

**KAWDROG**  
inż. Franciszek Kawalec  
22-400 Zamość, ul. Przechodnia 15  
tel. (084) 62-708-27  
NIP 922-114-78-35 REGON 950467811

---

Egz. Nr 1

## PROJEKT WYKONAWCZY

Obiekt:

„Zagospodarowanie terenu w okolicach Klasztoru w tym ul. Łąkowa,  
Królowej Marysienki, łącznik do ul. Tomaszowskiej w Krasnobrodzie”

Kategoria obiektu budowlanego: IV

Jednostka ewid.:

062004\_4 Krasnobród - miasto

Obręb ewid.:

062004\_4.0001 Miasto Krasnobród

Działki ewid.:

620, 607/1, 672/1, 606, 533, 600, 521/7, 634,  
599, 601/1, 605/2, 601/2, 607/14

Inwestor: Gmina Krasnobród

Kody CPV

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby

45231000-5 Roboty w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

39113600-3 Ławki

Branża – drogowa

Projektant : mgr inż. Piotr Kawalec (upr. nr LUB/0014/PWOD/08)

mgr inż. PIOTR KAWALEC

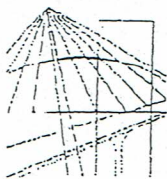
upr. bud. do projektowania i kierowania  
robotami bez ograniczeń  
w spec. w dziedzinie drogowej  
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

Sprawdzający : inż. Franciszek Kawalec (upr. nr 55/86)

inż. Franciszek Kawalec  
upr. bud. do proj. i kier. rob. bud.  
w spec.: konstr.-inżynierskiej  
Nr ewid.: 212/74 i 55/86

Zamość,

październik 2017 r.



Lublin, dnia 27 maja 2008 r.

LOIB.OKK.7131/17-7132/27/08

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, § 12 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578/, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

**Pan Piotr KAWALEC**

magister inżynier

urodzony dnia 19 lipca 1980 r. w Dębowcu

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej*

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pouczenie :**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Sąd orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

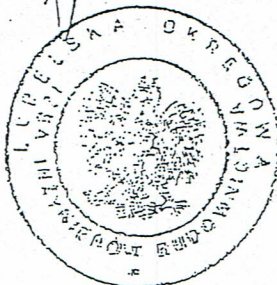
mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

- ① Pan Piotr Kawalec  
ul. Przechodnia 15  
22-400 Zamość
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a





**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

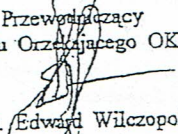
**Pan Piotr KAWALEC**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
  - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
  - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- bez ograniczeń**

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Przewodniczący  
Składu Orzekającego OKK  
  
mgr inż. Edward Wilczopolski

URZĄD WOJEWÓDZKI

w Zamościu

Wydział Planowania Przestrzennego

Urbanistyki, Architektury

i Nadzoru Budowlanego

Zamość, dnia 9 sierpnia 1986 r.

Nr ewid. JAN-II-2387/55/35

## STWIERDZENIE

### PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNEJ FUNKCJI TECHNICZNEJ W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia  
20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych  
w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Ob. FRANCISZEK KAWALEC

inżynier budownictwa drogowego

urodzony dnia 4 grudnia 1948r. w Huśnicach

ma przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej  
funkcji projektanta

konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg  
w specjalności i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

Ob. FRANCISZEK KAWALEC jest upoważniony do:

1. sporządzania projektów budowli i dróg,  
lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych  
oraz typowych mostów i przepustów

DYREKTOR WYDZIAŁU

Główny Architekt Województwa

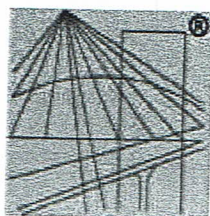
mgr inż. arch. Jan Dzięchowski

Otrzymuje

1. Ob. Franciszek Kawalec  
zam. Zamość, ul. Przechodnia 15

2. a/a





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-N8P-3FC-HDH \*

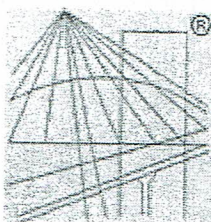
Pan Piotr Kawalec o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0302/08  
adres zamieszkania ul. Łanowa 10, 22-400 Zamość  
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-10-01 do 2018-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-09-14 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-RD4-R3W-HYQ \*

Pan Franciszek Kawalec o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0661/01

adres zamieszkania Przechodnia 15, 22-400 Zamość

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-16 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

<u>I. Część opisowa</u>	<u>Nr str.</u>
1. Strona tytułowa	- 1
2. Spis załączników	- 2
3. Oświadczenie o kompletności dokumentacji	- 3
4. Opis techniczny projektu budowlanego, wykonawczego	- 4 - 15
5. Protokoły i kserokopie warunków, uzgodnień, szczegółów poglądowych i zatwierdzeń	-16-22
6. Tabela objętości robót ziemnych	- 23-26
7. Tabela powierzchni skarp	- 27-30
8. Zestawienie robót nawierzchniowych	- 31-33
9. Zestawienie zjazdów	- 34
10. Zestawienie wierzchołków	- 35

*Uwaga: Wypis z miejscowego planu zagospodarowania  
przestrzennego miasta Krasnobród w proj. budowlanym*

### II. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

1. Informacja dot. BIOZ	- 36-50
-------------------------	---------

### III. Część rysunkowa

### Rys. Nr

1. Plan orientacyjny	- 1
2. Projekt zagospodarowania terenu	- 2
3. Przekroje normalne	- 3/I/1, 3/II/1-3, 3/III/1,
4. Profile podłużne	- 4/I/1, 4/II/1-2, 4/III/1
5. Przekroje poprzeczne	- 5/I/1-3, 5/II/1 str.1-3, 5/II/2 str.1-2, 5/III/1-2,

**KAWDROG**  
inż. Franciszek Kawalec  
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość  
tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 303  
e-mail: f.kawalec@wp.pl  
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

## OŚWIADCZENIE

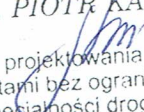
Projekt budowlano - wykonawczy zadania:  
**„Zagospodarowanie terenu w okolicach Klasztoru w tym ul. Łąkowa,  
Królowej Marysieńki, łącznik do ul. Tomaszowskiej w Krasnobrodzie”**

Investor:

Gmina Krasnobród

został sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz  
zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. PIOTR KAWALEC  
  
upr. bud. do projektowania i kierowania  
robotami bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

Sprawdzający:

  
inż. Franciszek Kawalec  
upr. bud. do proj. i kier. rob. bud.  
w spec.: konstr. inżynierskiej  
Nr ewid.: 212/74 i 55/86

Zamość, październik 2017r.



# O P I S T E C H N I C Z N Y

do projektu budowlano-wykonawczego branży drogowej zadania:

**„Zagospodarowanie terenu w okolicach Klasztoru w tym ul. Łakowa, Królowej Marysieńki, łącznik do ul. Tomaszowskiej w Krasnobrodzie”**

obejmujące:

1. Przebudowę drogi gminnej nr 112317L od km 0+003.20 do km 0+230.20, położonej na działkach o nr ewid.: 620, 607/1, 672/1, 634,
  2. Przebudowę drogi gminnej nr 112304L z łącznikiem od km 0+006.50 do km 0+204.90 i od km 0+001.75 do km 0+093.80, położonych na działkach o nr ewid. : 606, 533, 600, 521/7, 634, 599, 601/1 wraz chodnikiem od km 0+000.00 do km 0+088.50 (działka nr 605/2 i nr 601/2),
  3. Przebudowę zjazdu z drogi powiatowej nr 3260L na działkę nr 607/14 od km 0+007,50 do km 0+060.00.
- Inwestor – Gmina Krasnobród.

## I. Podstawa opracowania

- umowa,
- wypisy i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Krasnobród, wydany dnia 17.08.2017r (znak: 6727.151.2016) przez Urząd Miejski w Krasnobrodzie,
- warunki techniczne wydane przez Zarząd Dróg Powiatowych w Zamościu nr TT. II. 5026.9.2017, nr TT. II. 5026.11.2017, oraz Decyzja na przebudowę zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 3260L znak TT.5023.65.2017 z dnia 12.07.2017r, uzgodnienie nr TT.5020/55/2017 z dnia 03.10.2017r,
- uzgodnienie Zespołu Lubelskich Parków Krajobrazowych Ośrodek Zamiejscowy w Zamościu z dnia 05.10.2017r,
- uzgodnienie wydane przez Orange Polska S.A. Domena Hurt Zarządzanie Zasobami Sieci i IT Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Łódź nr TTIDKLU-215/IB-63608/2017 z dnia 05.10.2017r,
- uzgodnienie wydane przez Urząd Marszałkowski Województwa Lubelskiego w Lublinie, nr UMWL. 137658.2017 z dnia 06.10.2017r,
- wstępne robocze uzgodnienie konserwatorskie związane z wykonaniem przebudowy ww. obiektów, dokonane z Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków w Lublinie Delegaturą w Zamościu, połączone z późniejszym wydaniem zezwolenia,
- protokoły uszczegółowienia ustaleń do proj. i uzgodnienie UM Krasnobród,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- pomiary sytuacyjno – wysokościowe wykonane w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),

ZM

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126),
- obowiązujące normy literatura techniczna,

## II. Zakres opracowania obejmujący:

1. Przebudowa drogi gminnej nr 112317L (ul. Królowej Marysieńki), od km 0+003.20 do km 0+230.20, położonej na działkach o nr ewid. : 620, 607/1, 672/1, 634,

### Planowana przebudowa obejmuje:

- wykonanie nawierzchni rozbieralnej z kostki brukowej na odcinku, tworząc ciąg pieszo-jezdny o szerokości na początku trasy 5.00m, dalej 3.50m,
- przebudowę włączenia do drogi powiatowej nr 3262L z korektą jezdni tej drogi na istniejącym łuku poziomym, co związane jest z likwidacją istniejącego zastoiska wód opadowych, wraz z wykonaniem ścinki zawyżonego prawostronnego pobocza,
- korekta przebudowy istniejącego odwodnienia powierzchniowego drogi gminnej posiadającego spływ do jezdni drogi powiatowej nr 3262L poprzez wykonanie ścieku w rejonie środka jezdni,
- przebudowę istniejących zjazdów,
- uporządkowanie istniejącej organizacji ruchu.

2. Przebudowę drogi gminnej nr 112304L z łącznikiem od km 0+006.50 do km 0+204.90 i od km 0+001.75 do km 0+093.80, położonych na działkach o nr ewid. : 606, 533, 600, 521/7, 634, 599, 601/1 wraz chodnikiem od km 0+000.00 do km 0+088.50 (działka nr 605/2 i nr 601/2),

### Planowana przebudowa obejmuje:

- wykonanie zmiany nawierzchni jezdni z trylinki i płyt typu YOMB na kostkę brukową o szer. 3.00, 3.50m i 5.00m, oraz na zatoce postojowej,
- przebudowę włączenia do dróg powiatowych nr 3260L i nr 3262L,
- wykonanie zmiany zwirowej nawierzchni chodnika na nawierzchnię z kostki brukowej wraz ze stanowiskami pod ławki,,
- korektę przebudowy istniejącego odwodnienia powierzchniowego ul. Łąkowej, posiadającego odpływ poprzez kratę wpustu ulicznego w rejonie km 0+044.9,
- przebudowę istniejących zjazdów,
- uporządkowanie istniejącej organizacji ruchu.



3. Przebudowę zjazdu z drogi powiatowej nr 3260L na działkę nr 607/14 od km 0+007,50 do km 0+060.00.

Planowana przebudowa obejmie:

- wykonanie zmiany nawierzchni jezdni z trylinki i kruszywa na nawierzchnię z kostki brukowej o szer. 5.00m z korektą profilu podłużnego i poprzecznego,
- dostosowanie włączenia do drogi powiatowej nr 3260L w rejonie granicy pasa drogowego, aktualnie przebudowywanej,
- utrzymanie istniejącego odwodnienia powierzchniowego wg ustaleń Zamawiającego,

### III. Usytuowanie i przebieg trasy oraz analiza stanu istniejącego

Projektowane zadanie pod nazwą „Zagospodarowanie terenu w okolicach Klasztoru w tym ul. Łąkowa, Królowej Marysieńki, łącznik do ul. Tomaszowskiej w Krasnobrodzie” zlokalizowane jest w rejonie skrzyżowania dróg powiatowych nr 3260I i nr 3262L.

1. Przebieg tras i analiza stanu istniejącego terenu:

1.1. Przebudowa drogi gminnej nr 112317L (ul. Królowej Marysieńki), od km 0+003.20 do km 0+230.20.

Droga gminna nr 112317L posiada nawierzchnię żwirowo-tłuczniową o szer. zmiennej od 3.5m do 5.0m, o zmiennym przebiegu dostosowanym częściowo do granic istniejącego pasa drogowego. Początek odcinka stanowi włączenie w formie skrzyżowania do drogi powiatowej nr 3262L o nawierzchni bitumicznej. Koniec odcinka stanowi połączenie z drogą gminną posiadającą nawierzchnię o konstrukcji podobnej jak projektowana droga gminna.

Cały odcinek posiada odwodnienie powierzchniowe ukierunkowane do drogi powiatowej, (w tym część wód opadowych na odcinku końcowym przejmowana jest przez pobocza).

Na trasie drogi występują zjazdy do posesji w części utwardzone.

Cały odcinek ulicy zlokalizowany jest w obrębie „obszaru zabudowanego” miejscowości Krasnobród.

1.2. Przebudowa drogi gminnej nr 112304L z łącznikiem od km 0+006.50 do km 0+204.90 i od km 0+001.75 do km 0+093.80, wraz chodnikiem od km 0+000.00 do km 0+088.50 (działka nr 605/2 i nr 601/2).

Droga gminna nr 112304L posiada nawierzchnię z trylinki, płyt typu YOMB oraz w części żwirowo-tłuczniową o szer. zmiennej od 3.0m do 5.0m, o

zmiennym przebiegu dostosowanym częściowo do granic istniejącego pasa drogowego. Początek drogi stanowi włączenie w formie skrzyżowania do drogi powiatowej nr 3260L o nawierzchni bitumicznej. Koniec Łącznika stanowi również włączenie w formie skrzyżowania ale do drogi powiatowej nr 3262 o nawierzchni bitumicznej. W rejonie tego skrzyżowania przechodzi ścieżka rowerowa o nawierzchni z kostki brukowej. Przy prawej krawędzi Łącznika usytuowana jest zatoka postojowa z nawierzchnią z płyt betonowych pełnych.

Istniejący chodnik na działkach 605/2 i 601/2 posiada nawierzchnię żwirową, łączącą się w PT ze ścieżką rowerową.

Stan nawierzchni jezdni, chodnika oraz krawężnika jest niezadawalający, co wynika głównie z jego wyeksploatowania.

Odcinek ul. Łąkowej do połączenia z Łącznikiem i Łącznik posiada odwodnienie powierzchniowe ukierunkowane do istniejącej kraty wpustu ulicznego ul. Łąkowej (w rejonie km 0+044.9), w części spływ wód opadowych przejmowane przez pobocza. Końcowy odcinek ul. Łąkowej posiada odwodnienie ukierunkowane do końca ulicy.

Na trasie drogi występują zjazdy do posesji, budynków mieszkalnych, stanowisk garaży (w części utwardzonych). Po stronie lewej drogi gminnej i Łącznika w pasie drogowym zlokalizowane jest ogrodzenie.

Planowany zakres robót zlokalizowany jest w obrębie „obszaru zabudowanego” miejscowości Krasnobród.

### 1.3. Przebudowa zjazdu z drogi powiatowej nr 3260L na działkę nr 607/14 od km 0+007,50 do km 0+060.00.

Początek zjazdu (stanowi włączenie na granicy pasa drogowego do drogi powiatowej nr 3260L o nawierzchni bitumicznej), posiada nawierzchnię z trylinki, dalszy odcinek nawierzchnię żwirowo-tłuczniową o szer. zmiennej.

Stan nawierzchni jezdni, jest zły, do tego dochodzi duże pochylenie podłużne na włączeniu do drogi powiatowej.

Cały odcinek posiada odwodnienie powierzchniowe ukierunkowane do zaniżeń terenu.

Po stronie prawej, w rejonie PT zlokalizowany jest budynek usługowy z utwardzonym dojściem (kostka brukowa).

Planowany zakres robót zlokalizowany jest w obrębie „obszaru zabudowanego” miejscowości Krasnobród.

## 2. Ocena podłoża gruntowego

Grunty posadowione w pasie projektowanych robót, zakwalifikowane są do grupy nośności G1.

## 3. Zadrzewienie

W pasie planowanych robót nie występuje zadrzewienie kolidujące z planowanymi pracami.

#### IV. Elementy projektowane

##### 1. Projekt zagospodarowania terenu

##### 1.1. Przebudowa drogi gminnej nr 112317L (ul. Królowej Marysieńki), od km 0+003.20 do km 0+230.20.

Zgodnie z warunkami określonymi przez Inwestora, projektowana droga gminna posiadać będzie w dalszym okresie charakter ciągu pieszo-jezdnego. Jej funkcja wynika z ukształtowania terenu, zabudowy oraz głównie z małej szerokości istniejącego pasa drogowego. Zgodnie z akceptowaną przez Inwestora koncepcją roboczą, przebieg drogi w planie posiada trzy załomy które w części wyokrąglono łukami poziomymi.

Początek drogi gminnej, którym jest krawędź drogi powiatowej nr 3262L zaprojektowano dostosowując do wymogów określonych przez Zarządcę Drogi Powiatowej. Dla zapewnienia odpływu wód opadowych z rejonu istniejącego skrzyżowania planuje się korektę nawierzchni drogi powiatowej.

Koniec projektowanego odcinka stanowi krawędź drogi gminnej zostanie rozbudowany w formie skrzyżowania.

Punkty charakterystyczne tej osi takie jak początek i koniec trasy oraz punkty załomu zaprojektowano i opisano w oparciu o współrzędne istniejącej osnowy geodezyjnej.

Podstawowa szerokość ciągu pieszo-jezdnego wynosi 3.50m z tym że na odcinku do km 0+080.7 posiadał on będzie szerokość 5.00m, co umożliwi właściwe funkcjonowanie rejonu skrzyżowania.

Planowany zakres prac realizacji drogi gminnej nie będzie mieć negatywnego wpływu na środowisko, natomiast poprawi warunki ruchowe i bezpieczeństwo pieszych w tym i niepełnosprawnych. Dotyczy to w szczególności umocnienia nawierzchni, umocnienia pobocza przez obsianie trawą.

Szczegóły umieszczono na planszy „Projekt zagospodarowania terenu” opracowanego w skali 1:500.

##### 1.2. Przebudowa drogi gminnej nr 112304L z łącznikiem od km 0+006.50 do km 0+204.90 i od km 0+001.75 do km 0+093.80, wraz chodnikiem od km 0+000.00 do km 0+088.50 (działka nr 605/2 i nr 601/2).

Zgodnie z warunkami określonymi przez Inwestora, projektowana droga gminna posiadać będzie w dalszym okresie charakter ciągu jezdni z



uspokojeniem ruchu. Jej funkcja wynika z ukształtowania terenu i przyległej zabudowy oraz głównie z małej szerokości istniejącego pasa drogowego.

Zgodnie z akceptowaną przez Inwestora koncepcją roboczą, przebieg drogi pozostawiono zasadniczo osi istniejącego przebiegu, poprawiając parametry w rejonie skrzyżowań. Na odcinku podstawowym drogi gminnej (ul. Łąkowa) występuje pięć załomów, które w części wyokrąglono łukami poziomymi.

Połączenie ul. Łąkowej (na granicy pasa drogowego) z drogą powiatową nr 3260L oraz ul. Królowej Marysieńki z drogą powiatową nr 3262L, zaprojektowano dostosowując do wymogów określonych przez Zarządcę Drogi Powiatowej.

Przebieg sytuacyjny planowanego do przebudowy odcinka chodnika pozostawiono bez zmian. Punkty charakterystyczne tej osi takie jak początek i koniec trasy oraz punkty załomu zaprojektowano i opisano w oparciu o współrzędne istniejącej osnowy geodezyjnej.

Podstawowa szerokość jezdni ul. Łąkowej wynosi 3.50m (początek 3.00m), natomiast Łącznika 5.00m. Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ul. Łąkowej umożliwi właściwe funkcjonowanie obsługi komunikacyjnej tego rejonu.

Szerokość przebudowywanego chodnika wynosić będzie 1.50m.

Planowany zakres prac nie będzie mieć negatywnego wpływu na środowisko, natomiast poprawi warunki ruchowe i bezpieczeństwo pieszych w tym i niepełnosprawnych. Dotyczy to w szczególności umocnienia nawierzchni, umocnienia pobocza przez obsianie trawą.

Szczegóły umieszczono na planszy „Projekt zagospodarowania terenu” opracowanego w skali 1:500.

### 1.3. Przebudowa zjazdu z drogi powiatowej nr 3260L na działkę nr 607/14 od km 0+007,50 do km 0+060.00.

Zgodnie z warunkami określonymi przez Inwestora, i Zarząd Dróg Powiatowych w Zamościu przebudowa projektowanego zjazdu wykonana będzie od granicy pasa drogowego drogi powiatowej nr 3260L, uwzględniając parametry techniczne przebudowywanego odcinka drogi powiatowej.

Punkty charakterystyczne zjazdu takie jak początek i koniec trasy zaprojektowano i opisano w oparciu o współrzędne istniejącej osnowy geodezyjnej.

Szerokość jezdni zjazdu wyniesie 5.00m z odpowiednim wyokrągleniem w rejonie włączenia na granicy pasa drogowego.

Planowany zakres prac nie będzie mieć negatywnego wpływu na środowisko,

Szczegóły umieszczono na planszy „Projekt zagospodarowania terenu” opracowanego w skali 1:500.

Teren drogi objęty opracowaniem leży w strefie prawnej ścisłej ochrony konserwatorskiej. Na realizację robót, Inwestor musi uzyskać stosowne pozwolenie Wojewódzkiego Urzędu Konserwatora Zabytków w Lublinie Delegatury w Zamościu.

Planowany odcinek nie jest usytuowany na terenach górniczych oraz w strefie oddziaływań górniczych, ale na terenie Krasnobrodzkiego Parku Krajobrazowego.

## 2. Profil podłużny

Na projektowanych odcinkach wykonana została niwelacja podłużna i poprzeczna terenu przez geodetę opracowującego mapę do celów projektowych. Przy projektowaniu niwelety, jak wspomniano na wstępie kierowano się zasadą zapewnienia odwodnienia powierzchniowego oraz funkcjonowania ruchu pieszego.

## 3. Przekrój normalny i konstrukcyjny

3.I.1. Przebudowa drogi gminnej nr 112317L (ul. Królowej Marysieńki), od km 0+003.20 do km 0+230.20.

a/. Jezdnia ciągu pieszo-jezdnego:

- szerokość do km 0+080.7 (ze ściekiem w środku) - 5.00m
- szerokość (od km 0+085.7, ze ściekiem w osi jezdni) - 3.50m
- szerokość mijanki w KT - 1.50m
- spadek poprzeczny (do środka jezdni – ścieku) - 2.0%,
- pobocze - szer. zmienna
- spadki poprzeczne poboczy - min. 2.0%

b/. Korekta jezdni drogi powiatowej (od km 0+167 do km 0+207):

- szerokość podstawowa (z poszerzeniem) - 6.00m
- spadek poprzeczny (podstawowy) - 2.0%,
- odcinki krzywej przejściowej

c/. Zjazdy:

- szerokość gospodarczych i zbiorczych - min. 4.00m
- skosy 1:1
- spadek poprzeczny zmienny.

3.II.1. Przebudowa drogi gminnej nr 112304L z łącznikiem od km 0+006.50 do km 0+204.90 i od km 0+001.75 do km 0+093.80, wraz chodnikiem od km 0+000.00 do km 0+088.50 (działka nr 605/2 i nr 601/2).

a/. Jezdnia:

- szerokość drogi gminnej do km 0+044.9 - 3.00m
- szerokość drogi gminnej (pozostałego odcinka) - 3.50m
- szerokość (Łącznika) - 5.00m
- spadek poprzeczny - 2.0%,
- pobocze - szer. zmienna
- spadki poprzeczne poboczy - min. 2.0%

b/. Zatoka postojowa (na Łączniku) od km 0+035.7 do km 0+075.7 ze skosami:

- szerokość (łącznie z krawężnikiem leżącym) - 2.50m
- spadek poprzeczny - 2.0%,
- pobocze - szer. zmienna
- spadki poprzeczne poboczy - min. 2.0%

c/. Chodnik na działkach nr 605/2 i nr 601/2:

- szerokość - 1.50m
- spadek poprzeczny (jednostr. zmienny dost.) - 2.0%,
- pobocze - szer. zmienna
- spadki poprzeczne poboczy - min. 2.0%

d/. Zjazdy :

- szerokość gospodarczych i zbiorczych - min. 4.00m
- skosy 1:1
- spadek poprzeczny zmienny.

3.III.1. Przebudowa zjazdu z drogi powiatowej nr 3260L na działkę nr 607/14 od km 0+007,50 do km 0+060.00.a/. Jezdnia:

- szerokość - 5.00m
- spadek poprzeczny - 2.0%,
- pobocze (łącznie z obrzeżem) - 0.50m
- spadki poprzeczne poboczy - min. 2.0%

3.IV. Konstrukcja nawierzchni (przyjęta wg ww. uwarunkowań)a/. jezdnia, zatoka, zjazdy:

- kostka betonowa brukowa - 8 cm
- podsypka cementowo- piaskowa 1:4 - 4 cm
- podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego (droga.) - 20cm
- podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego (zjazdy) - 15cm
- podbudowa w-wa dolna z mieszanki kruszywa związanego



- hydraulicznie cementem (C3/4) - 20cm,
- krawężnik „wtopiony” na ławie bet. C8/10 -15x30x100cm
- krawężnik drogowy (opornik) na zakończeniu
- zjazdów na ławie bet. C8/10 -12x25x100cm
- obrzeże 8x30x100 (zjazdy)

b/. ściek (droga gminna nr 112317L):

- ściek - kostka betonowa brukowa (na ławie betonowej) - 8 cm

c/. chodnik:

- kostka betonowa brukowa - 6 cm
- podsypka cementowo- piaskowa 1:4 - 4 cm
- podbudowa z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem (klasa 1.5/2.0) - 15cm,
- obrzeże 6x30x100cm

d/. Korekta nawierzchni drogi powiatowej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1 i WT-2 (dla ruchu KR1-2) - 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W wg PN-EN 13108-1 i WT-2 (dla ruchu KR1-2) - zm.

4. Przekroje poprzeczne

W celu określenia ilości robót ziemnych wykreślono w punktach charakterystycznych tras przekroje poprzeczne, a bilans robót ziemnych zestawiono w tabelach robót ziemnych. Na przekrojach naniesiono rzędne istniejącego terenu i projektowanej niwelety.

5. Roboty ziemne

Grunt występujący na trasie projektowanej drogi zaliczono do kategorii I-II.

Roboty ziemne przewiduje się wykonać sprzętem mechanicznym tj. głównie koparkami z transportem urobku samochodami samowyladowczymi i częściowo ręcznie (obowiązkowo w rejonie urządzeń uzbrojenia terenu).

Roboty ziemne policzono na podstawie przekroi poprzecznych. Bilans robót ziemnych zestawiony w tabeli robót ziemnych przedstawia się następująco:

- wykopy - 1613m<sup>3</sup>
- nasypy - 43m<sup>3</sup>
- zużycie na miejscu - 43m<sup>3</sup>
- nadmiar wykopów - 1570m<sup>3</sup>

## 6. Odwodnienie

Utrzymany jest powierzchniowy system odwodnienia, zapewniają go spadki poprzeczne i podłużne jezdni, mijanki, zatoki postojowej, chodnika, zjazdu oraz pobocza.

Na odcinku ul. Łąkowej i Łącznika większość wód opadowych kierowana będzie do istniejącej kraty wpustu ulicznego. W ul. Królowej Marysieńki funkcję zbiorczą odwodnienia spełniać będzie ukształtowanie jezdni ze spadkiem w kierunku jej środka.

## 7. Urządzenia obce

Na trasie i w rejonie planowanych robót występuje poniższe uzbrojenie terenu:

7.I/1. Przebudowa drogi gminnej nr 112317L (ul. Królowej Marysieńki), od km 0+003.20 do km 0+230.20.

- linie napowietrzne energetyczne NN w tym oświetlenia ulicznego
- linia napowietrzne telekomunikacyjna,
- 2 szt. przejść poprzecznych kabla eN, zabezpieczonych rurą osłonową,
- 4 szt. przejścia poprzecznego sieci gazowej g50, g32, g20,
- 2 szt. przejść poprzecznych sieci teleinformacyjnej,
- 5 szt. przejścia sieci wodociągowej (w80, w40, w32, w25, wD),
- 6 szt. przejścia sieci sanitarnej (ks200, ks150).

7.II.1. Przebudowa drogi gminnej nr 112304L z łącznikiem od km 0+006.50 do km 0+204.90 i od km 0+001.75 do km 0+093.80, wraz chodnikiem od km 0+000.00 do km 0+088.50 (działka nr 605/2 i nr 601/2).

- linie napowietrzne energetyczne NN w tym oświetlenia ulicznego,
- linia napowietrzne telekomunikacyjna,
- 6 +2 szt. przejść poprzecznych kabla NN (2eN, En, eND) w części zabezpieczonych rurami osłonowymi,
- 3+2 szt. przejść poprzecznych sieci gazowej (g100, g40),
- 4 szt. przejść poprzecznych sieci teleinformacyjnej,
- 7+1 szt. przejść sieci wodociągowej, w części podłużnie (w100, w50, w40, w32, w25, wD),
- 9+1 szt. przejść sieci sanitarnej, w części usytuowanej podłużnie (ks200, ks150).

7.III.1. Przebudowa zjazdu z drogi powiatowej nr 3260L na działkę nr 607/14 od km 0+007,50 do km 0+060.00.

- 1 szt. przejść poprzecznych kabla eN, zabezpieczonych rurą osłonową,

- 1 szt. przejścia sieci wodociągowej (w100),
- 1 szt. przejścia sieci sanitarnej (ks200),
- 1 szt. przejścia kanału deszczowego (kd500).

Planowane prace ukierunkowane są na przebudowie dróg (ulic), zatoki, chodnika zasadniczo w miejscu istniejącej konstrukcji z lokalnym, niewielkim zniżeniem lub z lokalnym podniesieniem. Nie będzie to znacznie powodować naruszania istniejącego usytuowania podziemnego uzbrojenia terenu.

W większości odcinków sieci uzbrojenia terenu (energetycznej, teleinformatycznej, gazowej), co obrazuje mapa do celów projektowych występuje zabezpieczenie rurami osłonowymi.

Brakujące odcinki przejść planuje się zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi.

Na sieci sanitarnej, wodociągowej, telekomunikacyjnej w zależności od potrzeb, wykonana będzie jedynie korekta wysokościowa studzienek, zaworów, zasuw w zakresie dostosowania do niwelety planowanych robót.

## **V. Organizacja ruchu drogowego**

Stała organizacja ruchu drogowego przedstawiona jest jako odrębne opracowanie.

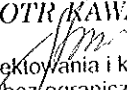
## **VI. Określenie obszaru oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu, określony na podstawie „Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. poz. 124 z 29.01.2016r), §55 ust. 1. pkt. 1 i 4, mieścić się będzie na działkach nr 620, 607/1, 672/1, 606, 533, 600, 521/7, 634, 599, 601/1, 605/2, 601/2, 607/14.

## **VII. Uwagi i zalecenia**

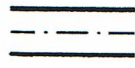







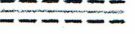

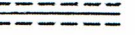




1. Przy wykonaniu robót budowlanych należy zastosować wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie wg obowiązujących unormowań określonych między innymi w „Specyfikacjach technicznych”,
2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy z wyprzedzeniem czasowym zawiadomić właścicieli urządzeń istniejącego uzbrojenia terenu o terminie planowanych prac,

3. Realizacji robót w rejonie tych urządzeń dokonywać w oparciu o obowiązujące unormowania prawne i ewentualne zalecenia zarządców tych sieci, związanych np. z ewentualną korektą przebiegu zabezpieczenia rur osłonowych.

*mgr inż. PIOTR KAWALEC*  
  
upr. bud. do projektowania i kierowania  
robotami/bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08



# LEGENDA:

	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA KOSTKA BRUKOWA "8" KRAWĘŻNIK DROGOWY
	PROJEKTOWANE CHODNIKI KOSTKA BRUKOWA "6"
	NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ- DO PRZEŁOŻENIA
	PROJEKTOWANE ZJAZDY KOSTKA BRUKOWA "6"
	NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
	GRANICA DZIAŁEK
	WODOCIĄG
	GAZOCIĄG
	PROJEKTOWANA RURA OSŁONOWA - GAZOCIĄG
	KABEL ENERGETYCZNY
	PROJEKTOWANA RURA OSŁONOWA-KABEL ENERGETYCZNY
	KABEL TELEINFORMACYJNY
	PROJEKTOWANA RURA OSŁONOWA-KABEL TELEINFORMACYJNY
	KANAŁ SANITARNY
	LINIA OGRODZEŃ

ZESPÓŁ LUBELSKICH  
PARKÓW KRAJOBRAZOWYCH  
Ośrodek Zamiejscowy w Zamościu  
ul. Partyzantów 94, 22-400 Zamość  
tel. 84 638 55 06

**KAWDROG**  
inż. Franciszek Kawalec  
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość  
tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 303  
e-mail: f.kawalec@wp.pl  
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

Magodyszko bpc  
ul. waga  
05.10.2017r.

*Chris*

*Magodyszko bpc cenę*  
**Z up. Burmistrza**  
*mgr Janusz Oś*

Wykonawca:	KAWDROG INŻ. FRANCISZEK KAWALEC 22-400 ZAMOŚĆ UL. PRZECIHO D N I A 15		
Inwestor:	GMINA KRASNOB RÓD	Umowa:	
Obiekt:	ZAGOSPODAROWANIE TERENU W OKOLICACH KLASZTORU W TYM UL. ŁAKOWA, KRÓLOWEJ MARYSIEŃKI, ŁĄCZNIK DO UL. TOMASZOWSKIEJ W KRASNOBRODZIE.		Stadium: P.B.W.
			Skala: 1:500
			Data: 2017 r.
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Rysunek nr 2.	
BRANŻA DROGOWA			
Projektował:	MGR INŻ. PIOTR KAWALEC	UPR.:LUB/0014/PWOD/08	<i>PK</i>
Sprawdził:	INŻ. FRANCISZEK KAWALEC	UPR.: 55/86	<i>Kaw</i>

Zamość 03.10.2017r.

TT.5020/55/2017

**Urząd Miejski w Krasnobrodzie  
ul. 3-go Maja 36  
22-440 Krasnobród**

Dot. włączenia do dróg powiatowych 3260L ul. Tomaszowska i 3262L al. N.M.P w m. Krasnobród.

W nawiązaniu do przedłożonej dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn. „Zagospodarowanie terenu w okolicach Klasztoru w tym ul. Łąkowa, Królowej Marysienki, łącznik do ul. Tomaszowskiej w Krasnobrodzie”, Zarząd Dróg Powiatowych w Zamościu uzgadnia bez uwag przedłożone opracowanie w zakresie włączenia do dróg powiatowych 3260L ul. Tomaszowska i 3262L al. N.M.P..

Jednocześnie niniejsze pismo:

- nie zwalnia Inwestora z obowiązku uzyskania dokumentów wymaganych do realizacji procesu inwestycyjnego, określonych w przepisach Ustawy z dnia 7. lipca 1994 Prawo budowlane (Dz.U. 2013 poz. 1409 – z póź. zm.)
- stanowi zgodę na dysponowanie nieruchomością, tj. pasem drogowym dróg powiatowych nr 3262L i 3260L (działki nr ew. 634, 749 obręb Miasto Krasnobród) celem uzyskania właściwych dokumentów określonych prawem budowlanym, lecz nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym drogi powiatowej.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy opracować i zatwierdzić projekt tymczasowej organizacji ruchu oraz uzyskać decyzję Zarządcy drogi zezwalającą na prowadzenie robót w pasie drogowym zgodnie z art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt. 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015r. Poz. 460 z póź. zm.). Projekt organizacji ruchu na czas prowadzonych robót winien stanowić odrębne opracowanie podlegające zatwierdzeniu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 21 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Z 2003r. Nr 177 poz. 1729 z póź. zm.).

**KIEROWNIK**  
Działu Technicznego  
mgr inż. Andrzej Szponar  
upr. bud. LUB/0033/OWOD/08



## PROTOKÓŁ

uszczeółowienia ustaleń do projektowania zadania:

**„Zagospodarowanie terenu w okolicach Klasztoru w tym ul. Łąkowa,  
Królowej Marysienki, łącznik do ul. Tomaszowskiej w Krasnobrodzie”**

spisany dnia 22 września 2017 r. z udziałem:

1. Kazimierz Misztal - Burmistrz Krasnobrodu
2. Janusz Oś - Doradca Burmistrza Krasnobrodu
3. Sylwester Lizut - Podinspektor ds. drogownictwa UM w Krasnobrodzie
4. Piotr Kawalec - Projektant KAWDROG inż. Franciszek Kawalec;  
Zamość ul. Przechodnia 15.
5. Franciszek Kawalec - KAWDROG inż. Franciszek Kawalec;  
Zamość ul. Przechodnia 15.

### Ustalenia:

1. Opracowanie obejmuje:

a/. przebudowę drogi gminnej nr 112317L od km 0+003.20 do km 0+230.20, położonej na działkach o nr ewid. : 620, 607/1, 672/1, 634,

b/. przebudowę drogi gminnej nr 112304L z łącznikiem od km 0+006.50 do km 0+204.90 i od km 0+001.75 do km 0+093.80, położonych na działkach o nr ewid. : 606, 533, 600, 521/7, 634, 599, 601/1 wraz chodnikiem od km 0+000.00 do km 0+088.50 (działka nr 605/2 i nr 601/2),

c/. przebudowę zjazdu z drogi powiatowej nr 3260L na działkę nr 607/14 od km 0+007,50 do km 0+060.00,

2. Zgodnie z przedłożoną koncepcją, uwzględniającą warunki przetargowe, w świetle zagospodarowania terenu i istniejącego pasa drogowego pasa ustala się:

a/. dla przebudowy drogi gminnej nr 112317L (ul. Królowej Marysienki);

- wykonanie nawierzchni rozbieralnej z kostki brukowej na odcinku, tworząc ciąg pieszo-jezdny o szerokości na początku trasy 5.00m, dalej 3.50m, na zakończeniu z mijanką,
- przebudowę włączenia do drogi powiatowej nr 3262L z korektą jezdni tej drogi na istniejącym łuku poziomym, co związane jest z likwidacją istniejącego zastoiska wód opadowych, wraz z wykonaniem ścinki zawyżonego prawostronnego pobocza,
- korektę przebudowy istniejącego odwodnienia powierzchniowego drogi gminnej posiadającego spływ do jezdni drogi powiatowej nr 3262L poprzez wykonanie ścieku w rejonie ródka jezdni,

b/. dla przebudowy drogi gminnej nr 112304L (ul. Łąkowa z Łącznikiem);

- wykonanie zmiany nawierzchni jezdni z trylinki i płyt typu YOMB na kostkę brukową o szer. 3.00, 3.50m i 5.00m, oraz na zatoce postojowej szer. 2.50m,



- przebudowę włączenia do dróg powiatowych nr 3260L i nr 3262L wg warunków ZDP w Zamościu (włączenie do drogi nr 3260L na granicy pasa drogowego),
- korektę przebudowy istniejącego odwodnienia powierzchniowego ul. Łąkowej i Łącznika, posiadającego odpływ poprzez kratę wpustu ulicznego w rejonie km 0+044.9, którą umożliwić będzie między innymi jednostronny, prawostronny spadek poprzeczny jezdni z przepływem podłużnym przy krawężniku stojącym,
- istniejące, lewostronne ogrodzenie usytuowane w pasie drogowym, utrudniające przebudowę drogi gminnej (ul. Łąkowa) w rejonie km 0+060 – 0+088, zostanie usunięte przed realizacją inwestycji. Temat wyegzekwuje Inwestor,

c/. dla przebudowy chodnika położonego na działkach nr 605/2 i nr 601/2;

- wykonanie zmiany zwirowej nawierzchni chodnika na nawierzchnię z kostki brukowej o szer. 2.00m, łączącego się w PT z istniejącą ścieżką rowerową, w KT z istniejącym chodnikiem z płyt betonowych,
- utrzymany zostanie profil podłużny istniejącego chodnika z zastosowaniem spadków poprzecznych, jednostronnych dostosowanych do ukształtowania terenu,

d/. dla przebudowy zjazdu z drogi powiatowej nr 3260L na działkę nr 607/14;

- wykonanie zmiany nawierzchni jezdni z trylinki i kruszywa na nawierzchnię z kostki brukowej o szer. 5.00m z korektą profilu podłużnego i poprzecznego,
- dostosowanie włączenia na granicy pasa drogowego do drogi powiatowej nr 3260L (wg danych z pomiarów geodezyjnych), aktualnie przebudowywanej,
- utrzymanie istniejącego odwodnienia powierzchniowego z ukierunkowaniem jaki występuje obecnie (prawostronny na zniżenie działki),

3. Zjazdy o szer. podstawowej 4.0m, zaprojektowane będą do granicy pasa drogowego, lub krócej (do istniejącego ogrodzenia),

4. Nawierzchnie z kostki brukowej: jezdnie dróg i zatok postojowych grub. 8.0cm szare, zjazdów grub. 8.0cm kolorowe, chodnika grub. 6.0cm kolorowe,

5. Konstrukcję dolną dla jezdni dróg, zatok postojowych i zjazdów stanowić będzie podbudowa w-wa dolna z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem C3/4 grub. 20cm i podbudowa w-wa górna z mieszanki kruszywa niezwiązanego grub. 20cm (dla zjazdów grub. 15cm),

6. Konstrukcję chodnika stanowić będzie mieszanka kruszywa związanego hydraulicznie cementem C1.5/2 grub. 15cm,

7. W opracowaniu projektu zmian stałej organizacji ruchu na odcinku ul. Łąkowej pomiędzy skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 3260L i Łącznikiem wprowadzony zostanie ruch jednokierunkowy z wylotem w kierunku drogi powiatowej nr 3260L,

8. Inwestor, z uwagi na przebudowę istniejącej drogowej infrastruktury, nie przewiduje potrzeby przebudowy istniejącej infrastruktury (sieci) uzbrojenia

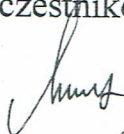


terenu (energetycznej, teleinformacyjnej, gazowej) posiadającej w większości przypadków rury osłonowe. Projektant w oparciu o dane z mapy do celów projektowych naniesie w opracowaniu projekty zabezpieczenia rurami osłonowymi dwudzielnymi przejść poprzecznych (z wyłączeniem przejść gazowych na zjazdach). W zakresie studzienek, zaworów i zasuw, w przedmiarze robót winna być ujęta ich korekta wysokościowa

9. Inwestor uzyska zgodę na dysponowanie działkami wchodzącymi do realizacji zadania tj. w pasie dróg powiatowych oraz przy przebudowie chodnika i zatoki postojowej w rejonie drogi gminnej nr 112304L z Łącznikiem.

Podpisy uczestników ustaleń:

1.



2.



3.



4.



5.



## PROTOKÓŁ

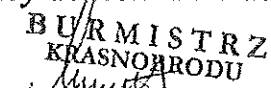
częściowej zmiany ustaleń z dnia 22 września 2017r dla projektowania zadania:  
**„Zagospodarowanie terenu w okolicach Klasztoru w tym ul. Łąkowa,  
Królowej Marysieńki, łącznik do ul. Tomaszowskiej w Krasnobrodzie”**  
spisany dnia 23 października 2017 r. z udziałem:

1. Kazimierz Misztal - Burmistrz Krasnobrodu
2. Janusz Oś - Doradca Burmistrza Krasnobrodu
3. Sylwester Lizut - Podinspektor ds. drogownictwa UM w Krasnobrodzie
4. Piotr Kawalec - Projektant KAWDROG inż. Franciszek Kawalec;  
Zamość ul. Przechodnia 15.

### Uzgodnienia:

1. W związku z dokonanymi ustaleniami podczas wizji lokalnej Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Lublinie Delegatura w Zamościu:
  - a/. następuje zwężenie istniejącego chodnika położonego na działce nr 606/2 i nr 601/2 do szerokości 1.50m, częściowej zmianie ulega również przebieg w planie sytuacyjnym,
  - b/. zmienia się częściowo przebieg przebudowy istniejącej ścieżki rowerowej i chodnika w rejonie dojścia do końca Łącznika drogi gminnej nr 112304L i połączenia z drogą powiatową nr 3262L .

### Podpisy uczestników ustaleń:

1.   
BURMISTRZ  
KRASNOBRODU  
Kazimierz Misztal

3. 

2.

  
DORADCA

mgr Janusz Oś

4.

mgr inż. PIOTR KAWALEC  
upr. bud. do projektowania i kierowania  
robotami bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08



Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Łódź  
Adres do korespondencji:  
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin  
<http://www.hurt-orange.pl>

Urząd Miejski w Krasnobrodzie  
ul. 3 go Maja 36  
22-400 Krasnobród

Lublin, 5 października 2017r.

Numer pisma: TTIDKLU-215/IB-63606/2017  
Temat: uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na wniosek z dnia 02.10.2017 w związku z prośbą o uzgodnienie projektu „Zagospodarowanie terenu w okolicach klasztoru w tym ul. Łąkowa, Królowej Marysienki, łącznik do ul. Tomaszowskiej w Krasnobrodzie ”

informujemy, że uzgadniamy pozytywnie w zakresie istniejącej sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez Orange Polska S.A.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor) lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta w Krakowie  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
20-093 Lublin, ul. Chodźki 10  
tel. +48 81 718 11 32, fax. +48 81 740 24 49  
e-mail: DiSU.REWUUI@Lublin@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Lublinie;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Lublinie; oraz Inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;
4. W strefie projektowanych wykopów sieć telekomunikacyjną zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi typu HDPE. Końce rur uszczelnić. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
6. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
7. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąża sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.  
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
8. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Ireneusz Bartyka

Główny Specjalista  
ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik:

2  
21.6





DC-I.2635.3.29.2017.AA

UM/VA.137859.2017

Lublin, 6 października 2017r.

## KAWDROG

ul. Przechodnia 15

22-400 Zamość

**Dotyczy:** uzgodnienia projektu budowy parkingu i chodnika przy Al. Najświętszej Marii Panny w Krasnobrodzie i zabezpieczenia istniejącej Sieci Szerokopasmowej Polski Wschodniej – województwa lubelskiego (SSPW-WL) w miejscach kolizji.

W odpowiedzi na korespondencję z dnia 29 września 2017 r. informujemy, że w/w inwestycja będzie realizowana w bezpośrednim sąsiedztwie wybudowanej infrastruktury SSPW-WL, na którą składa się 4 rury RHDPE40/3,7. Przebieg SSPW-WL przedstawiony został w załączniku graficznym do niniejszego pisma.

Mając na uwadze powyższe uzgadniamy projekt z zaleceniami:

1. Zabezpieczenia sieci SSPW-WL w miejscu kolizyjnym realizować zgodnie z przepisami Prawa Budowlanego, obowiązującymi normami i rozporządzeniami właściwych Ministrów.
2. W miejscach gdzie sieć SSPW-WL pokrywa się z docelowym przebiegiem nawierzchni utwardzonych (chodniki, ścieżki rowerowe) odległość pomiędzy istniejącym rurociągiem, a górną krawędzią chodnika nie może być mniejsza niż 0,8m.
3. W miejscach przejść poprzecznych pod nowoprojektowanymi nawierzchniami utwardzonymi, istniejący rurociąg, zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi.
4. Końce rur osłonowych zlokalizować poza obrysem nawierzchni utwardzonej.
5. Przed przystąpieniem do prac ziemnych związanych z budową sieci wodociągowej należy obowiązkowo przeprowadzić lokalizację istniejącej SSPW-WL w terenie, z wykorzystaniem map sytuacyjno-wysokościowych zawierających inwentaryzację geodezyjną kabla światłowodowego, oraz wykonać przekopy kontrolne. Dodatkowo zaleca się przeprowadzić detekcję kabla lokalizacyjnego.
6. Wszelkie prace w bezpośrednim sąsiedztwie rurociągu SSPW-WL zaleca się wykonać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, pod nadzorem



- przedstawiciela Województwa Lubelskiego, o który należy wystąpić za pośrednictwem poczty elektronicznej: [noc@lubelskie.pl](mailto:noc@lubelskie.pl) lub telefonicznie pod numerem tel. 511-127-707 co najmniej 5 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia prac.
7. W trakcie prac ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na elementy lokalizacyjne (taśma, kabel) ułożone współbieżnie z rurociągiem. W przypadku uszkodzenia należy elementy odbudować z zachowaniem ciągłości elektrycznej;
  8. W przypadku konieczności uzyskania dodatkowych informacji prosimy o kontakt z Panem Zbigniewem Rybickim, tel. 502-664-156, e-mail: [uzgodnienia@lubelskie.pl](mailto:uzgodnienia@lubelskie.pl), lub Panem Andrzejem Aftyką, tel.(81) 537-16-31, e-mail: [andrzej.aftyka@lubelskie.pl](mailto:andrzej.aftyka@lubelskie.pl).
  9. Harmonogram prac należy uzgodnić z przedstawicielem Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubelskiego, co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem inwestycji.
  10. W przypadku przebudowy infrastruktury SSPW-WL Województwo Lubelskie wymaga zachowania standardów zawartych w pierwotnej dokumentacji projektowej i powykonawczej przebudowywanego fragmentu sieci. Wymagania i Opis Przedmiotu Zamówienia dla SSPW znajduje się na stronie: <https://umwl.bip.lubelskie.pl/index.php?id=85&p1=szczegoly&p2=26147>.
  11. Inwestor po zakończeniu robót budowanych związanych z zabezpieczeniem infrastruktury SSPW-WL, dostarczy przedstawicielowi Województwa Lubelskiego dokumentację powykonawczą w postaci papierowej i elektronicznej w terminie 30 dni od daty odbioru końcowego. Postać elektroniczna dokumentacji powykonawczej powinna zostać dostarczona w formatach otwartych tj. doc., xls., dwg., dxf, lub innych uzgodnionych z przedstawicielem wskazanym przez Województwo.
  12. Inwestor poniesie wszelkie koszty związane z realizacją ewentualnego zabezpieczenia infrastruktury SSPW-WL, w tym koszt materiałów i prac montażowych.
  13. Za wszelkie uszkodzenia infrastruktury SSPW-WL w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek wykonanych prac odpowiedzialność materialną wynikającą z Kodeksu Cywilnego będzie ponosił Inwestor.
  14. Uzgodnienie techniczne ważne jest 1 rok.

DYREKTOR  
Departamentu Cyfryzacji  
  
Anna Pawlak



LĄCZY ARK. C/44/39

Złącza ZRs 40  
4 szt.

(76) RHDPEp 125/7,1  
przecisk - 5,0 m

(75) RHDPEp 125/7,1  
przecisk - 6,0 m

(74) RHDPEp 125/7,1  
przekop - 4,0 m

(73) RHDPEp 125/7,1  
przecisk - 10,0 m

(72) RHDPEp 125/7,1  
przekop - 4,0 m

(71) RHDPEp 125/7,1  
przekop - 4,0 m

(70) RHDPEp 125/7,1  
przekop - 4,0 m

znacznik  
TLU/KRA/ZM-029  
studnia SKR-2

znacznik  
TLU/KRA/SK-002

znacznik  
TLU/KRA/ZM-028

(64) RHDPEp 125/7,1  
przekop - 4,0 m

(67) RHDPEp 125/7,1  
przekop - 10,0 m

(66) RHDPEp 125/7,1  
przecisk - 16,0 m

(65) RHDPEp 125/7,1  
przekop - 4,0 m

(63) RHDPEp 125/7,1  
przecisk - 10,0 m

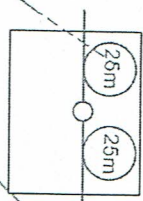
(62) RHDPEp 125/7,1  
przecisk - 8,0 m

(61) RHDPEp 125/7,1  
przekop - 6,0 m

(60) RHDPEp 125/7,1  
przecisk - 14,0 m

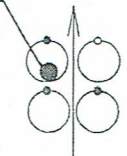
Złącza ZRs 40  
4 szt.

znacznik  
TLU/KRA/ZM-027



(długość trasowa od węzła  
szkieletowego)  
km 21+529,0

Z-XOTKtsd 12J  
TLU/KRA/OKD-001



RYS. 1 ARK. C/44/38  
skala 1:1000

LĄCZY ARK. C/44/37

22c



## Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

Znak \* oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

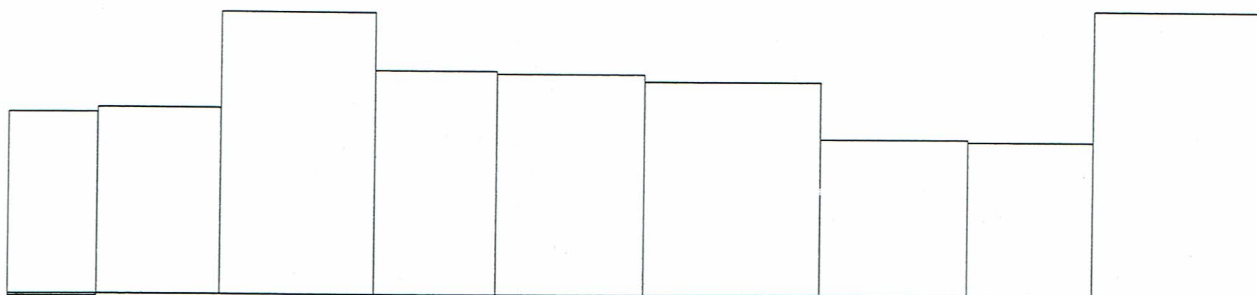
Pikietaż		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
0	3,20	6,19	0,11						0,00	0,00
0	19,30	3,36	0,01	76,90	0,97	0,97	75,93		75,93	
0	41,60	3,73	0,00	79,02	0,11	0,11	78,92		154,85	
0	69,30	4,87	0,00	119,03	0,00	0,00	119,03		273,87	
0	91,40	3,73	0,00	94,95	0,00	0,00	94,95		368,83	
0	118,00	3,33	0,00	93,90	0,00	0,00	93,90		462,73	
0	149,80	2,37	0,00	90,72	0,00	0,00	90,72		553,45	
0	176,50	2,62	0,00	66,65	0,00	0,00	66,65		620,10	
0	199,10	3,19	0,00	65,70	0,02	0,02	65,67		685,77	
0	230,20	4,61	0,09	121,30	1,38	1,38	119,92		805,69	
Sumy:				808,17	2,48	2,48	805,69	0,00		

Sprawdzenie:  
 $808,17 - 2,48 = 805,69 = 805,69 - 0,00$   
 $808,17 - 805,69 = 2,48 = 2,48 - 0,00$

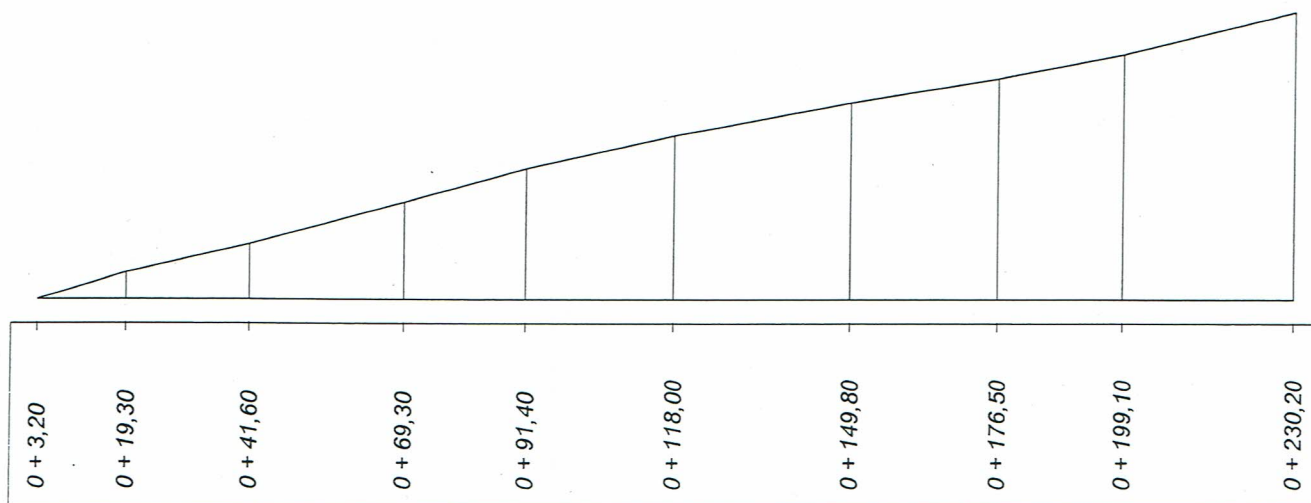
Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 139,06 , strona prawa = 205,32 , suma = 344,39

Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 43,10 , strona prawa = 19,92 , suma = 63,02

Objętości międzyprzekrojowe wykopów i nasypów:



Sumy objętości wykopów i nasypów od przekroju początkowego : ( bilans = 805,69 )





## Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

Znak \* oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

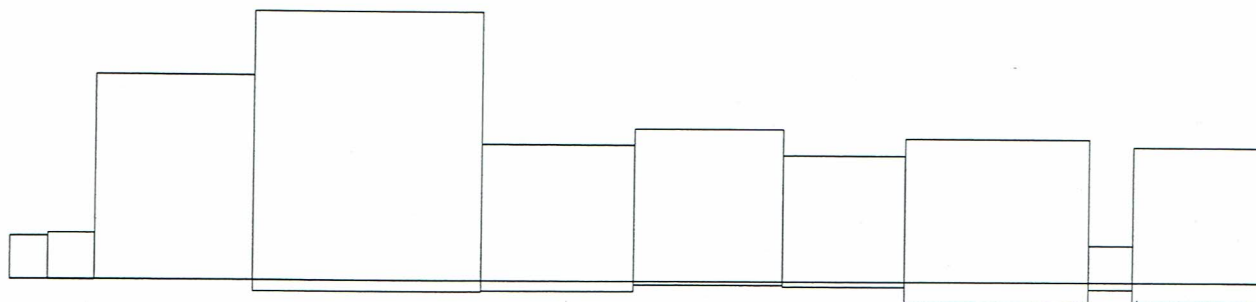
Pikietaż		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
0	6,50	2,76	0,00						0,00	0,00
0	12,60	1,81	0,06	13,94	0,17	0,17	13,76		13,76	
0	20,00	2,16	0,01	14,66	0,26	0,26	14,40		28,16	
0	44,90	2,99	0,00	64,13	0,18	0,18	63,95		92,11	
0	81,00	1,75	0,19	85,66	3,51	3,51	82,15		174,26	
0	105,00	1,98	0,07	44,80	3,16	3,16	41,63		215,89	
0	128,50	2,20	0,03	49,16	1,18	1,18	47,98		263,87	
0	147,80	2,00	0,13	40,56	1,59	1,59	38,97		302,85	
0	176,90	1,27	0,29	47,58	6,20	6,20	41,37		344,22	
0	183,90	2,43	0,35	12,94	2,27	2,27	10,67		354,89	
0	204,90	1,93	0,20	45,70	5,85	5,85	39,86		394,75	
Sumy:				419,11	24,37	24,37	394,75	0,00		

Sprawdzenie:  $419,11 - 24,37 = 394,75 = 394,75 - 0,00$   
 $419,11 - 394,75 = 24,37 = 24,37 - 0,00$

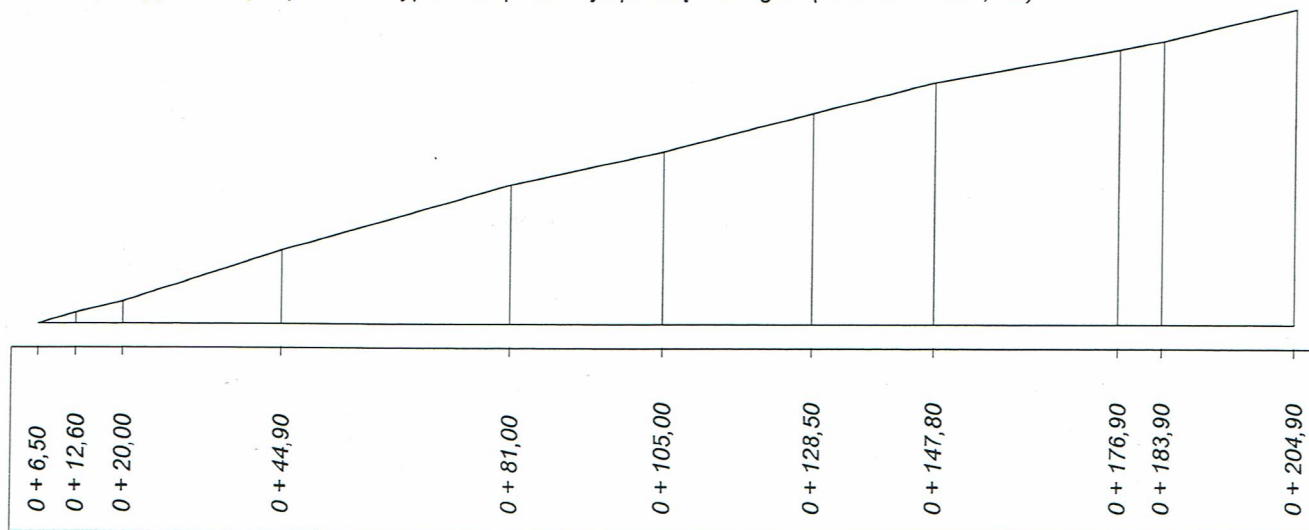
Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 75,26 , strona prawa = 51,90 , suma = 127,16

Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 112,61 , strona prawa = 106,40 , suma = 219,01

Objętości międzyprzekrojowe wykopów i nasypów:



Sumy objętości wykopów i nasypów od przekroju początkowego : ( bilans = 394,75 )



0 + 6,50  
0 + 12,60  
0 + 20,00  
  
0 + 44,90  
  
0 + 81,00  
  
0 + 105,00  
  
0 + 128,50  
  
0 + 147,80  
  
0 + 176,90  
0 + 183,90  
  
0 + 204,90

## Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

Znak \* oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

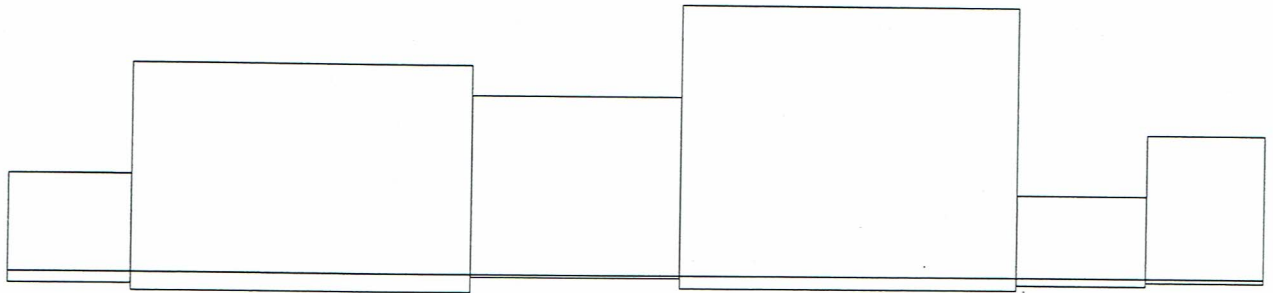
Pikietaż		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
0	1,75	3,96	0,36							
				27,62	3,26	3,26	24,37		0,00	0,00
0	10,80	2,14	0,36	58,74	5,20	5,20	53,54		24,37	
0	35,70	2,58	0,06	50,26	0,83	0,83	49,43		77,90	
0	51,00	4,00	0,05	76,28	3,68	3,68	72,59		127,34	
0	75,70	2,18	0,25	23,47	2,19	2,19	21,28		199,93	
0	85,20	2,76	0,21	40,75	1,26	1,26	39,49		221,21	
0	93,90	6,61	0,08						260,70	
Sumy:				277,13	16,43	16,43	260,70	0,00		

Sprawdzenie:  $277,13 - 16,43 = 260,70 = 260,70 - 0,00$   
 $277,13 - 260,70 = 16,43 = 16,43 - 0,00$

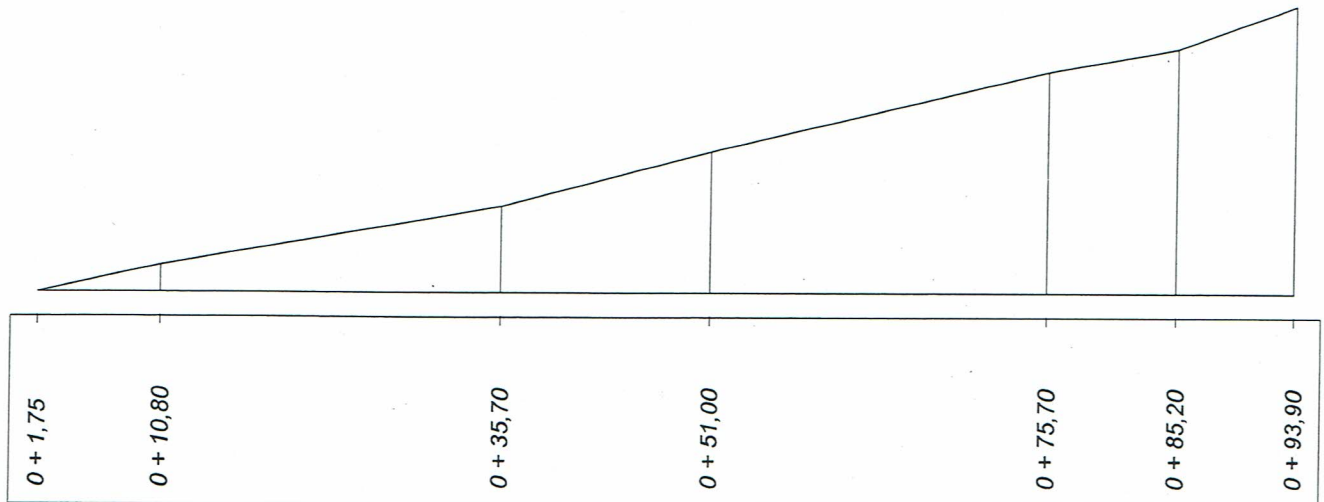
Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 13,02, strona prawa = 13,10, suma = 26,12

Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 114,36, strona prawa = 40,35, suma = 154,70

Objętości międzyprzekrojowe wykopów i nasypów:



Sumy objętości wykopów i nasypów od przekroju początkowego : ( bilans = 260,70 )





## Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

Znak \* oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

Pikietaż		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
0	7,50	2,15	0,00							
				34,54	0,05	0,05	34,49		0,00	0,00
0	24,20	1,98	0,01	4,96	0,18	0,18	4,78		34,49	
0	27,00	1,56	0,12	14,89	0,50	0,50	14,39		39,27	
0	35,00	2,16	0,00	25,82	0,10	0,10	25,72		53,66	
0	47,00	2,14	0,01	29,18	0,08	0,08	29,10		79,37	
0	60,00	2,35	0,00						108,47	
Sumy:				109,38	0,90	0,90	108,47	0,00		

Sprawdzenie:  $109,38 - 0,90 = 108,47 = 108,47 - 0,00$   
 $109,38 - 108,47 = 0,90 = 0,90 - 0,00$

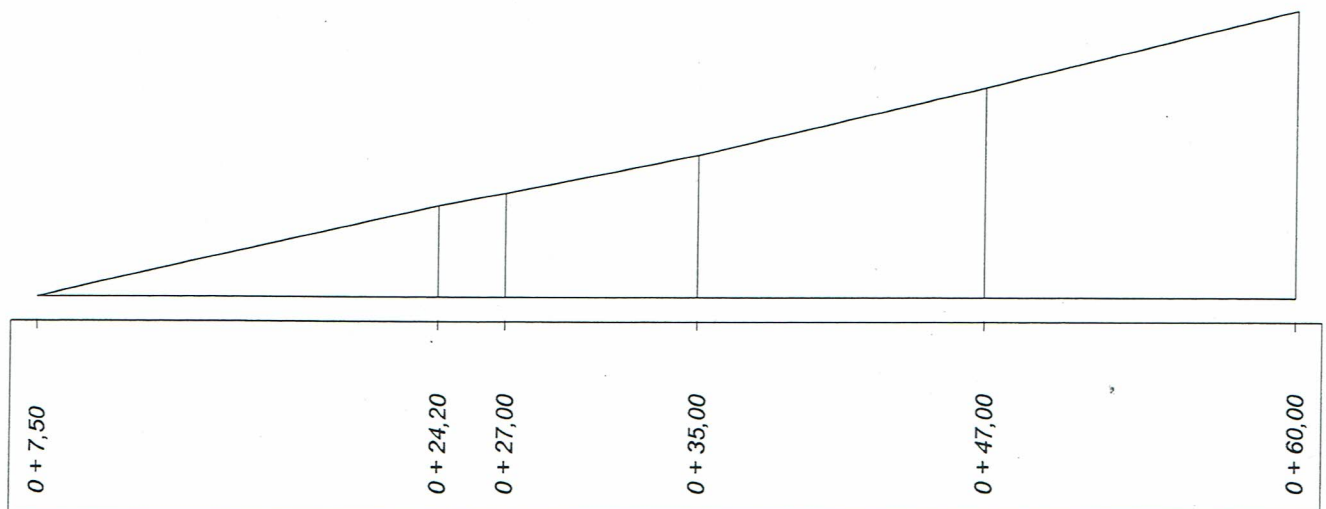
Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 26,40, strona prawa = 26,21, suma = 52,61

Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 15,94, strona prawa = 12,36, suma = 28,30

Objętości międzyprzekrojowe wykopów i nasypów:



Sumy objętości wykopów i nasypów od przekroju początkowego : ( bilans = 108,47 )



## Powierzchnia skarp w wykopie i w nasypie między przekrojami

Pikietaż		Strona lewa		Strona prawa		Strony: lewa + prawa	
		w wykopie	w nasypie	w wykopie	w nasypie	w wykopie	w nasypie
km	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
0	3,20						
0	19,30	1,13	5,16	7,22	0,00	- 8,34	5,16
0	41,60	9,62	7,15	20,49	0,00	30,11	7,15
0	69,30	20,47	0,00	30,30	0,00	50,76	0,00
0	91,40	18,33	0,00	27,65	0,00	45,98	0,00
0	118,00	25,13	0,00	28,78	0,00	53,92	0,00
0	149,80	26,49	0,00	28,81	0,00	55,29	0,00
0	176,50	20,84	0,00	24,70	0,00	45,55	0,00
0	199,10	12,13	5,23	20,41	0,00	32,55	5,23
0	230,20	5,27	17,25	15,68	10,74	20,95	27,99
Sumy:		139,41	34,79	204,04	10,74	343,45	45,53

## Powierzchnia skarp w wykopie i w nasypie między przekrojami

Pikietaż		Strona lewa		Strona prawa		Strony: lewa + prawa	
		w wykopie	w nasypie	w wykopie	w nasypie	w wykopie	w nasypie
km	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
0	6,50						
0	12,60	1,65	1,03	0,90	0,00	2,55	1,03
0	20,00	2,02	3,09	2,55	0,00	4,57	3,09
0	44,90	15,28	6,20	14,74	0,00	30,03	6,20
0	81,00	22,05	14,60	14,17	15,29	36,22	29,88
0	105,00	3,38	16,78	3,41	14,75	6,79	31,53
0	128,50	12,26	6,93	3,37	12,59	15,63	19,52
0	147,80	10,13	8,42	2,92	13,48	13,05	21,90
0	176,90	4,32	23,11	5,43	26,32	9,75	49,43
0	183,90	1,04	7,44	1,30	6,45	2,34	13,88
0	204,90	3,12	25,01	3,11	17,53	6,23	42,54
Sumy:		75,26	112,61	51,90	106,40	127,16	219,01



## Powierzchnia skarp w wykopie i w nasypie między przekrojami

Pikietaż		Strona lewa		Strona prawa		Strony: lewa + prawa	
		w wykopie	w nasypie	w wykopie	w nasypie	w wykopie	w nasypie
km	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
0	1,75						
0	10,80	1,26	16,25	1,25	8,31	2,51	24,56
0	35,70	3,57	34,23	3,50	19,14	7,07	53,37
0	51,00	2,12	13,99	2,21	4,39	4,33	18,38
0	75,70	3,46	29,83	3,59	0,00	7,05	29,83
0	85,20	1,35	12,17	1,32	2,93	2,66	15,10
0	93,90	1,26	7,89	1,23	5,57	2,49	13,46
Sumy:		13,02	114,36	13,10	40,35	26,12	154,70

## Powierzchnia skarp w wykopie i w nasypie między przekrojami

Pikietaż		Strona lewa		Strona prawa		Strony: lewa + prawa	
		w wykopie	w nasypie	w wykopie	w nasypie	w wykopie	w nasypie
km	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
0	7,50						
0	24,20	16,30	0,00	2,52	8,21	18,82	8,21
0	27,00	1,67	1,01	0,42	1,63	2,09	2,64
0	35,00	1,15	4,63	3,55	2,52	4,70	7,15
0	47,00	1,66	6,31	8,85	0,00	10,51	6,31
0	60,00	5,63	4,00	10,86	0,00	16,49	4,00
Sumy:		26,40	15,94	26,21	12,36	52,61	28,30

## ZESTAWIENIE ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH

L.p.	Odległość m	Długość m		
			Średnia szer. m	Powierzchnia m <sup>2</sup>
1	2	3	4	5
<b>KRÓLOWEJ MARYSIEŃKI km 0+003,20 - 0+230,20</b>				
1	0+003,20 ÷ 0+080,70	77,50	5,0	387,50
2	0+080,70 ÷ 0+085,70	5,0	4,25	21,25
3	0+085,70 ÷ 0+087,86	2,16	3,50	7,56
4	0+087,86 ÷ 0+102,86	15,0	3,80	57,00
5	0+102,86 ÷ 0+133,72	30,86	4,10	126,53
6	0+133,72 ÷ 0+148,72	15,0	3,80	57,00
7	0+148,72 ÷ 0+230,20	81,48	3,50	285,18
8	Mijanka 0+192,00 ÷ 0+230,20		1,50	53,00
9	Łuki w PT R=6,0 R=6,0			4,75 15,0
10	Łuki w KT R=6,0 R=6,0			4,23 17,0
	<b><u>RAZEM:</u></b>			<b><u>1036,00 m<sup>2</sup></u></b>
<b>ŁĄKOWA km 0+006,50 - 0+204,90</b>				
1	0+006,50 ÷ 0+009,50	3,0	4,0	12,00
2	0+009,50 ÷ 0+042,40	32,90	3,0	98,70
3	0+042,40 ÷ 0+047,40	5,0	3,25	16,25
4	0+047,40 ÷ 0+204,90	158,25	3,50	553,88
5	Zjazd Km 0+044,90	11,00+skosy	3,0	35,00
6	Skrzyżowanie Km 0+181,40		3,5	32,00
7	Łuki skrzyżowanie R=9,0			8,67
	<b><u>RAZEM:</u></b>			<b><u>756,50 m<sup>2</sup></u></b>
<b>ŁĄKOWA ŁĄCZNIK km 0+001,75 - 0+093,80</b>				
1	0+001,75 ÷ 0+093,80	92,05	5,0	460,25
2	Łuki PT R=9,0			17,50

3	Luki KT R=9,0 R=6,0			4,55 12,70
4	ZATOKA POSTOJOWA 0+035,70 ÷ 0+075,70	40,00	2,2	77,00
	<b><u>RAZEM:</u></b>			<b><u>572,00 m<sup>2</sup></u></b>
<b>ZJAZD km 0+007,50 - 0+060,0</b>				
1	0+007,50 ÷ 0+060,00	52,50	5,0	262,50
	<b><u>RAZEM:</u></b>			<b><u>2627,00 m<sup>2</sup></u></b>

**KRAWEŻNIK 15x20x100**

Królowej Marysieńki	236,50+242,80+20+15,70	
Łąkowa	191,0+202,00	
Łąkowa łącznik	101+97,00+40,0	
Zjazd	2x52,50+5	<b><u>1256,00mb</u></b>

**KOSTKA "6" chodnik**

(133+19+40)	<b><u>192,00m<sup>2</sup></u></b>
-------------	-----------------------------------

**OBRZEŻA "6" chodnik**

(178+60)	<b><u>238,00 mb</u></b>
----------	-------------------------

**ZNAKI DROGOWE**

**26szt.**

**SŁUPKI DO ZNAKÓW**

**17 szt.**

**OZNAKOWANIE POZIOME**

P-10	<b><u>7,50 m<sup>2</sup></u></b>
------	----------------------------------

**PRZEŁOŻENIE**

PLYTY YOMB(15+9+20x2)	<b><u>64,00 m<sup>2</sup></u></b>
KOSTKA ścieżka rowerowa(12+68)	<b><u>80,00 m<sup>2</sup></u></b>
KOSTKA zatoka postojowej	<b><u>86,00 m<sup>2</sup></u></b>
OBRZEŻA	<b><u>48,00 mb</u></b>
OBRZEŻA zatoka postojowej	<b><u>56,00 mb</u></b>
KRAWEŻNIK	<b><u>20,00 mb</u></b>

**ROBOTY ROZBIÓRKOWE**

PLYTY YOMB (600+490)	<b><u>1090,00 m<sup>2</sup></u></b>
KOSTKA	<b><u>60,00 m<sup>2</sup></u></b>
OBRZEŻA (23+170)	<b><u>193,00 mb</u></b>
KRAWEŻNIK (320+200+14)	<b><u>534,00 mb</u></b>

**KOREKTA NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ**

0+0167,00-0+207,00	<b><u>260,00 m<sup>2</sup></u></b>
--------------------	------------------------------------

**REGULACJA STUDZIENEK KANALIZACYJNYCH**

Królowej Marysieńki	6	
Łąkowa	8+1 krata	
Łąkowa łącznik	3	
Zjazd	1	<b><u>18 szt.+ 1 krata</u></b>



**REGULACJA STUDZIENEK TELEKOMUNIKACYJNYCH**

Królowej Marysieńki	1
Łąkowa	1
Łąkowa łącznik	3
Zjazd	-

**5 szt.****REGULACJA STUDZIENEK I ZAWORÓW WODNYCH**

Królowej Marysieńki	5
Łąkowa	4
Łąkowa łącznik	4
Zjazd	-

**13 szt.****RURY OSŁONOWE**

	Królowej Marysieńki	Łąkowa	Łąkowa łącznik	Zjazd	Chodnik	RAZEM
Gaz	20,0	42,50	-	-	14,50	77,00
Elektryka	-	36,0	66,0	26,0	12,0	140,00
Teletechnika	17,0	17,0	-	-	-	34,00

**ZESTAWIENIE ZJAZDÓW**  
**ZAGOSPODAROWANIE TERENU W OKOLICACH KLASZTORU**  
**W TYM UL. ŁAKOWA, KRÓLOWEJ MARYSIEŃKI,**  
**ŁĄCZNIK DO UL. TOMASZOWSKIEJ W KRASNOBRODZIE.**

Lp.	Km	Strona zjazdu	Szerokość zjazdu	Długość zjazdu	Roboty ziemne		Podbudowa	Nawierzchnia	Opornik/Obrzeże "g"	Uwagi
					Wykop	Nasyp				
					m	m				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	13	14

**Królowej Marysieńki**

1	0	+	41,60	P	5,00	3,65	-	-	21,50	21,50	5//9,2	Z.I.
2	0	+	52,20	L	4,00	0,85	-	-	4,60	4,60	6,5//2	Z.I.
3	0	+	52,30	P	4,00	3,75	-	-	18,40	18,40	4//9,4	Z.I.
4	0	+	88,40	P	4,00	5,55	-	-	25,60	25,60	4//11,3	Z.I.
5	0	+	90,80	L	4,00	0,80	-	-	4,20	4,20	5,5//2,6	Z.I.
6	0	+	91,20	P	4,00	0,80	-	-	4,80	4,80	5,7//1,4	Z.I.
7	0	+	117,00	L	4,00	1,85	-	-	11,10	11,10	4,3//5,5	Z.I.
8	0	+	118,00	P	4,00	1,85	-	-	11,10	11,10	4,5//5,5	Z.I.
9	0	+	149,80	L	4,00	2,15	-	-	12,00	12,00	4//6,2	Z.I.
10	0	+	160,80	P	4,00	3,25	-	-	16,40	16,40	4//8,2	Z.I.
11	0	+	199,10	P	4,00	1,85	-	-	10,00	10,00	4,4//5,3	Z.I.
12	0	+	213,80	P	4,00	2,35	-	-	12,80	12,80	4//6,4	Z.I.
13	0	+	221,90	L	4,00	5,00	-	-	21,60	21,60	4//14	Z.I.

**Łakowa**

1	0	+	25,70	L	4,00	0,70	-	-	4,00	4,00	6,6//2	Z.I.
2	0	+	52,00	L	4,00	1,40	-	-	7,80	7,80	5,5//3,8	Z.I.
3	0	+	70,80	P		0,80	-	-	27,20	27,20	40,3//2	Z.Z.
4	0	+	70,80	L	4,00	0,75	-	-	3,80	3,80	6,6//2	Z.I.
5	0	+	90,00	L	4,00	1,85	-	-	10,10	10,10	4,4//5,2	Z.I.
6	0	+	105,80	P	6,00	0,65	-	-	7,60	7,60	13,7//2	Z.Z.
7	0	+	116,30	L	4,00	2,55	-	-	13,60	13,60	4//6,4	Z.I.
8	0	+	147,70	L	4,00	2,55	-	-	13,60	13,60	4//9,2	Z.I.
9	0	+	170,50	L	4,00	4,00	-	-	19,40	19,40	4//8,6	Z.I.

**Łakowa-łącznik**

1	0	+	6,40	L	4,00	2,25	-	-	12,40	12,40	4//6	Z.I.
2	0	+	32,60	L	4,00	2,25	-	-	12,40	12,40	4//6	Z.I.
3	0	+	80,70	L	4,00	6,15	-	-	28,00	28,00	4//17,8	Z.I.

334,00      334,00      160,5//158

## ZESTAWIENIE WSPÓLRZĘDNYCH

### KRÓLOWEJ MARYSIEŃKI

km	współrzędne X	współrzędne Y	kąt zwrotu	R
0+003,20	8445470,85	5600871,27	-	-
W-1 0+026,30	8445487,79	5600855,58	-2,955	250
W-2 0+118,80	8445558,52	5600795,93	39,546	50
W-3 0+173,80	8445572,36	5600741,48	8,354	155
0+230,20	8445593,27	5600689,16		

### ŁĄKOWA

km	współrzędne X	współrzędne Y	kąt zwrotu	R
0+000,00	8445276,70	5600799,04		
W-1 0+029,72	8445297,48	5600820,29	3,048	200
W-2 0+084,20	8445337,22	5600857,57	-15,366	151
W-3 0+122,62	8445358,41	5600889,89	-2,423	400
W-4 0+164,40	8445379,99	5600925,70		
W-5 0+181,40	8445369,91	5600939,05		
0+204,90	8445377,08	5600961,44		

### ŁĄKOWA ŁĄCZNIK

km	współrzędne X	współrzędne Y	kąt zwrotu	R
0+000,00	8445379,99	5600925,70		
0+093,80	8445454,55	5600868,18		

### ZJAZD

km	współrzędne X	współrzędne Y	kąt zwrotu	R
0+000,00	8445381,93	5600688,73		
0+060,00	8445426,73	5600728,55		

### CHODNIK

km	współrzędne X	współrzędne Y	kąt zwrotu	R
0+000,00	8445313,79	5600785,42		
W-1 0+018,00	8445325,29	5600799,24	-6,091	50
W-2 0+051,00	8445343,88	5600826,51	11,928	50
W-3 0+73,90	8445360,10	5600842,71	-41,014	15
0+088,50	8445361,48	5600852,38		





## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

### CZEŚĆ OPISOWA:

1. Podstawa opracowania informacji
2. Zakres robót
3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
4. Elementy zagospodarowania terenu
5. Przewidywane zagrożenia
6. Sposób prowadzenia Instruktażu pracowników
7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu

## OPIS

### do informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

#### **1. Podstawa opracowania**

*Przy realizacji obiektu należy spełnić wymagania wynikające z rozporządzeń:*

- 1) Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001r., Nr 118, poz. 1263)
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126).

#### **2. Zakres robót**

- wykonanie nawierzchni rozbieralnej z kostki brukowej na odcinku, tworząc ciąg pieszo-jezdnym o szerokości na początku trasy 5.00m, dalej 3.50m,
- przebudowę włączenia do drogi powiatowej nr 3262L z korektą jezdni tej drogi na istniejącym łuku poziomym, co związane jest z likwidacją istniejącego zastoiska wód opadowych, wraz z wykonaniem ścinki zawyżonego prawostronnego pobocza,
- korekta przebudowy istniejącego odwodnienia powierzchniowego drogi gminnej posiadającego spływ do jezdni drogi powiatowej nr 3262L poprzez wykonanie ścieku w rejonie środka jezdni,
- uporządkowanie istniejącej organizacji ruchu.

W ramach tych prac realizowane zostaną roboty związane z niwelacją terenu, wykonaniem koryta, nasypów w tym i w części nad istniejącymi przewodami (liniami) energetycznymi, gazowymi, siecią wodociągową, teleinformatyczną i sanitarną.

#### **3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

- odcinek przebudowywanej drogi gminnej i łącząca się w PT droga powiatowa nr 3262L o nawierzchni bitumicznej oraz w KT droga gminna o nawierzchni z kruszywa,
- niska zabudowa mieszkalno- gospodarcza,
- sieć uzbrojenia terenu pod (nad) ziemna: energetyczna, gazowa, wodociągowa, teleinformatyczna i sanitarna.

#### **4. Elementy zagospodarowania terenu**

- linie napowietrzne energetyczne NN w tym oświetlenia ulicznego,
- linie napowietrzne telekomunikacyjne,
- przejścia poprzeczne kabla eN,
- przejścia poprzeczne sieci gazowej g50, g32, g20,
- przejścia poprzeczne sieci teleinformacyjnej,
- przejścia sieci wodociągowej (w80, w40, w32, w25, wD),



- przejścia sieci sanitarnej (ks200, ks150).
- zjazdy do posesji w części utwardzone o konstrukcji rozbieralnej.

### **5. Przewidywane zagrożenia**

- uszkodzenie ciała osób postronnych w wyniku zetknięcia z ruchomymi częściami sprzętu mechanicznego, wpadnięcia do wykopu lub stoczenia się ze skarpy,
- wpadnięcie pod przejeżdżające pojazdy – praca w sąsiedztwie ograniczonego ruchu drogowego,
- uszkodzenia ciała pracowników w wyniku oberwania się skarpy wykopu, lub stoczenia się ze skarpy,
- uszkodzenie ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem,
- w bezpośrednim sąsiedztwie przebiegających linii i kabli i sieci, porażenie prądem elektrycznym, zagrożenie wybuchem gazu,
- wykonywane ręcznie roboty przy sieciach uzbrojenia terenu, po wcześniejszym zgłoszeniu ich rozpoczęcia zarządcom sieci przez Wykonawcę robót.

### **6. Sposoby prowadzenia Instruktaży pracowników**

*Przed przystąpieniem do realizacji robót zgodnie z projektem, uprawniona osoba Wykonawcy, winna przeszkolić operatorów sprzętu na stanowiskach pracy i robotników ze szczególnym zwróceniem uwagi na:*

- zasady postępowania w przypadku zagrożenia,
- zasady wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- zabezpieczenie przed skutkami zagrożeń,
- stosowania środków ochrony indywidualnej

### **7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu**

- utrzymania ruchu, w części wynikającej z funkcjonowania terenu, (po opracowaniu i zatwierdzeniu projektu czasowej organizacji ruchu – zadanie wykonawcy robót),
- wygrodzenia i zabezpieczenia robót w czasie trwania budowy zgodnie z ww. zatwierdzonym projektem organizacji na czas budowy, oraz stosowania zabezpieczeń wynikających z realizacji określonego typu robót,
- przed przystąpieniem do robót obwieszczenia publicznego (informacji) o ich rozpoczęciu,
- stosowania przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie wokół budowy,
- utrzymywania w stanie bez wód stojących, terenu budowy i wykopów,
- składowania w miejscach zabezpieczonych przed dostępem osób trzecich łatwopalnych materiałów budowlanych,
- nie dopuszczania do użycia materiałów szkodliwych dla otoczenia,
- ochrony istniejących instalacji nad i podziemnych, będących własnością publiczną i prywatną, usytuowanych w pasie drogowym i terenie przyległym,



- nie dopuszczania do wykonywania pracy przez personel w warunkach szkodliwych i niebezpiecznych dla zdrowia, nie spełniających wymagań BHP,
- utrzymania urządzeń zabezpieczających i socjalnych, zapewnienia odzieży ochronnej oraz sprzętu dla ochrony zdrowia i życia osób zatrudnionych na czas trwania budowy.

#### **8. Kierownik budowy opracuje szczegółowy plan BIOZ**

Zgodnie z wymaganiami ustawy – Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz.U. Nr 89 poz. 414 z późn. zm.) **Kierownik Budowy** jest zobowiązany przed przystąpieniem do prac budowlanych sporządzić „Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”, zwany dalej „Planem bioz”, odpowiadający wymaganiom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002r. **w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi** (Dz. U. Nr 151 poz. 1256 z dnia 17 września 2002r.).

*mgr inż. PIOTR KAWALEC*

upr. bud. do projektowania i kierowania  
robotami bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08



## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

### CZEŚĆ OPISOWA:

1. Podstawa opracowania informacji
2. Zakres robót
3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
4. Elementy zagospodarowania terenu
5. Przewidywane zagrożenia
6. Sposób prowadzenia Instruktażu pracowników
7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu



## OPIS

### do informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

#### **1. Podstawa opracowania**

*Przy realizacji obiektu należy spełnić wymagania wynikające z rozporządzeń:*

- 1) Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001r., Nr 118, poz. 1263)
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126).

#### **2. Zakres robót**

- wykonanie zmiany nawierzchni jezdni z trylinki i płyt typu YOMB na kostkę brukową o szer. 3.00, 3.50m i 5.00m, oraz na zatoce postojowej,
- przebudowę włączenia do dróg powiatowych nr 3260L i nr 3262L,
- wykonanie zmiany żwirowej nawierzchni chodnika na nawierzchnię z kostki brukowej wraz ze stanowiskami pod ławki,,
- korektę przebudowy istniejącego odwodnienia powierzchniowego ul. Łąkowej, posiadającego odpływ poprzez kratę wpustu ulicznego w rejonie km 0+044.9,
- przebudowę istniejących zjazdów,
- uporządkowanie istniejącej organizacji ruchu.

W ramach tych prac realizowane zostaną roboty związane z niwelacją terenu, wykonaniem koryta, nasypów w tym i w części nad istniejącymi przewodami (liniami) energetycznymi, gazowymi, siecią wodociągową, teleinformatyczną i sanitarną, z wykonaniem brakującego zabezpieczenia rurami osłonowymi dwudzielnymi.

#### **3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

- odcinki przebudowywanej drogi gminnej z łącznikiem i łączące się w PT i KT drogi powiatowe nr 3260L i nr 3262L o nawierzchni bitumicznej,
- chodnik z kruszywa,
- niska i wysoka (bloki) zabudowa mieszkalno- gospodarcza,
- teren przyległego, prawostronnego parku,
- sieć uzbrojenia terenu pod (nad) ziemna: energetyczna, gazowa, wodociągowa, teleinformatyczna i sanitarna,

#### **4. Elementy zagospodarowania terenu**

- linie napowietrzne energetyczne NN w tym oświetlenia ulicznego,
- linia napowietrzne telekomunikacyjna,
- przejścia poprzeczne kabla NN (2eN, En, eND) w części zabezpieczonych rurami osłonowymi,
- przejścia poprzeczne sieci gazowej (g100, g40),



- przejścia poprzeczne sieci teleinformacyjnej,
- przejścia sieci wodociągowej, w części podłużnie (w100, w50, w40, w32, w25, wD),
- przejścia sieci sanitarnej, w części usytuowanej podłużnie (ks200, ks150).
- zjazdy do posesji w części utwardzone o konstrukcji rozbieralnej.

### **5. Przewidywane zagrożenia**

- uszkodzenie ciała osób postronnych w wyniku zetknięcia z ruchomymi częściami sprzętu mechanicznego, wpadnięcia do wykopu lub stoczenia się ze skarpy,
- wpadnięcie pod przejeżdżające pojazdy – praca w sąsiedztwie ograniczonego ruchu drogowego,
- uszkodzenia ciała pracowników w wyniku oberwania się skarpy wykopu, lub stoczenia się ze skarpy,
- uszkodzenie ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem,
- w bezpośrednim sąsiedztwie przebiegających linii i kabli i sieci, porażenie prądem elektrycznym, zagrożenie wybuchem gazu,
- wykonywane ręcznie roboty przy sieciach uzbrojenia terenu, po wcześniejszym zgłoszeniu ich rozpoczęcia zarządcom sieci przez Wykonawcę robót.

### **6. Sposoby prowadzenia Instruktaży pracowników**

*Przed przystąpieniem do realizacji robót zgodnie z projektem, uprawniona osoba Wykonawcy, winna przeszkolić operatorów sprzętu na stanowiskach pracy i robotników ze szczególnym zwróceniem uwagi na:*

- zasady postępowania w przypadku zagrożenia,
- zasady wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- zabezpieczenie przed skutkami zagrożeń,
- stosowania środków ochrony indywidualnej

### **7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu**

- utrzymania ruchu, w części wynikającej z funkcjonowania terenu, (po opracowaniu i zatwierdzeniu projektu czasowej organizacji ruchu – zadanie wykonawcy robót),
- wygradzenia i zabezpieczenia robót w czasie trwania budowy zgodnie z ww. zatwierdzonym projektem organizacji na czas budowy, oraz stosowania zabezpieczeń wynikających z realizacji określonego typu robót,
- przed przystąpieniem do robót obwieszczenia publicznego (informacji) o ich rozpoczęciu,
- stosowania przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie wokół budowy,
- utrzymywania w stanie bez wód stojących, terenu budowy i wykopów,
- składowania w miejscach zabezpieczonych przed dostępem osób trzecich łatwopalnych materiałów budowlanych,

- nie dopuszczania do użycia materiałów szkodliwych dla otoczenia,
- ochrony istniejących instalacji nad i podziemnych, będących własnością publiczną i prywatną, usytuowanych w pasie drogowym i terenie przyległym,
- nie dopuszczania do wykonywania pracy przez personel w warunkach szkodliwych i niebezpiecznych dla zdrowia, nie spełniających wymagań BHP,
- utrzymania urządzeń zabezpieczających i socjalnych, zapewnienia odzieży ochronnej oraz sprzętu dla ochrony zdrowia i życia osób zatrudnionych na czas trwania budowy.

### **8. Kierownik budowy opracuje szczegółowy plan BIOZ**

Zgodnie z wymaganiami ustawy – Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz.U. Nr 89 poz. 414 z późn. zm.) **Kierownik Budowy** jest zobowiązany przed przystąpieniem do prac budowlanych sporządzić „Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”, zwany dalej „Planem bioz”, odpowiadający wymaganiom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002r. **w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi** (Dz. U. Nr 151 poz. 1256 z dnia 17 września 2002r.).

*mgr inż. PIOTR KAWALEC*

upr. bud. do projektowania i kierowania  
robotami bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08





**ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:****CZEŚĆ OPISOWA:**

1. Podstawa opracowania informacji
2. Zakres robót
3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
4. Elementy zagospodarowania terenu
5. Przewidywane zagrożenia
6. Sposób prowadzenia Instruktażu pracowników
7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu



## OPIS

### do informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

#### **1. Podstawa opracowania**

*Przy realizacji obiektu należy spełnić wymagania wynikające z rozporządzeń:*

- 1) Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001r., Nr 118, poz. 1263)
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126).

#### **2. Zakres robót**

- wykonanie zmiany nawierzchni jezdni z trylinki i kruszywa na nawierzchnię z kostki brukowej o szer. 5.00m z korektą profilu podłużnego i poprzecznego,
- dostosowanie włączenia do drogi powiatowej nr 3260L, aktualnie przebudowywanej,
- utrzymanie istniejącego odwodnienia powierzchniowego z lokalną korektą.

W ramach tych prac realizowane zostaną roboty związane z niwelacją terenu, wykonaniem koryta, nasypów w tym i w części nad istniejącymi przewodami (liniami) energetyczną, wodociągową, deszczową i sanitarną.

#### **3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

- odcinek przebudowywanego zjazdu i łącząca się w PT (granica pasa drogowego) droga powiatowa nr 3260L o nawierzchni bitumicznej,
- pojedynczy budynek usługowy,
- sieć uzbrojenia terenu pod (nad) ziemna: energetyczna, wodociągowa, deszczowa i sanitarna.

#### **4. Elementy zagospodarowania terenu**

- przejścia poprzeczne kabla eN,
- przejście sieci wodociągowej (w100),
- przejście sieci sanitarnej (ks200),
- przejście kanału deszczowego (kd500).

#### **5. Przewidywane zagrożenia**

- uszkodzenie ciała osób postronnych w wyniku zetknięcia z ruchomymi częściami sprzętu mechanicznego, wpadnięcia do wykopu lub stoczenia się ze skarpy,
- wpadnięcie pod przejeżdżające pojazdy – praca w sąsiedztwie ograniczonego ruchu drogowego,
- uszkodzenia ciała pracowników w wyniku oberwania się skarpy wykopu, lub stoczenia się ze skarpy,

- uszkodzenie ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem,
- w bezpośrednim sąsiedztwie przebiegających linii i kabli i sieci, porażenie prądem elektrycznym,
- wykonywane ręcznie roboty przy sieciach uzbrojenia terenu, po wcześniejszym zgłoszeniu ich rozpoczęcia zarządcom sieci przez Wykonawcę robót.

#### **6. Sposoby prowadzenia Instruktaży pracowników**

*Przed przystąpieniem do realizacji robót zgodnie z projektem, uprawniona osoba Wykonawcy, winna przeszkolić operatorów sprzętu na stanowiskach pracy i robotników ze szczególnym zwróceniem uwagi na:*

- zasady postępowania w przypadku zagrożenia,
- zasady wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- zabezpieczenie przed skutkami zagrożeń,
- stosowania środków ochrony indywidualnej

#### **7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu**

- utrzymania ruchu, w części wynikającej z funkcjonowania terenu, (po opracowaniu i zatwierdzeniu projektu czasowej organizacji ruchu – zadanie wykonawcy robót),
- wygrodzenia i zabezpieczenia robót w czasie trwania budowy zgodnie z ww. zatwierdzonym projektem organizacji na czas budowy, oraz stosowania zabezpieczeń wynikających z realizacji określonego typu robót,
- przed przystąpieniem do robót obwieszczenia publicznego (informacji) o ich rozpoczęciu,
- stosowania przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie wokół budowy,
- utrzymywania w stanie bez wód stojących, terenu budowy i wykopów,
- składowania w miejscach zabezpieczonych przed dostępem osób trzecich łatwopalnych materiałów budowlanych,
- nie dopuszczania do użycia materiałów szkodliwych dla otoczenia,
- ochrony istniejących instalacji nad i podziemnych, będących własnością publiczną i prywatną, usytuowanych w pasie drogowym i terenie przyległym,
- nie dopuszczania do wykonywania pracy przez personel w warunkach szkodliwych i niebezpiecznych dla zdrowia, nie spełniających wymagań BHP,
- utrzymania urządzeń zabezpieczających i socjalnych, zapewnienia odzieży ochronnej oraz sprzętu dla ochrony zdrowia i życia osób zatrudnionych na czas trwania budowy.

#### **8. Kierownik budowy opracuje szczegółowy plan BIOZ**

Zgodnie z wymaganiami ustawy – Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz.U. Nr 89 poz. 414 z późn. zm.) **Kierownik Budowy** jest zobowiązany przed przystąpieniem do prac budowlanych sporządzić „Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”, zwany dalej „Planem bioz”, odpowiadający wymaganiom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002r. **w sprawie szczegółowego zakresu i**



formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. Nr 151 poz. 1256 z dnia 17 września 2002r.).

*mgr inż. PIOTR KAWALEC*  
upr. bud. do projektowania i kierowania  
robotami bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08