>144,00m2</u></b>
<b><u>KOSTKA "6"chodnik</u></b> (97,5x2)	<b><u>190,00m2</u></b>
<b><u>OBRZEŻA "6" chodnik</u></b>	<b><u>122,00 mb</u></b>
<b><u>ZNAKI DROGOWE</u></b> znaki tabliczki	<b><u>2 szt.</u></b> <b><u>2 szt.</u></b>
<b><u>SŁUPKI DO ZNAKÓW</u></b>	<b><u>2szt.</u></b>
<b><u>RURY OSŁONOWE na kablu telekomunikacyjnym</u></b> 5,5+5,5+17+105,00	<b><u>133,0mb.</u></b>
<b><u>PRZEŁOŻENIE</u></b> kostka 2,7x1,5 obrzeża	<b><u>5,00m2</u></b> <b><u>6,0mb.</u></b>
<b><u>REGULACJA STUDZIENEK telekomunikacyjnych</u></b> w tym 2 szt. wymiana na typ ciężki	<b><u>3szt.</u></b>

**ZJAZDY**

	Opornik	kostka
km 0+112,40	3,50	20,80
km 0+136,00	3,50	22,20
<b>razem</b>	<b>7,0</b>	<b>43,00</b>

TYTUŁ OPRACOWANIA:

**KAWDROG**  
inż. Franciszek Kawalec  
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość  
tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 303  
e-mail: f.kawalec@wp.pl  
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

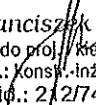
**INFORMACJA DOTYCZĄCA**  
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy realizacji zadania:  
„Przebudowa parkingu i chodnika przy Al. N.M.P. w Krasnobrodzie”

BRANŻA:                               drogowa

ZLECENIODAWCA:               Gmina Krasnobród

ADRES OBIEKTU:               droga powiatowa nr 3262L, odcinek od km 0+083 do km  
0+189 w m. Krasnobród

OPRACOWANIE:

  
inż. Franciszek Kawalec  
upr. bud. do proj. / kier. rob. bud.  
w spec.: konsult. inżynierskiej  
Nr ewid.: 212/74 i 55/86

Zamość październik 2017 r.

**ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:****CZEŚĆ OPISOWA:**

1. Podstawa opracowania informacji
2. Zakres robót
3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
4. Elementy zagospodarowania terenu
5. Przewidywane zagrożenia
6. Sposób prowadzenia Instruktażu pracowników
7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu

## OPIS do informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

### 1. Podstawa opracowania

*Przy realizacji obiektu należy spełnić wymagania wynikające z rozporządzeń:*

- 1) Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001r., Nr 118, poz. 1263)
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126).

### 2. Zakres robót

- wykonanie zmiany konstrukcji nawierzchni istniejących prawostronnych zatok postojowych i chodnika z częściową ich przebudową z doprowadzeniem chodnika do krawędzi jezdni drogi gminnej nr 112317L,
- uporządkowanie istniejącej organizacji ruchu.

W ramach tych prac realizowane zostaną roboty związane z niwelacją terenu, wykonaniem koryta, w tym i w części nad (pod), istniejącymi liniami energetycznymi, siecią wodociągową, teleinformatyczną.

### 3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- odcinek utwardzonej drogi powiatowej o nawierzchni bitumicznej, dochodzące do niej utwardzone drogi gminne,
- luźna zabudowa mieszkalno-gospodarczo usługowa po stronie prawej, w części objęta obszarem ochrony zabytków,
- usytuowany po stronie lewej park i na końcowej części blok mieszkalny,
- sieć uzbrojenia terenu nad i pod ziemna: energetyczna, wodociągowa, teleinformatyczna.

### 4. Elementy zagospodarowania terenu

- usytuowane poza bezpośrednią strefą robót słupy oświetlenia ulicznego oraz w pasie robót jedno przejście poprzeczne kabla 2eN w rurze osłonowej,
- jedno przejście poprzeczne sieci wodociągowej,
- usytuowana podłużnie (z jednym przejściem poprzecznym) sieć teleinformatyczna.

### 5. Przewidywane zagrożenia

- uszkodzenie ciała osób postronnych w wyniku zetknięcia z ruchomymi częściami sprzętu mechanicznego, wpadnięcia do wykopu,
- wpadnięcie pod przejeżdżające pojazdy – praca w sąsiedztwie ograniczonego ruchu drogowego,
- uszkodzenia ciała pracowników w wyniku oberwania się skarpy wykopu,
- uszkodzenie ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z pracującym

- sprzętem
- w bezpośrednim sąsiedztwie przebiegających linii i kabli i sieci, porażenie prądem elektrycznym,
- wykonywane ręcznie roboty przy sieciach uzbrojenia terenu

## **6. Sposoby prowadzenia Instruktaży pracowników**

*Przed przystąpieniem do realizacji robót zgodnie z projektem, uprawniona osoba Wykonawcy, winna przeszkolić operatorów sprzętu na stanowiskach pracy i robotników ze szczególnym zwróceniem uwagi na:*

- zasady postępowania w przypadku zagrożenia,
- zasady wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- zabezpieczenie przed skutkami zagrożeń,
- stosowania środków ochrony indywidualnej

## **7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu**

*Prowadzenie robót pod ruchem wymaga:*

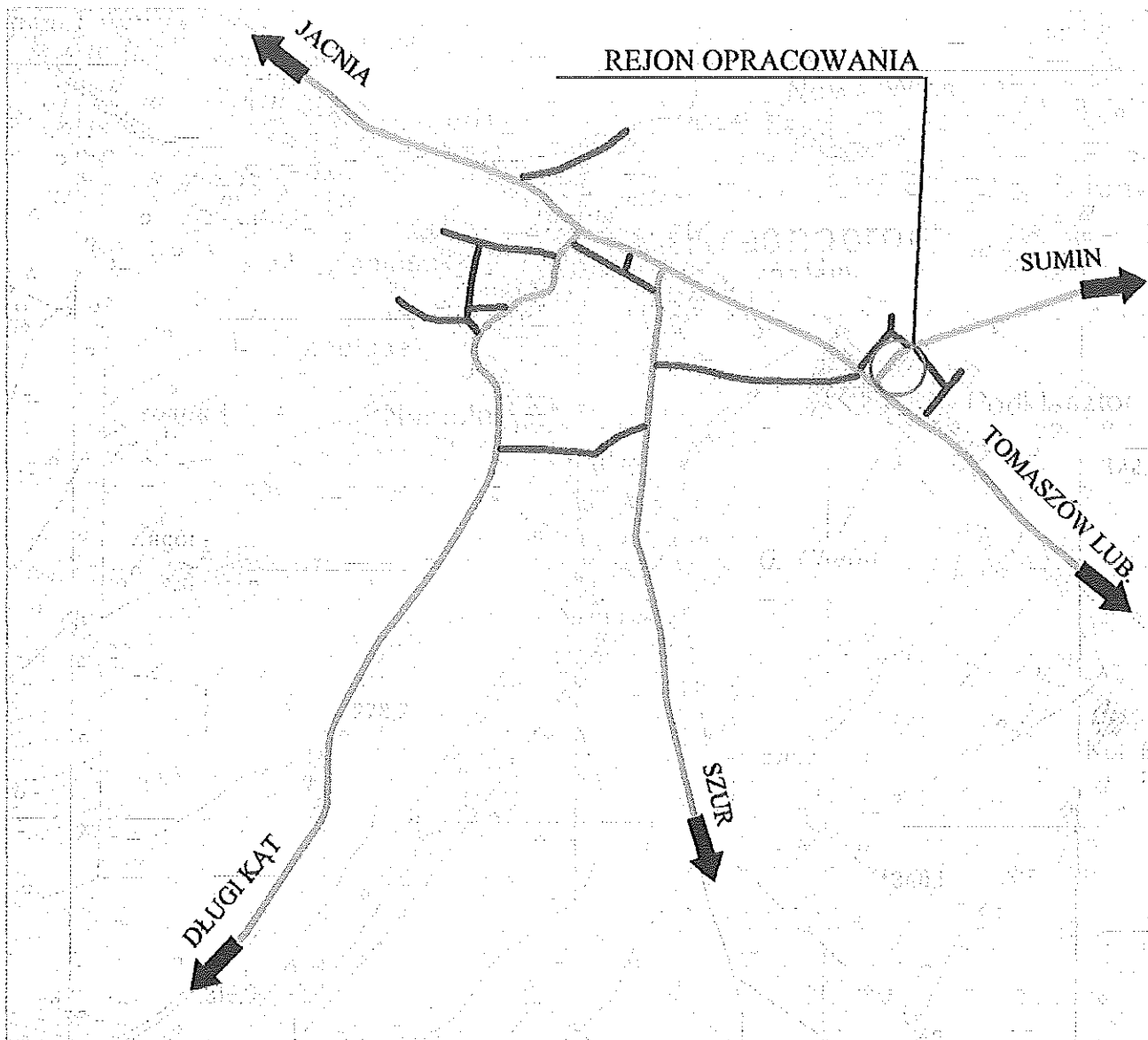
- utrzymania ruchu (po opracowaniu i zatwierdzeniu projektu czasowej organizacji ruchu – zadanie wykonawcy robót),
- wygradzenia i zabezpieczenia robót w czasie trwania budowy zgodnie z ww. zatwierdzonym projektem organizacji na czas budowy, oraz stosowania zabezpieczeń wynikających z realizacji określonego typu robót,
- przed przystąpieniem do robót obwieszczenia publicznego (informacji) o ich rozpoczęciu,
- stosowania przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie wokół budowy,
- utrzymywania w stanie bez wód stojących, terenu budowy i wykopów,
- składowania w miejscach zabezpieczonych przed dostępem osób trzecich łatwopalnych materiałów budowlanych,
- nie dopuszczania do użycia materiałów szkodliwych dla otoczenia,
- ochrony istniejących instalacji nad i podziemnych, będących własnością publiczną i prywatną, usytuowanych w pasie drogowym i terenie przyległym,
- nie dopuszczania do wykonywania pracy przez personel w warunkach szkodliwych i niebezpiecznych dla zdrowia, nie spełniających wymagań BHP,
- utrzymania urządzeń zabezpieczających i socjalnych, zapewnienia odzieży ochronnej oraz sprzętu dla ochrony zdrowia i życia osób zatrudnionych na czas trwania budowy.

## **8. Kierownik budowy opracuje szczegółowy plan BIOZ**

Zgodnie z wymaganiami ustawy – Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz.U. Nr 89 poz. 414 z późn. zm.) **Kierownik Budowy** jest zobowiązany przed przystąpieniem do prac budowlanych sporządzić „Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”, zwany dalej „Planem bioz”, odpowiadający wymaganiom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002r. w sprawie **szczególowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczególowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi** (Dz. U. Nr 151 poz. 1256 z dnia 17 września 2002r.).

*mgr inż. PIOTR KAWALEC*

upr. bud. do projektowania i kierowania  
robotami bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
Nr ewid. LUB/0014/PW/0000000000



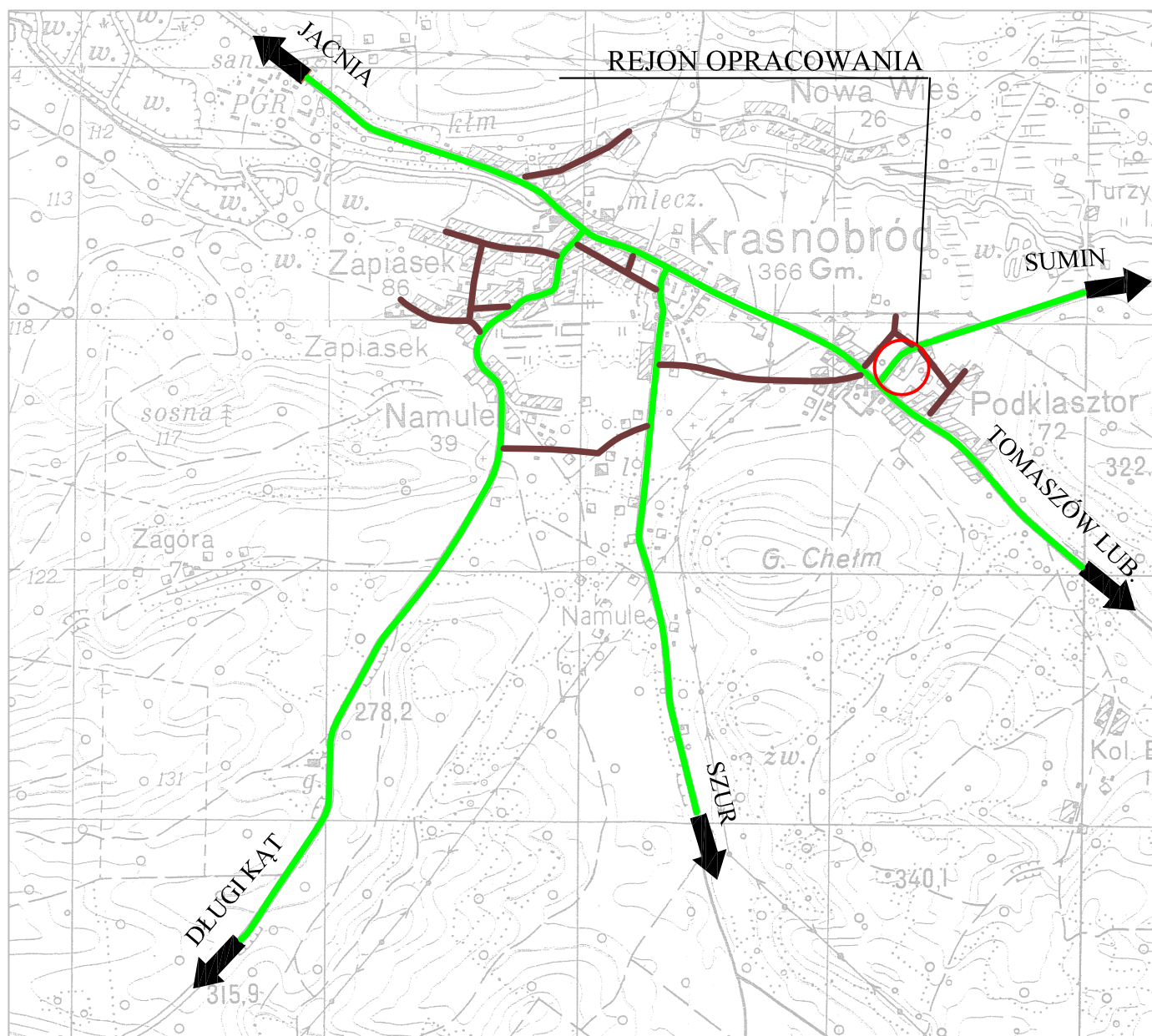
### LEGENDA:

- rejon opracowania
- drogi powiatowe
- drogi gminne

### KAWDROG

inż. Franciszek Kawalec  
 ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość  
 tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 303  
 e-mail: f.kawalec@wp.pl  
 NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

Wykonawca:	KAWDROG INŻ. FRANCISZEK KAWALEC 22-400 ZAMOŚĆ UL. PRZECHODNIA 15		
Inwestor:	GMINA KRASNOBRÓD	Umowa:	
Obiekt:	BUDOWA PARKINGU I CHODNIKA PRZY AL. N.M.P. W KRASNOBRODZIE.	Stadium:	P.B.W.
		Skala:	1:25000
		Data:	2017 r.
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY	Rysunek nr 1	
BRANŻA DROGOWA			
Projektował:	MGR INŻ. PIOTR KAWALEC	UPR.: LUB/0014/PWOD/08	<i>[Signature]</i>
Sprawdził:	INŻ. FRANCISZEK KAWALEC	UPR.: 55/86	<i>[Signature]</i>






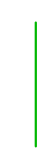








## LEGENDA:

- rejon opracowania
- drogi powiatowe
- drogi gminne

Wykonawca:	KAWDROG INŻ. FRANCISZEK KAWALEC 22-400 ZAMOŚĆ UL. PRZECHODNIA 15		
Inwestor:	GMINA KRASNOBRÓD	Umowa:	
Obiekt:	BUDOWA PARKINGU I CHODNIKA PRZY AL. N.M.P. W KRASNOBRODZIE.	Stadium:	P.B.W.
		Skala:	1:25000
		Data:	2017 r.
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY	Rysunek nr 1	
BRANŻA DROGOWA			
Projektował:	MGR INŻ. PIOTR KAWALEC	UPR.:LUB/0014/PWOD/08	
Sprawdził:	INŻ. FRANCISZEK KAWALEC	UPR.: 55/86	

# LEGENDA:

-  PROJEKTOWANY CHODNIKI KOSTKA BRUKOWA "6"
-  PROJEKTOWANE MIEJSCA POSTOJOWE KOSTKA BRUKOWA "8"
-  PROJEKTOWANE ZIAZDY KOSTKA BRUKOWA "8"
-  GRANICA DZIALEK
-  WODOCIĄG
-  GAZOCIĄG
-  KABEL ENERGETYCZNY
-  KABEL TELEINFORMACYJNY
-  PROJEKTOWANA RURA OSŁONOWA-KABEL TELEINFORMACYJNY
-  KANAŁ SANITARNY
-  KANAŁ DESZCZOWY
-  LINIA OGRODZEŃ

Wykonawca:	KAWDRÓG INŻ. FRANCISZEK KAWALEC 22-400 ZAMOŚĆ UL. PRZECHDNIA 15		
Investor:	GMINA KRASNOBRÓD	Umowa:	
Objekt:	BUDOWA PARKINGU I CHODNIKA PRZY AL. N.M.P.		Strudim: P.B.W.
	W KRASNOBRODZIE.		Skala: 1:500
			Data: 2017 r.
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Rysunek nr 2.
Projektował:	MGR INŻ. PIOTR KAWALEC	UPR.:LUR0014/PW0008	
Sprawił:	INŻ. FRANCISZEK KAWALEC	UPR.: 5586	

Województwo: lubelskie  
Powiat: zamojski  
Lewid: 062004\_4 - Krasnobród - miasto  
Obreń: 062004\_4\_0001 - Miasto Krasnobród

## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Miasto Krasnobród - ul. Tomaszowska, Łąkowa,  
Królowej Marysieńki i Al. Najświętszej Marii Panny  
SKALA: 1:500  
"ODCINEK 2"

Wykonana przez Przedsiębiorstwo Usługowe GEO - INWEST - GRUNT S.C. w Zamościu,  
ul. Przemysłowa 4, tel. (84)627149, w oparciu o istniejącą mapę zasadniczą, w skali 1:500  
numer sekcji: 8.136.14.212.2, 8.136.14.212.4, 8.136.14.22.1.1, 8.136.14.22.1.3 uzupełniona  
pomiarom sytuacyjno-wysokościowym  
Układ odniesienia wysokości: "Z2000"  
Nr ks. rob. 167/2017  
GKN.664.0.1335.2017  
Data opracowania: 25.07.2017r.

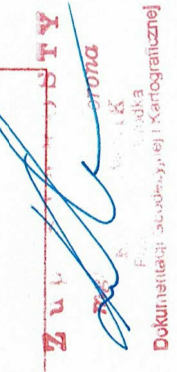
**GEO DETA**  
mgr inż. Piotr Kawalec  
165-270-11-111  
165-270-11-111  
nazwisko, nr uprawnień  
oraz data i podpis osoby reprezentującej  
wykonawcę

**GEO DETA**  
mgr inż. Piotr Kawalec  
165-270-11-111  
165-270-11-111  
nazwisko, nr uprawnień oraz data  
i podpis osoby reprezentującej  
wykonawcę

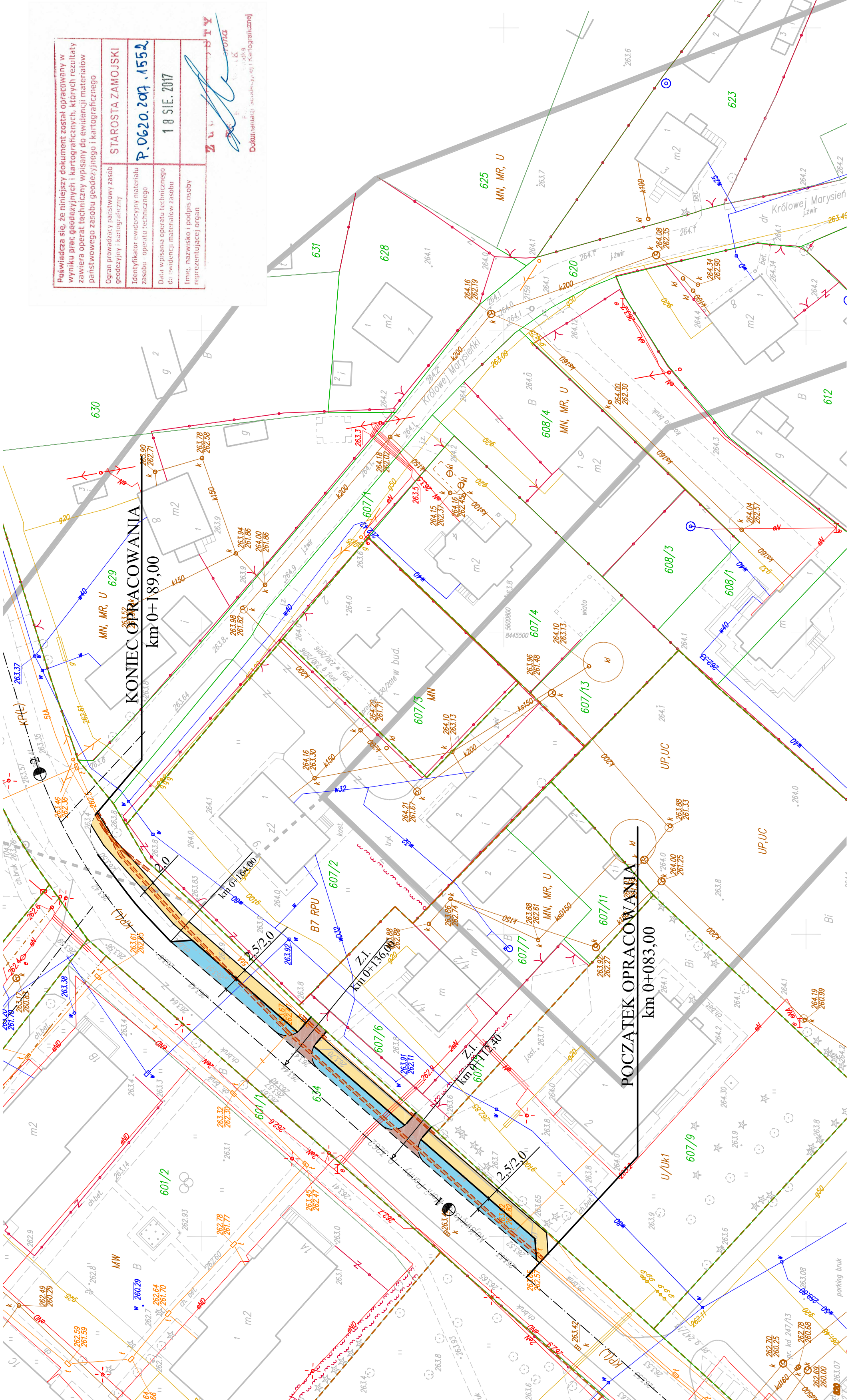
**LEGENDA:**  
Dzielenie z miejscowego planu  
zagospodarowania przestrzennego.  
- linia rozgraniczająca drogi  
- linia rozgraniczająca tereny o różnym przeznaczeniu  
- oznaczenie przeznaczenia terenów  
MN, U

Uwagi!  
1) Dane ewidencyjne budynku Nr 4, położonego na działce Nr 629 nie spełniają wymagań określonych w Rozporządzeniu  
Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 23 marca 2007r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków  
(Dz.U. nr 2016, poz.1034) z powodu nieuwzględnienia go w ewidencji gruntów i budynków.  
2) Mapa niniejsza w wykonaniu została bez ustalenia istniejących służebności przjazdu lub przechodu.

Przebiega się za niniejszy dokument został opracowany w  
wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty  
zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów  
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Opracowanie mapstwowego zasobu geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA ZAMOJSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operat techniczny	P.0620.2017.1552
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	18 SIE. 2017
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

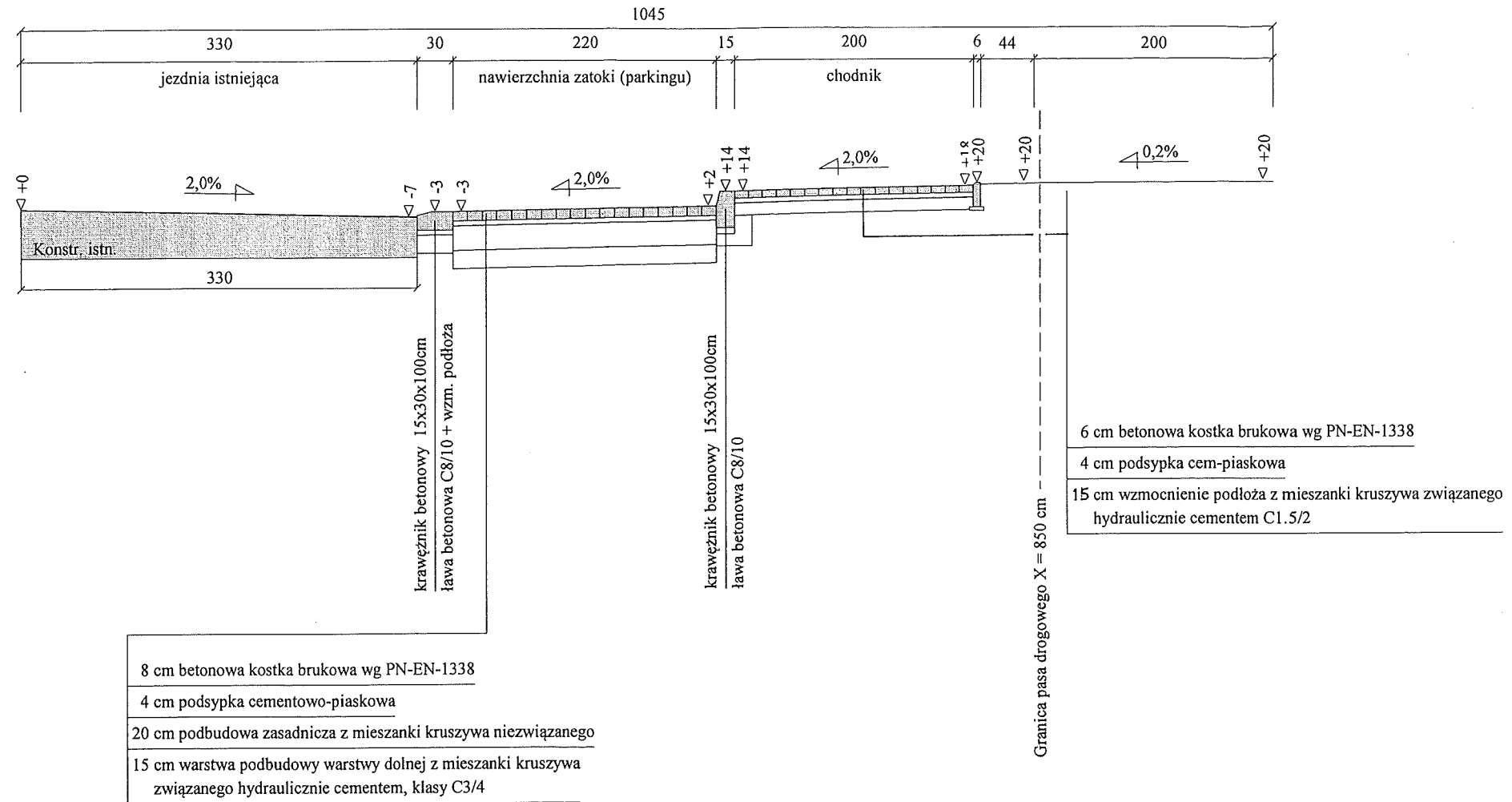
Dokumentacja: „Sytuacja” (Kartograficzna)



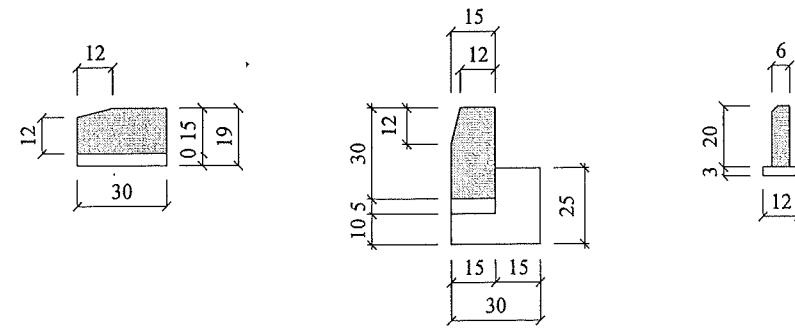


# PRZEKRÓJ PODSTAWOWY ZATOKI POSTOJOWEJ I CHODNIKA

Skala 1:50 Rzędna odniesienia dla niwelety = 0 m



- 8 cm betonowa kostka brukowa wg PN-EN-1338
- 4 cm podsypka cementowo-piaskowa
- 20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego
- 15 cm warstwa podbudowy warstwy dolnej z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem, klasy C3/4



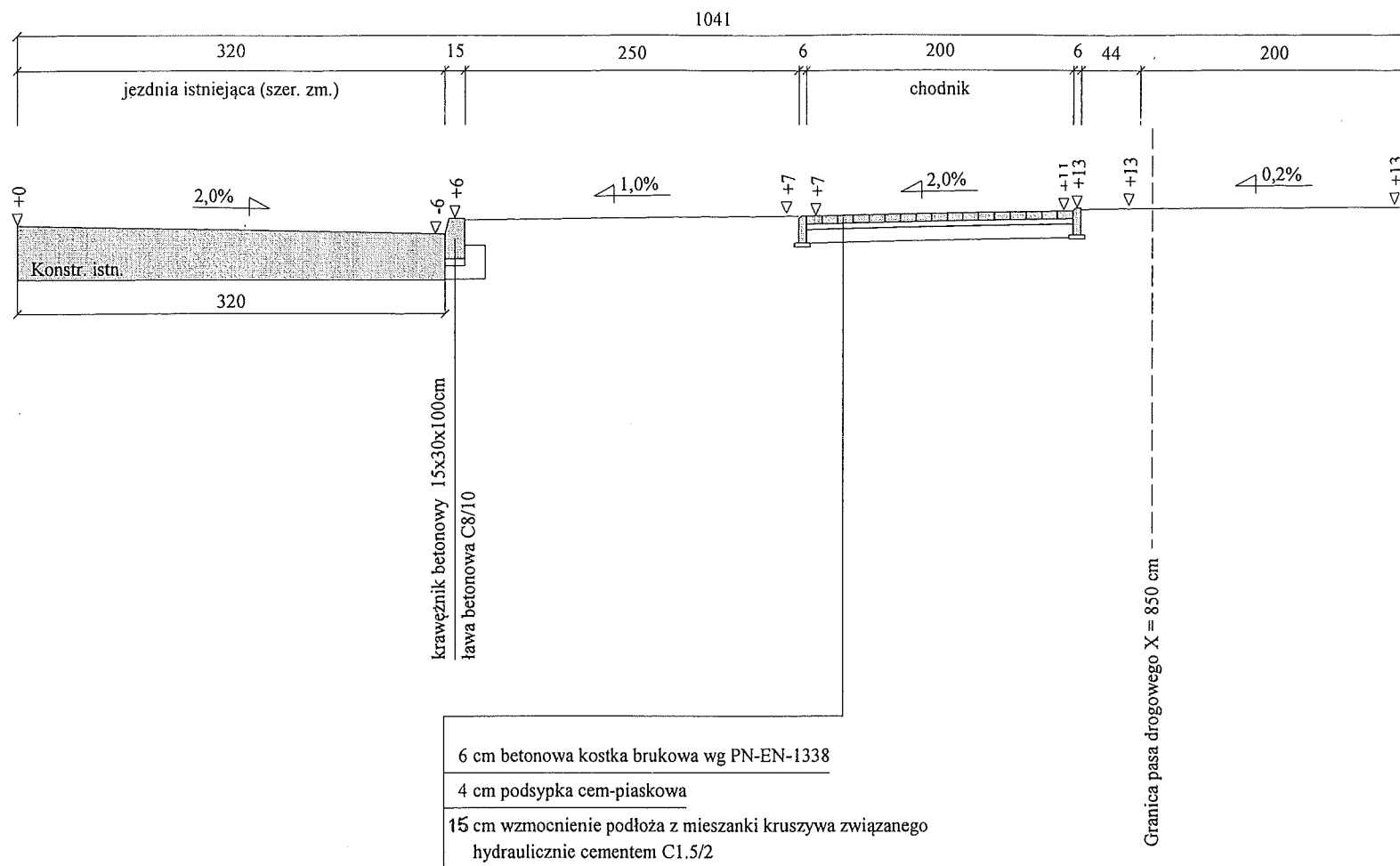
**KAWDROG**  
 inż. Franciszek Kawalec  
 ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość  
 tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 601 064 303  
 e-mail: f.kawalec@wp.pl  
 NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

PROJEKT BUDOWLANY, WYKONAWCZY, BRANŻA DROGOWA			
Wykonawca	KAWDROG INŻ. FRANCISZEK KAWALEC 22-400 ZAMOŚĆ UL. PRZECHODNIA 15		
Inwestor	GMINA KRASNOBRÓD	Umowa /2017	
Obiekt	Budowa parkingów i chodnika przy Al. NMP w Krasnobrodzie		
Nazwa rysunku	Przekrój normalny (przeb. chodn. i parkingu dr. nr 3262L, km 0+083-0+189)	Rysunek nr 3.1	
Opracował			Załączników
Projektował	mgr inż. Piotr Kawalec	Uprawnienia LUB/0014/PWOD/08	Skala 1:50
Sprawił	inż. Franciszek Kawalec	Uprawnienia 55/86	Data 2017 r.

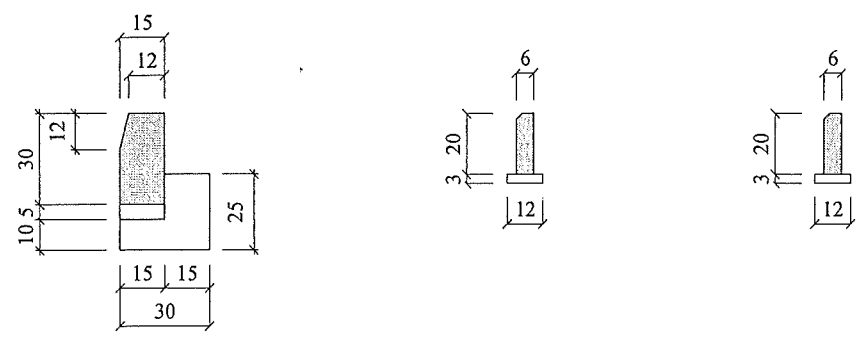
INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE:  
 1. Istniejąca nawierzchnia chodnika i zatok do rozbiórki,  
 2. Pas drogowy o szerokości zmiennej.

# PRZEKRÓJ CHODNIKA W ODDALENIU OD JEZDNI

Skala 1:50 Rzędna odniesienia dla niwelety = 0 m



6 cm betonowa kostka brukowa wg PN-EN-1338  
 4 cm podsypka cem-piaskowa  
 15 cm wzmocnienie podłoża z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem C1.5/2



**KAWDROG**  
 inż. Franciszek Kawalec  
 ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość  
 tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 601 054 303  
 e-mail: f.kawalec@wp.pl  
 NIP 922-174-78-35, Regon 1467211

INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE:  
 1. Istniejąca nawierzchnia chodnika do rozbiórki,  
 2. Pas zieleni o pochyleniu i szerokość zmiennej,  
 3. Pas drogowy o szerokości zmiennej.

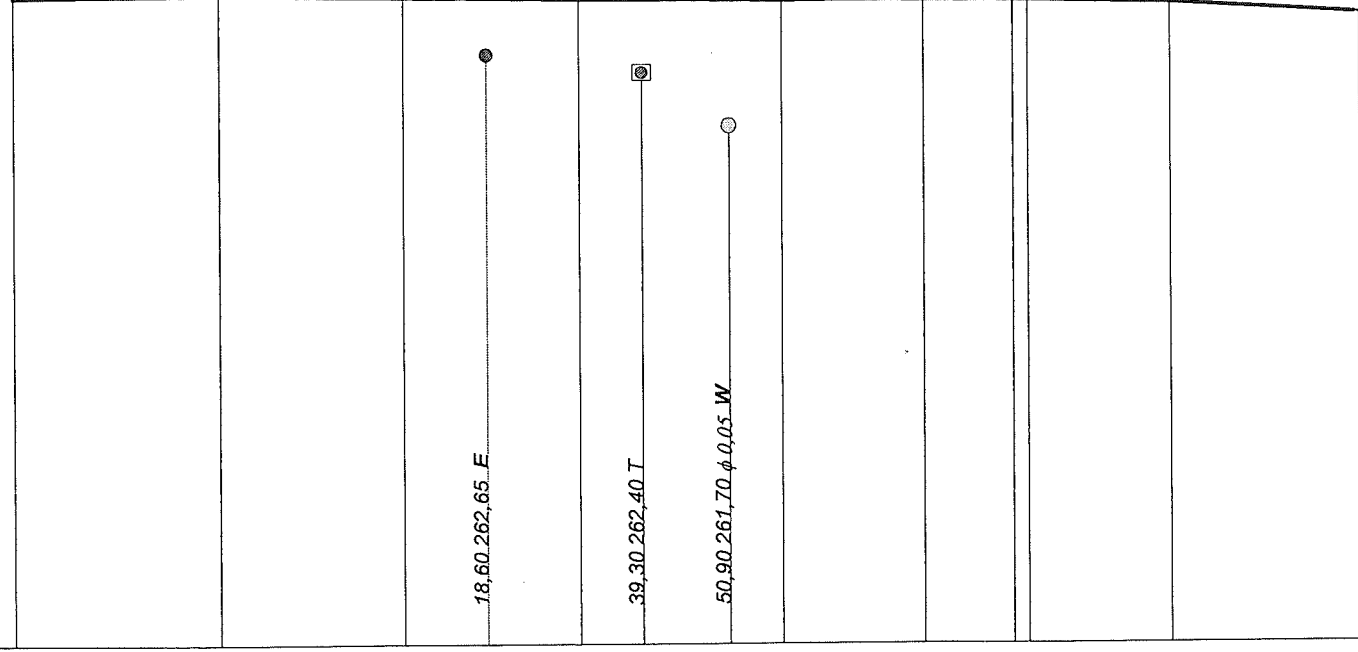
PROJEKT BUDOWLANY, WYKONAWCZY, BRANŻA DROGOWA			
Wykonawca	KAWDROG INŻ. FRANCISZEK KAWALEC 22-400 ZAMOŚĆ UL. PRZECHODNIA 15		
Inwestor	GMINA KRASNOBRÓD	Umowa /2017	
Obiekt	Budowa parkingów i chodnika przy Al. NMP w Krasnobrodzie		
Nazwa rysunku	Przekrój normalny (przeb. chodn. i parkingu dr. nr 3262L, km 0+083-0+189)	Rysunek nr 3.2	
Opracował			Załączników
Projektował	mgr inż. Piotr Kawalec	Uprawnienia LUB/0014/PWOD/08	Skala 1:50
Sprawdził	inż. Franciszek Kawalec	Uprawnienia 55/86	Data 2017 r.

Skala 1:100:1000  
**Legenda:**  
 — Teren (stan istniejący)  
 — Niweleta  
 ⊗ Kabel telefoniczny  
 ● Kabel elektroenergetyczny  
 ○ Woda

**Objekt:**  
 Budowa parkingów i chodnika przy Al. NMP w Krasnobrodzie  
 Cz.1. Przeb. parkingu i chodnika na dr. nr 3262L

P.P. 255,00 m npm

268  
267  
266  
265  
264  
263  
262  
261  
260  
259  
258  
257  
256



POCZĄTEK OPRACOWANIA 83,00

77,00 263,45+0,00  
gm nr 112304L

91,00 263,44+0,00  
gm nr 112317L

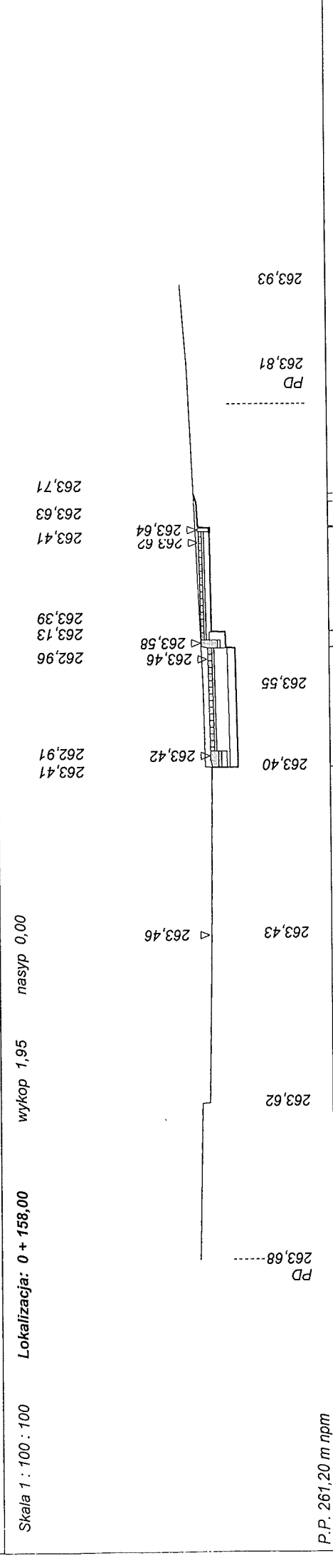
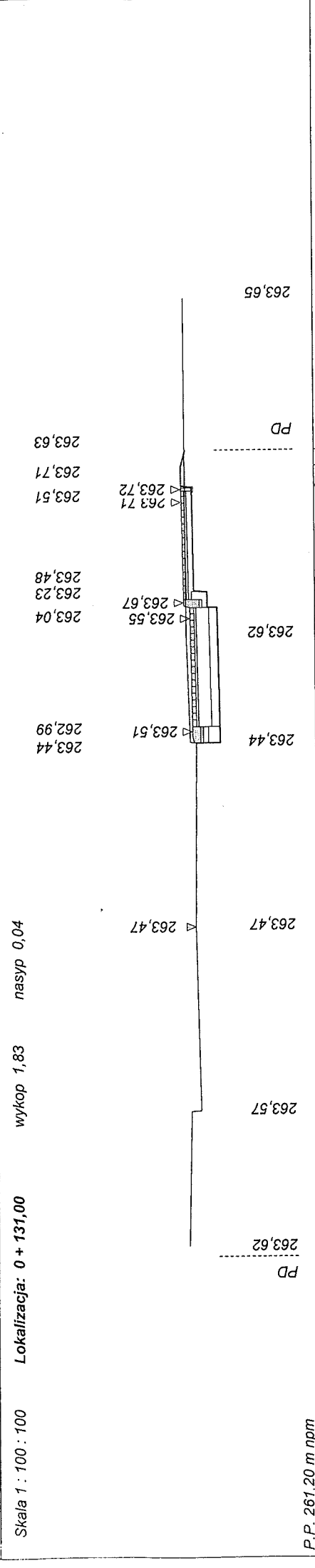
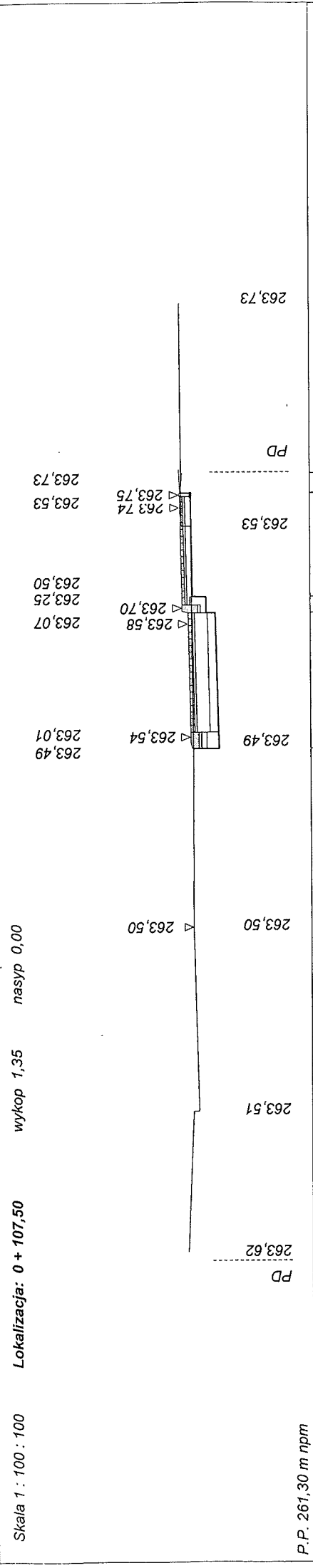
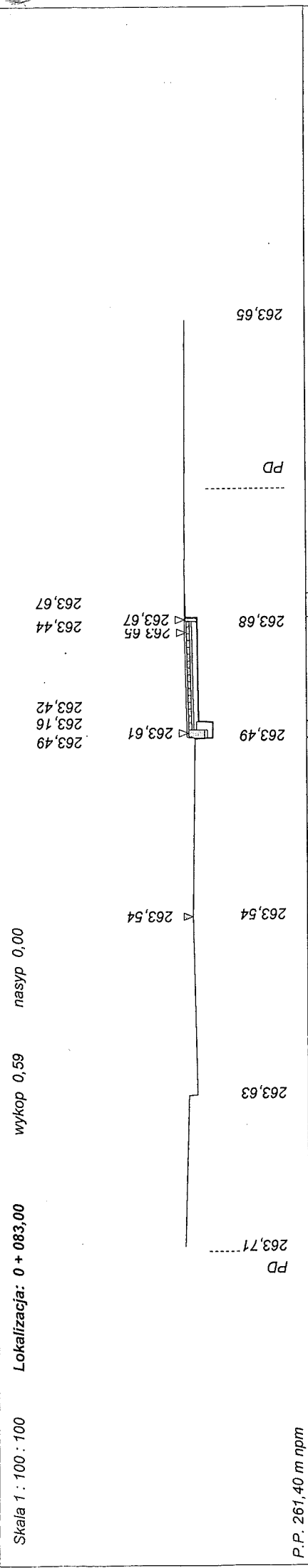
RODZAJ NAWIERZCHNI											
RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00	+0,03	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00	
RZĘDNE NIWELETY (Zn)	263,51	263,54	263,50	263,47	263,46	263,45	263,44	263,40	263,25	263,25	
SPADKI I ŁUKI PIONOWE	0,0011 27,50	-0,0016 24,50	-0,0013 23,50	-0,0004 27,00	-0,0005 19,00	-0,0007 14,00	-0,0021 19,00	-0,006 25,20			
RZĘDNE TERENU (Zt)	263,51	263,54	263,50	263,47	263,43	263,45	263,44	263,40	263,25	263,25	
PROSTE I ŁUKI POZIOME	P= 84,95										
Kąty $\gamma$ (grady)	L= 40,00										
Początki i końce krzywych przejściowych oraz łuków (odległość   rzędna)	40,45 263,47	W1 80,45 88,55 95,90 263,44								26,69 263,30	P= 8,51
ODLEGŁOŚCI (Y)	55,50	83,00	7,50	31,00	58,00	77,00	91,00	10,00	35,20		
PIKIETAŻ	0+100						0+200				

PROJEKT BUDOWLANI, WYKONAWCZY, BRANZA DROGOWA

KAWDROG INŻ. FRANCISZEK KAWALEC 22-400 ZAMOŚĆ UL. PRZECZODNIA 15

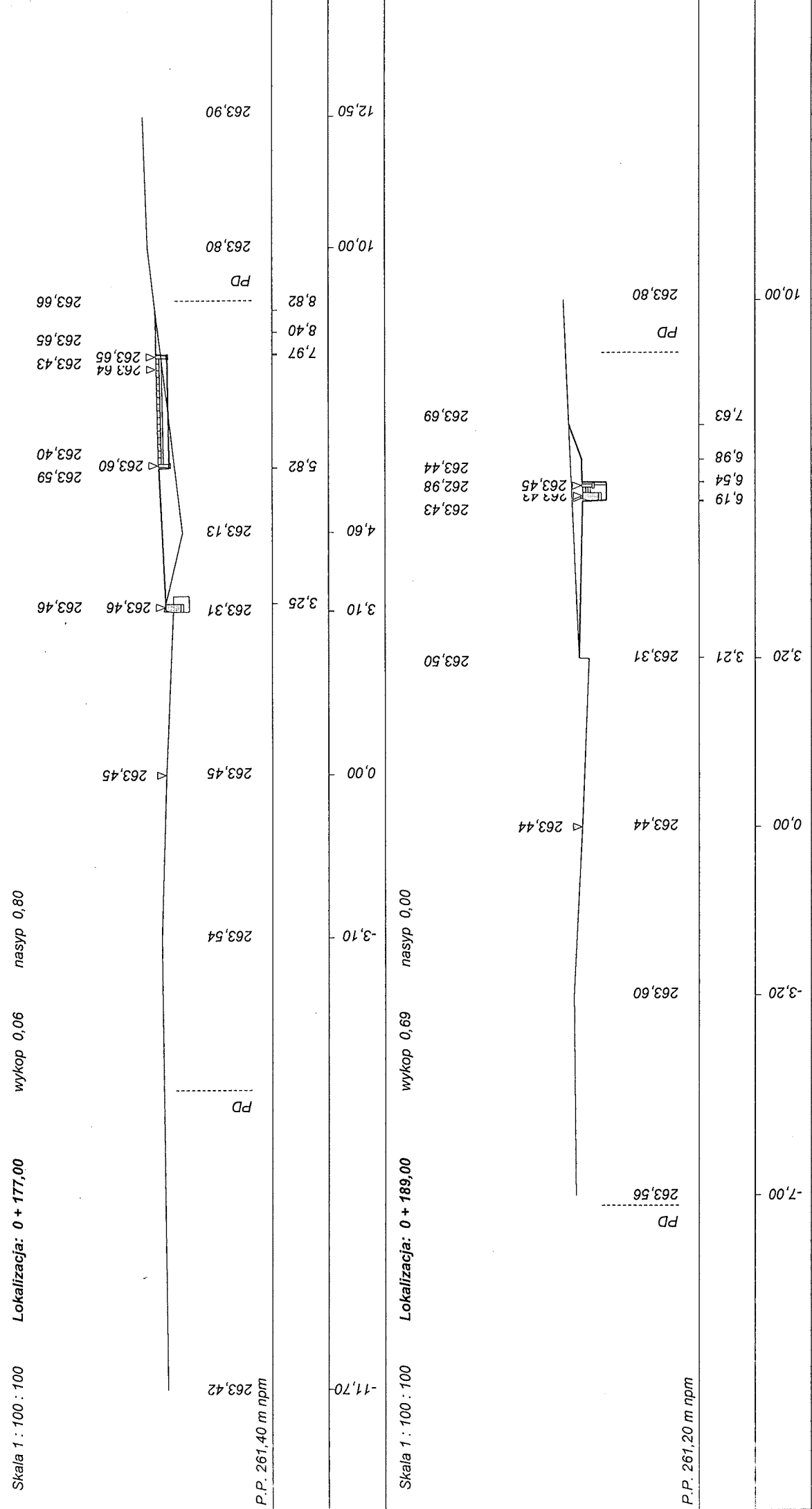
Wykonawca	KAWDROG INŻ. FRANCISZEK KAWALEC	
Investor	GMINA KRASNOBRÓD	
Objekt	Budowa parkingów i chodnika przy Al. NMP w Krasnobrodzie	
Nazwa rysunku	Profil podłużny (przeb. chodn. i parkingu dr. nr 3262L, km 0+083 - 0+189)	
Opracował	mgr inż. Piotr Kawalec	
Projektował	inż. Franciszek Kawalec	
Sprawił		
Załączników	Umowa /2017	
Skala 1:100:1000	Rysunek nr 4 str. 1	
Data 2017 r.		

**KAWDROG**  
 inż. Franciszek Kawalec  
 ul. Przeczodnia 15, 22-400 Zamość  
 tel./fax 84 827 08 27, tel. kom. 604 064 908  
 e-mail: f.kawalec@wp.pl  
 NIP 922-114-78-35, Regon-950467311



mgr inż. PIOTR KAWALEC  
 inż. bud. dy. projektowania i kierowania  
 robotami bez ograniczeń  
 w specjalności drogowej  
 Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

**KAWDROG**  
 inż. Franciszek Kawalec  
 ul. Przewodnia 15, 22-400 Zamość  
 tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 303  
 e-mail: f.kawalec@wp.pl  
 NIP 922-114-76-35, Regon-950467811



**KAWDROG**  
 inż. Franciszek Kawalec  
 ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość  
 tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 303  
 e-mail: f.kawalec@wp.pl  
 NIP 722-14-78-35, Regon-950467811

PROJEKT BUDOWLANY, WYKONAWCY, BRANŻA DROGOWA	
Wykonawca	KAWDROG INŻ. FRANCISZEK KAWALEC 22-400 ZAMOŚĆ UL. PRZECODNIA 15
Investor	GMINA KRASNOBRÓD Umowa /2017
Obiekt	Budowa parkingów i chodnika przy Al. NMP w Krasnobrodzie Cz.1. Przebudowa parkingu i chodnika na drodze powiatowej nr 3262L, od km 0+083.00 do km 0+189.99
Nazwa rysunku	Przekroje poprzeczne Rysunek nr 5 str. 1 - 2
Opracował	Uprawnienia
Projektował	mgr inż. Piotr Kawalec Uprawnienia LUB/0014/PWOD/08
Sprawił	inż. Franciszek Kawalec Uprawnienia 55/86
	Załączników
	Skala 1:100:100
	Data .2017 r.