

KAWDROG
inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15. 22-400 Zamość
tel./fax 84 627 08 27. tel. kom. 604 064 303
e-mail: f.kawalec@wp.pl
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

PROJEKT ZMIAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

zadania:

**„Zagospodarowanie terenu w okolicach Klasztoru w tym ul. Łakowa, Królowej
Marysieńki, łącznik do ul. Tomaszowskiej w Krasnobrodzie”**


obejmującego:

1. Przebudowę drogi gminnej nr 112317L od km 0+003.20 do km 0+230.20, ,
2. Przebudowę drogi gminnej nr 112304L z łącznikiem od km 0+006.50 do km 0+204.90 i od km 0+001.75 do km 0+093.80, wraz chodnikiem od km 0+000.00 do km 0+088.50 (działka nr 606/2 i nr 601/2),
3. Przebudowę zjazdu z drogi powiatowej nr 3260L na działkę nr 607/14 od km 0+007,50 do km 0+060.00.

Zleceniodawca :

Gmina Krasnobród

Opracowanie:

mgr inż. PIOTR KAWALEC

upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

Zamość, październik 2017 r.

STAROSTA ZAMOJSKI

ul. Przemysłowa 4
22-400 Zamość
Or.7121.1.103.2017

Zamość, dnia 5 października 2017r.

Gmina Krasnobród
ul. 3 Maja 36
22-440 Krasnobród

Działając zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz.U. z 2017r. poz.784), przekazuję zatwierdzony projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego dla dróg gminnych nr 112317L i 112304L w związku z planowaną realizacją zadania pn.„Zagospodarowanie terenu w okolicach Klasztoru, w tym ul. Łąkowej, Królowej Marysieńki, łącznik do ul. Tomaszowskiej w Krasnobrodzie” .

Organizację ruchu należy wdrożyć do dnia 15.11.2019 roku.

Jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem i zarządu drogi oraz Komendanta Miejskiego Policji w Zamościu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu.

STAROSTA
Henryk Matej

Otrzymują:

- ① Adresat
2. Komenda Miejska Policji w Zamościu
3. Zarząd Dróg Powiatowych w Zamościu
4. a/a

KAWDROG
inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 303
e-mail: f.kawalec@wp.pl
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

PROJEKT ZMIAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

zadania:

„Zagospodarowanie terenu w okolicach Klasztoru w tym ul. Łakowa, Królowej
Marysieńki, łącznik do ul. Tomaszowskiej w Krasnobrodzie”

obejmującego:

1. Przebudowę drogi gminnej nr 112317L od km 0+003.20 do km 0+230.20, ,
2. Przebudowę drogi gminnej nr 112304L z łącznikiem od km 0+006.50 do km 0+204.90 i od km 0+001.75 do km 0+093.80, wraz chodnikiem od km 0+000.00 do km 0+088.50 (działka nr 606/2 i nr 601/2),
3. Przebudowę zjazdu z drogi powiatowej nr 3260L na działkę nr 607/14 od km 0+007,50 do km 0+060.00.

Zleceniodawca :

Gmina Krasnobród

Opracowanie:

mgr inż. PIOTR KAWALEC

upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PW/O/D/19

opracowanie *Janusz Os*
Z up. Burmistrza
mgr Janusz Os
Doradca

Zamość, październik 2017 r.

LISTA OPINII I UZGODNIENÍ

Droga powiatowa Nr 3260L i Nr 3262L w m. Krasnobród.

<p>Opinia Komendanta Powiatowego Policji w Zamościu</p> <p><i>opinia pozytywna</i></p>	<p>Komendant Miejski Policji w Zamościu z upoważnienia Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego KMP w Zamościu</p> <p>04.10.2017</p> <p><i>[Signature]</i> nadkom. Tomasz Hallinowski</p> <p>..... Data i podpis Komendanta Powiatowego Policji w Zamościu</p>
<p>Opinia Zarządu Dróg Powiatowych w Zamościu</p> <p><i>Opinia pozytywna</i></p>	<p>03.10.2017.</p> <p>Z up. Dyrektora</p> <p><i>[Signature]</i> mgr inż. Andrzej Szponar KIEROWNIK Działu Technicznego</p> <p>..... Data i podpis dyrektora ZDP w Zamościu</p>
<p>Opinia powołanej przez Starostę Zamojskiego komisji do szczegółowego rozpatrzenia wniesionych opinii lub wątpliwości związanych z projektem czasowej organizacji ruchu</p> <p>—</p>	<p>..... Data i podpisy członków komisji</p>
<p>ZATWIERDZENIE PROJEKTU:</p> <p><i>określe się termin wdrożenia we dniu 15.11.2015r.</i></p> <p><i>[Signature]</i></p>	<p>2017-10-'5</p> <p>STAROSTA</p> <p><i>[Signature]</i> Henryk Matej</p> <p>..... Data i podpis Starosty:</p>
<p>Termin poinformowania Starosty i Komendanta Powiatowego Policji w Zamościu o wprowadzeniu czasowej organizacji ruchu</p> <p>..... (sposób i termin powiadomienia)</p>	<p>..... Data i podpis osoby przyjmującej informację</p>
<p>Termin przeprowadzenia kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji potwierdzonego projektu:</p> <p>..... (data przeprowadzenia kontroli, uwagi)</p>	<p>..... Data i podpis osoby dokonującej kontroli</p>

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Opis techniczny zawierający:

- podstawę opracowania
- charakterystykę dróg i warunków ruchu
- uzasadnienie i zakres wprowadzenia stałej organizacji ruchu
- termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu

2. Plan orientacyjny (skala 1:25000).

3. Plan sytuacyjny z zaznaczeniem istniejącej i projektowanej organizacji ruchu (skala 1:1000).

OPIS TECHNICZNY

do projektu zmian stałej organizacji ruchu drogowego zadania:

„Zagospodarowanie terenu w okolicach Klasztoru w tym ul. Łakowa, Królowej Marysieńki, łącznik do ul. Tomaszowskiej w Krasnobrodzie”

obejmującego:

1. Przebudowę drogi gminnej nr 112317L od km 0+003.20 do km 0+230.20,
2. Przebudowę drogi gminnej nr 112304L z łącznikiem od km 0+006.50 do km 0+204.90 i od km 0+001.75 do km 0+093.80, wraz chodnikiem od km 0+000.00 do km 0+088.50 (działka nr 606/2 i nr 601/2),
3. Przebudowę zjazdu z drogi powiatowej nr 3260L na działkę nr 607/14 od km 0+007,50 do km 0+060.00.

I. Podstawa opracowania

- projekt budowlano-wykonawczy odcinków,
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729)
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. Załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).

II. Charakterystyka dróg i warunków ruchu

Projektowane zadanie pod nazwą „Zagospodarowanie terenu w okolicach Klasztoru w tym ul. Łakowa, Królowej Marysieńki, łącznik do ul. Tomaszowskiej w Krasnobrodzie” zlokalizowane jest w rejonie skrzyżowania dróg powiatowych nr 3260L i nr 3262L.

Obejmuje ona:

- a/. Przebudowę drogi gminnej nr 112317L (ul. Królowej Marysieńki), od km 0+003.20 do km 0+230.20,34.

Droga gminna nr 112317L posiada nawierzchnię żwirowo-tłuczniową o szer. zmiennej od 3.5m do 5.0m, o zmiennym przebiegu dostosowanym częściowo do granic istniejącego pasa drogowego. Początek odcinka stanowi włączenie w formie skrzyżowania do drogi powiatowej nr 3262L o nawierzchni bitumicznej. Koniec odcinka stanowi połączenie z drogą gminną, posiadającą nawierzchnię o konstrukcji podobnej jak projektowana droga gminna. Cały odcinek posiada odwodnienie powierzchniowe ukierunkowane do drogi powiatowej, (w tym część wód opadowych na odcinku końcowym przejmowana jest przez pobocza). Na trasie drogi występują zjazdy do posesji w części utwardzone.

b/. Przebudowę drogi gminnej nr 112304L z łącznikiem od km 0+006.50 do km 0+204.90 i od km 0+001.75 do km 0+093.80, wraz chodnikiem od km 0+000.00 do km 0+088.50 (działka nr 606/2 i nr 601/2).

Droga gminna nr 112304L posiada nawierzchnię z trylinki, płyt typu YOMB oraz w części zwirowo-tłuczniową o szer. zmiennej od 3.0m do 5.0m, o zmiennym przebiegu dostosowanym częściowo do granic istniejącego pasa drogowego. Początek drogi stanowi włączenie w formie skrzyżowania (na granicy pasa drogowego) do drogi powiatowej nr 3260L o nawierzchni bitumicznej. Koniec Łącznika stanowi również włączenie w formie skrzyżowania ale do drogi powiatowej nr 3262L o nawierzchni bitumicznej. W rejonie tego skrzyżowania przechodzi ścieżka rowerowa o nawierzchni z kostki brukowej. Przy prawej krawędzi Łącznika usytuowana jest zatoka postojowa z nawierzchnią z płyt betonowych pełnych. Istniejący chodnik na działkach 606/2 i 601/2 posiada nawierzchnię zwirową, łączącą się w PT ze ścieżką rowerową.

Stan nawierzchni jezdni, chodnika oraz krawężnika jest niezadawalający, co wynika głównie z jego wyeksploatowania.

Odcinek ul. Łąkowej do połączenia z Łącznikiem i Łącznik posiada odwodnienie powierzchniowe ukierunkowane do istniejącej kraty wpustu ulicznego ul. Łąkowej (w rejonie km 0+044.9), w części spływ wód opadowych przejmowane przez pobocza. Końcowy odcinek ul. Łąkowej posiada odwodnienie ukierunkowane do końca ulicy.

Na trasie drogi występują zjazdy do posesji, budynków mieszkalnych, stanowisk garaży (w części utwardzonych).

c/. Przebudowę zjazdu z drogi powiatowej nr 3260L na działkę nr 607/14 od km 0+007.50 do km 0+060.00.

Początek zjazdu (stanowi włączenie na granicy pasa drogowego do drogi powiatowej nr 3260L o nawierzchni bitumicznej), posiada nawierzchnię z trylinki, dalszy odcinek nawierzchnię zwirowo-tłuczniową o szer. zmiennej.

Stan nawierzchni jezdni, jest zły, do tego dochodzi duże pochylenie podłużne na włączeniu do drogi powiatowej. Cały odcinek posiada odwodnienie powierzchniowe ukierunkowane do zaniżeń terenu.

Planowane zakres robót zlokalizowany jest w obrębie „obszaru zabudowanego” miejscowości Krasnobród. Na trasie planowanych robót występuje oznakowanie pionowe i poziome. Szczegóły lokalizacyjne plansza „Plan orientacyjny” – rys. nr 1.

III. Uzasadnienie i zakres wprowadzenia zmian stałej organizacji ruchu

Planowane przez Inwestora prace na n/w odcinkach obejmą:

a/. Przebudowa drogi gminnej nr 112317L (ul. Królowej Marysieńki), od km 0+003.20 do km 0+230.20:

- wykonanie nawierzchni rozbieżnej z kostki brukowej na odcinku, tworząc ciąg pieszo-jezdny o szerokości na początku trasy 5.00m, dalej 3.50m,
- przebudowę włączenia do drogi powiatowej nr 3262L z korektą jezdni tej drogi na istniejącym łuku poziomym, co związane jest z likwidacją istniejącego zastoiska wód opadowych, wraz z wykonaniem ścinki zawyżonego prawostronnego pobocza,
- korektę przebudowy istniejącego odwodnienia powierzchniowego drogi gminnej posiadającego spływ do jezdni drogi powiatowej nr 3262L poprzez wykonanie ścieku w rejonie środka jezdni,
- przebudowę istniejących zjazdów,
- uporządkowanie istniejącej organizacji ruchu.

b/. Przebudowa drogi gminnej nr 112304L z łącznikiem od km 0+006.50 do km 0+204.90 i od km 0+001.75 do km 0+093.80, położonych na działkach wraz chodnikiem od km 0+000.00 do km 0+088.50 (działka nr 606/2 i nr 601/2);

- wykonanie zmiany nawierzchni jezdni z trylinki i płyt typu YOMB na kostkę brukową o szer. 3.00, 3.50m i 5.00m, oraz na zatoce postojowej,
- przebudowę włączenia do dróg powiatowych nr 3260L i nr 3262L,
- wykonanie zmiany zwirowej nawierzchni chodnika na nawierzchnię z kostki brukowej wraz ze stanowiskami pod ławki,
- korektę przebudowy istniejącego odwodnienia powierzchniowego ul. Łąkowej, posiadającego odpływ poprzez kratę wpustu ulicznego w rejonie km 0+044.9,
- przebudowę istniejących zjazdów,
- uporządkowanie istniejącej organizacji ruchu z wprowadzeniem ruchu jednokierunkowego na ul. Łąkowej.

c/. Przebudowa zjazdu z drogi powiatowej nr 3260L na działkę nr 607/14 od km 0+007,50 do km 0+060.00;

- wykonanie zmiany nawierzchni jezdni z trylinki i kruszywa na nawierzchnię z kostki brukowej o szer. 5.00m z korektą profilu podłużnego i poprzecznego,
- dostosowanie włączenia do drogi powiatowej nr 3260L w rejonie granicy pasa drogowego, aktualnie przebudowywanej.

Zrealizowanie prac związane jest z wprowadzeniem w części nowego oznakowania oraz zmian w istniejącym w n/w zakresie:

- wykonanie brakującego oznakowania na odcinkach dróg wraz ze skrzyżowaniami,
- wprowadzenie stosownymi znakami zmiany ruchu na jednokierunkowy w rejonie części ulicy Łąkowej,
- uzupełnienie istniejącego oznakowania ścieżki rowerowej na drodze gminnej nr 112304L (łącznika) o przejście dla pieszych z częściowym przełożeniem jej przebiegu,
- przestawienie części istniejących znaków drogowych.

Szczegóły zawarte są na planszy planu sytuacyjnego (rys. nr 2.1).

IV. Termin wprowadzenia zmian stałej organizacji ruchu;

- do dnia 15.11.2019 r. (szczegółowe terminy określą Zarządcy Dróg w zależności od realizacji planowanych zadań).

V. Uwagi i zalecenia

- Jednostka wprowadzająca organizację ruchu winna zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu (§12.1).

mgr inż. PIOTR KAWALEC
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08