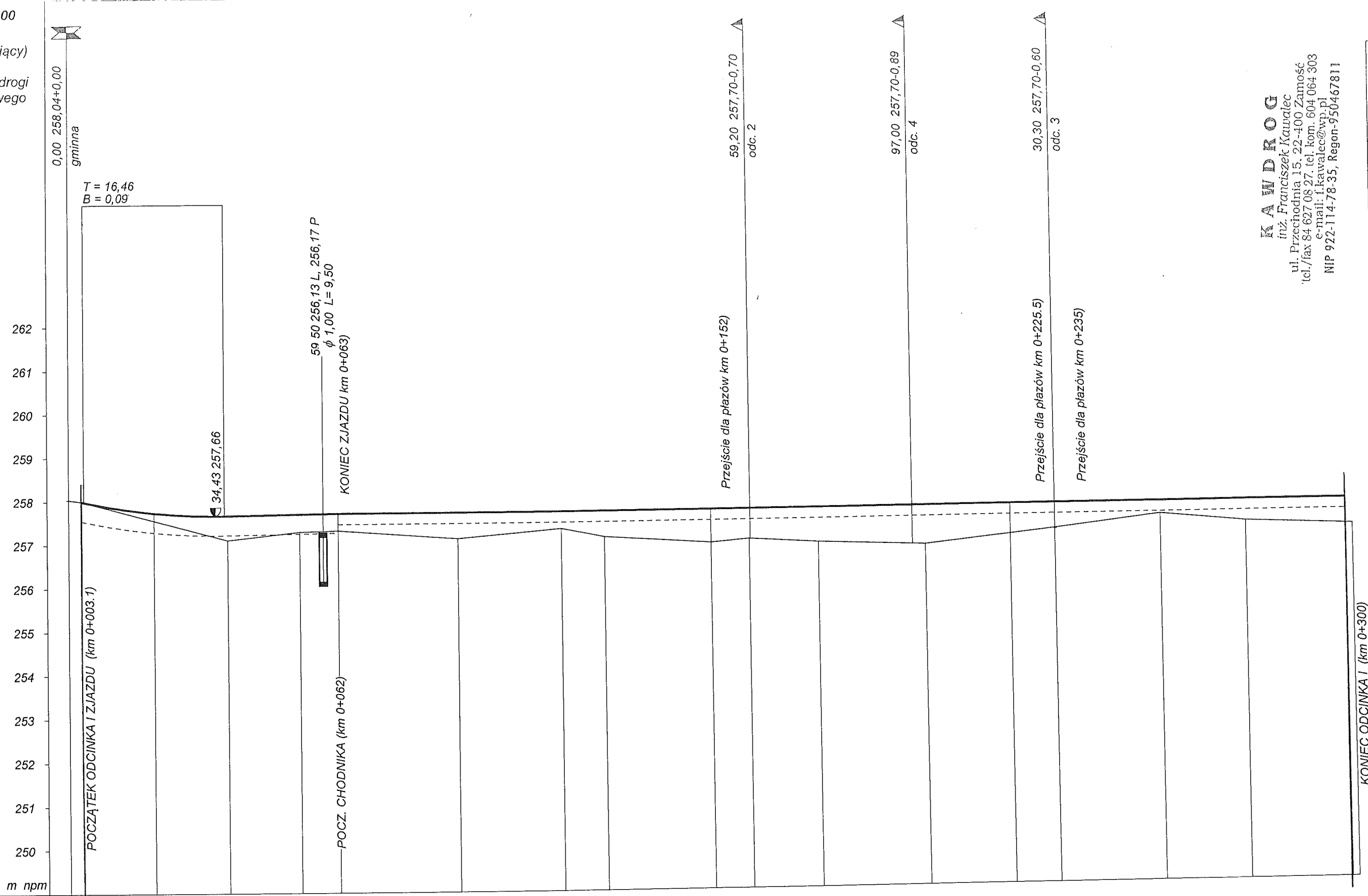


Skala 1:100:1000  
**Legenda:**  
 — Teren (stan istniejący)  
 — Niweleta  
 - - - - - Dno koryta w osi drogi  
 ▽ Ekstremum łuku pionowego

**Obiekt:**  
 PRZEBUDOWA MIEJSCA (WĘZŁA) OBSŁUGI TURYSTYKI WODNEJ  
 W REJONIE ZBIORNIKA WODNEGO ZALEW W KRASNOBRODZIE

P.P. 249,00 m npm



**KAWDROG**  
 inż. Franciszek Kawalec  
 ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość  
 tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 303  
 e-mail: f.kawalec@wp.pl  
 NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

RODZAJ NAWIERZCHNI																				
RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)	+0,00	+0,00	+0,18	+0,54	+0,41	+0,40	+0,60	+0,40	+0,60	+0,77	+0,70	+0,80	+0,90	+0,70	+0,59	+0,30	+0,50	+0,59		
RZĘDNE NIWELETY (Zn)	258,00	257,99	257,73	257,66	257,69	257,70	257,70	257,70	257,70	257,70	257,70	257,70	257,70	257,70	257,70	257,70	257,70	257,70	257,70	
SPADKI I ŁUKI PIONOWE			R= 1450	0,0014	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
RZĘDNE TERENU (Zt)	258,04	257,99	257,55	257,12	257,28	257,30	257,10	257,30	257,10	256,93	257,00	256,90	256,80	257,00	257,11	257,40	257,20	257,11	257,11	
PROSTE I ŁUKI POZIOME				P= 66,25	R= 18,00 t= 16,46 W1		P= 36,02		W2 t= 23,50 R= 20,00 Z= 4,03 γ= 74,81	P= 14,61	R= 25,00 t= 11,69 W3		P= 46,41	R= 25,00 t= 11,69 W4	P= 14,69	W5 t= 23,50 R= 20,00 Z= 4,03 γ= 74,81	P= 22,66		R= 10,00 t= 13,27 W6	
Kąty γ (grady)					Z= 2,04 γ= -57,92				Z= 0,70 γ= -29,78					Z= 0,70 γ= -29,78		Z= 2,04 γ= -57,92			Z= 2,04 γ= -57,92	
Początki i końce krzywych przejściowych oraz łuków (odległość   rzędna)					69,35 257,70			21,83 257,70	45,33 257,70	59,94 257,70	65,79 257,70	71,63 257,70		18,04 257,70	23,89 257,70	29,74 257,70	44,43 257,70	56,18 257,70	67,93 257,70	90,58 257,70
ODLEGŁOŚCI (Y)	0,00	3,10	20,00	36,46	54,00	63,00	91,00	15,00	25,00	50,00	59,00	75,00	0,00	20,00	30,30	55,00	75,00	98,50	0+300	
PIKIETAŻ	0+000						0+100							0+200						0+300

PROJEKT BUDOWLANY, WYKONAWCZY, BRANŻA DROGOWA  
 KAWDROG INŻ. FRANCISZEK KAWALEC 22-400 ZAMOŚĆ UL. PRZECHODNIA 15

Wykonawca	KAWDROG INŻ. FRANCISZEK KAWALEC	
Investor	GMINA KRASNOBRÓD	
Obiekt	PRZEBUDOWA MIEJSCA (WĘZŁA) OBSŁUGI TURYSTYKI WODNEJ W REJONIE ZBIORNIKA WODNEGO ZALEW W KRASNOBRODZIE	
Nazwa rysunku	Profil podłużny (odc. I km 0+003.10 - 0+300.00)	
Opracował	mgr inż. Piotr Kawalec	
Projektował	inż. Franciszek Kawalec	
Sprawił	inż. Franciszek Kawalec	
Załączników	Załącznik	
Skala 1:100:1000	Skala 1:100:1000	
Data 2017 r.	Data 2017 r.	

Rysunek nr 4/1 str. 1 -

Umowa 23/2017

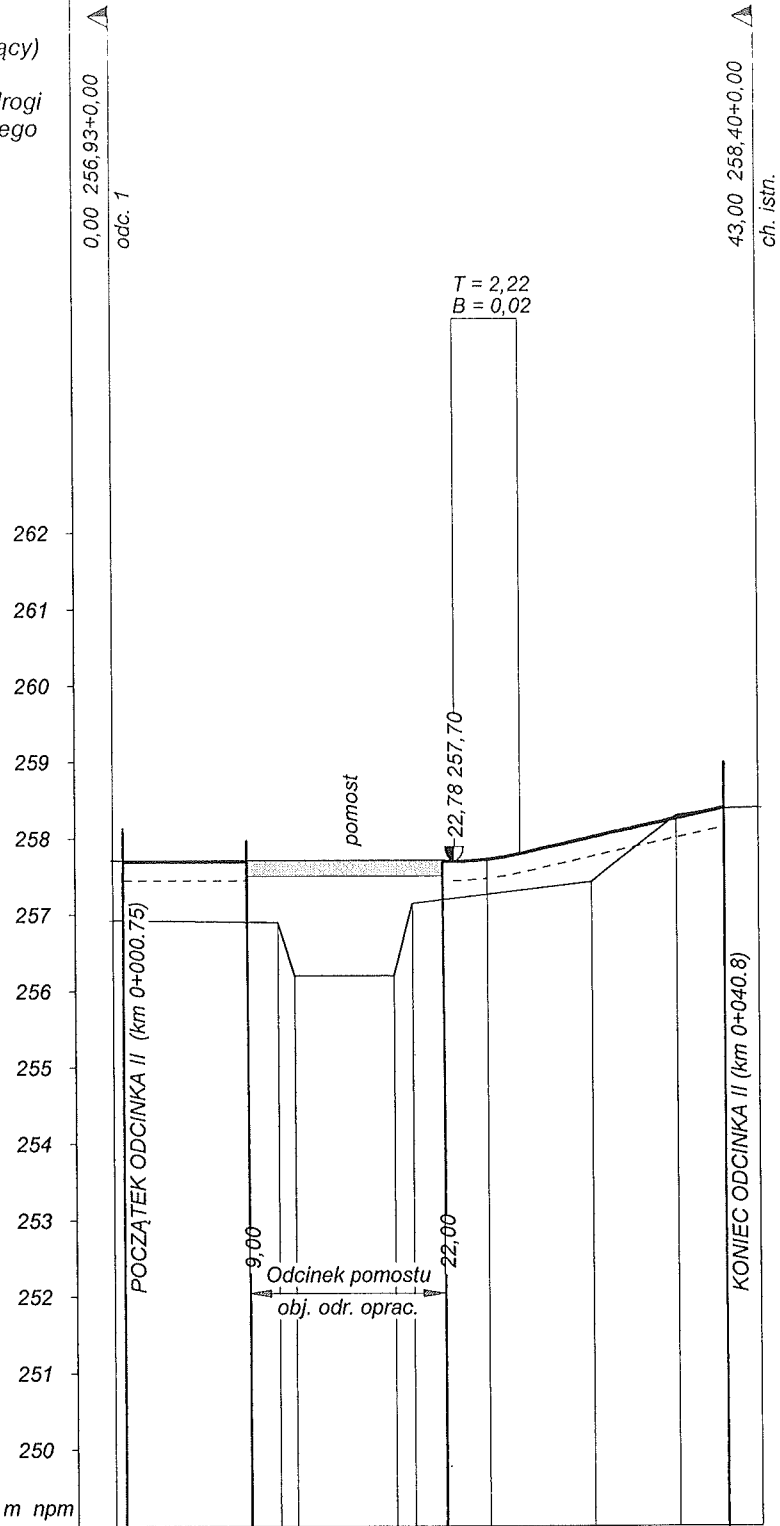
LUB/0014/PWOD/08  
 55/86

Skala 1:100:500

Legenda:  
 — Teren (stan istniejący)  
 — Niweleta  
 - - - Dno koryta w osi drogi  
 ▽ Ekstremum łuku pionowego

Objekt:  
**PRZEBUDOWA MIEJSCA (WĘZŁA) OBSŁUGI TURYSTYKI WODNEJ  
 W REJONIE ZBIORNIKA WODNEGO ZALEW W KRASNOBRODZIE**

P.P. 249,00 m npm



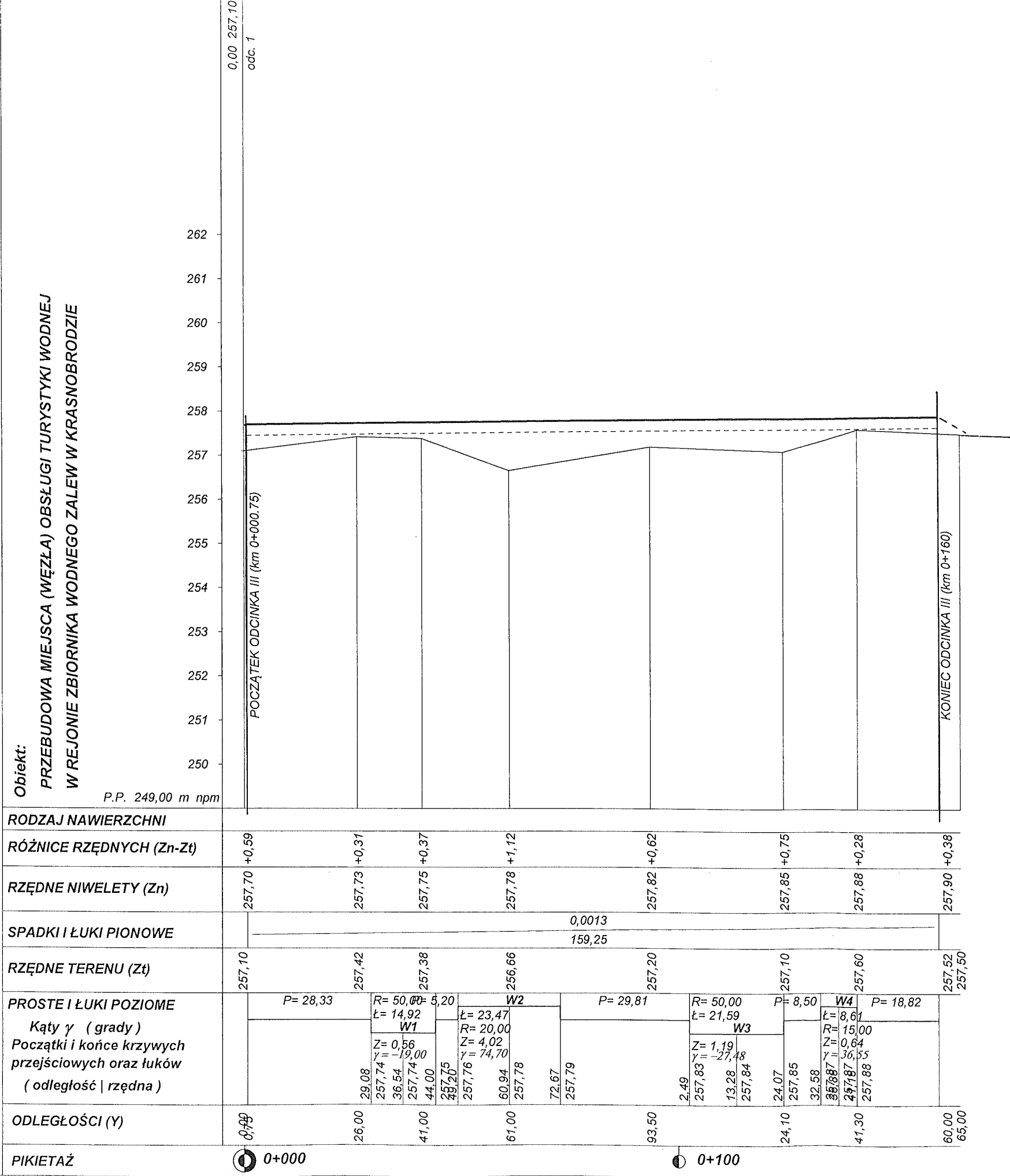
RODZAJ NAWIERZCHNI									
RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)	+0,77	+0,79	+0,80	+1,50	+0,55	+0,50	+0,49	+0,48	+0,58
RZĘDNE NIWELETY (Zn)	257,70	257,70	257,70	257,70	257,70	257,70	257,72	257,80	258,01
SPADKI I ŁUKI PIONOWE	0	0	0	R=100	0,0443	0,0443	0,0443	0,0443	0,0443
RZĘDNE TERENU (Zt)	256,93	256,91	256,90	256,20	257,15	257,20	257,21	257,32	257,43
PROSTE I ŁUKI POZIOME		P=22,65		P=1,77		W2		P=8,51	
Kąty $\gamma$ (grady)						$\gamma = 30,16$			
Początki i końce krzywych przejściowych oraz łuków (odległość   rzędna)						23,40	25,00	27,21	32,00
ODLEGŁOŚCI (Y)	0,00	9,00	11,00	18,76	22,00	22,78	25,00	27,21	32,00
PIKIETAŻ	0+000	0+009	0+020	0+038,76	0+060,76	0+082,76	0+107,76	0+134,97	0+166,97

PROJEKT BUDOWLANY, WYKONAWCZY, BRANŻA DROGOWA

Wykonawca	KAWDROG INŻ. FRANCISZEK KAWALEC 22-400 ZAMOŚĆ UL. PRZECIHOJNIA 15
Inwestor	GMINA KRASNOBROD
Objekt	PRZEBUDOWA MIEJSCA (WĘZŁA) OBSŁUGI TURYSTYKI WODNEJ W REJONIE ZBIORNIKA WODNEGO ZALEW W KRASNOBRODZIE
Nazwa rysunku	Profil podłużny (odc. II od km 0+000.75 do 0+009.00 i od km 0+022.00 do km 0+040.80)
Opracował	mgr inż. Piotr Kawalec
Projektował	inż. Franciszek Kawalec
Sprawił	
Załączników	
Skala	1:100:500
Data	2017 r.

**KAWDROG**  
 inż. Franciszek Kawalec  
 ul. Przeciojna 15, 22-400 Zamość  
 tel./fax 84 627 03 27, tel. kom. 89 1 08 1 1 1 1  
 e-mail: f.kawalec@kawdrog.pl  
 NIP: 22-711-78-95, Regon: 226401111

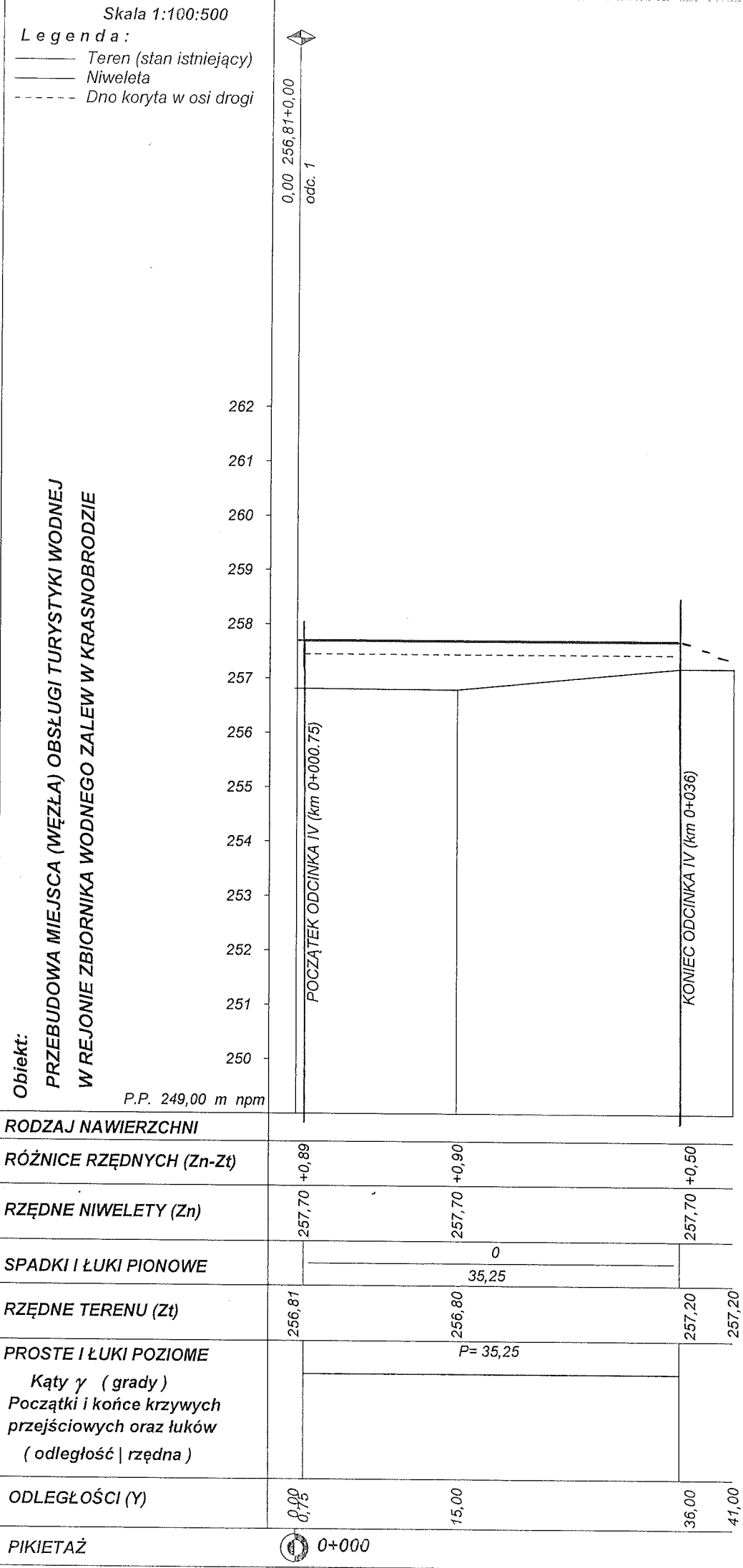
Skala 1:100:1000  
**Legenda:**  
 — Teren (stan istniejący)  
 — Niweleta  
 - - - Dno koryta w osi drogi



<b>RODZAJ NAWIERZCHNI</b>																																																																																																
<b>RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)</b>	+0,59	+0,31	+0,37	+1,12	+0,62	+0,75	+0,28	+0,38																																																																																								
<b>RZĘDNE NIWELETY (Zn)</b>	257,70	257,73	257,75	257,78	257,82	257,85	257,88	257,90																																																																																								
<b>SPADKI I ŁUKI PIONOWE</b>	0,0013 159,25																																																																																															
<b>RZĘDNE TERENU (Zt)</b>	257,10	257,42	257,38	256,66	257,20	257,10	257,60	257,52	257,50																																																																																							
<b>PROSTE I ŁUKI POZIOME</b> Kąty $\gamma$ (grady) Początki i końce krzywych przejściowych oraz łuków (odległość   rzędna)	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">P= 28,33</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">W1</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">W2</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">P= 29,81</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">W3</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">W4</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">P= 18,82</td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td colspan="3" style="text-align: center;">R= 50,00 t= 14,92</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">R= 20,00 t= 23,47</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">R= 50,00 t= 21,59</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">R= 15,00 t= 8,61</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Z= 0,56 y= -19,00</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Z= 4,02 y= 74,70</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Z= 1,19 y= -27,48</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Z= 0,64 y= 36,55</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>29,08</td><td>257,74</td><td>36,54</td> <td>257,74</td><td>44,00</td><td>257,20</td> <td>257,76</td><td>60,94</td><td>257,78</td> <td>72,67</td><td>257,79</td> <td>24,07</td><td>257,85</td><td>32,58</td> <td>257,87</td><td>257,87</td><td>257,88</td> <td>257,88</td><td>257,88</td> <td>257,88</td><td>257,88</td> <td>257,88</td><td>257,88</td> </tr> </table>										P= 28,33			W1			W2			P= 29,81			W3			W4			P= 18,82						R= 50,00 t= 14,92			R= 20,00 t= 23,47			R= 50,00 t= 21,59			R= 15,00 t= 8,61												Z= 0,56 y= -19,00			Z= 4,02 y= 74,70			Z= 1,19 y= -27,48			Z= 0,64 y= 36,55									29,08	257,74	36,54	257,74	44,00	257,20	257,76	60,94	257,78	72,67	257,79	24,07	257,85	32,58	257,87	257,87	257,88	257,88	257,88	257,88	257,88	257,88	257,88
P= 28,33			W1			W2			P= 29,81			W3			W4			P= 18,82																																																																														
			R= 50,00 t= 14,92			R= 20,00 t= 23,47			R= 50,00 t= 21,59			R= 15,00 t= 8,61																																																																																				
			Z= 0,56 y= -19,00			Z= 4,02 y= 74,70			Z= 1,19 y= -27,48			Z= 0,64 y= 36,55																																																																																				
29,08	257,74	36,54	257,74	44,00	257,20	257,76	60,94	257,78	72,67	257,79	24,07	257,85	32,58	257,87	257,87	257,88	257,88	257,88	257,88	257,88	257,88	257,88																																																																										
<b>ODLEGŁOŚCI (Y)</b>	0,79	26,00	41,00	61,00	93,50	24,10	41,30	60,00	65,00																																																																																							
<b>PIKIETAŻ</b>	0+000					0+100																																																																																										

<b>PROJEKT BUDOWLANY, WYKONAWCZY, BRANŻA DROGOWA</b>	
Wykonawca	KAWDROG INŻ. FRANCISZEK KAWALEC 22-400 ZAMOŚĆ UL. PRZECIHOJNA 15
Inwestor	UMOWA 23/2017 GMINA KRASNOBRÓD
Objekt	PRZEBUDOWA MIEJSCA (WĘZŁA) OBSŁUGI TURYSTYKI WODNEJ W REJONIE ZBIORNIKA WODNEGO ZALEW W KRASNOBRODZIE
Nazwa rysunku	Profil podłużny (odc. III; km 0+000.75-0+160.00)
Opracował	Załączników
Projektował	mgr inż. Piotr Kawalec
Sprawił	inż. Franciszek Kawalec
	LUB/0014/PWOD/08
	55/86
	Rysunek nr 4/III str. 1
	Skala 1:100:1000
	Data 2017 r.

**KAWDROG**  
 inż. Franciszek Kawalec  
 ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość  
 tel. 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 303  
 e-mail: f.kawalec@wp.pl  
 NIP: 22-1-14-78-35, Regon: 550467811



**KAWDROG**  
 inż. Franciszek Kawalec  
 ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość  
 tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 233  
 e-mail: f.kawalec@wp.pl  
 NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

<b>PROJEKT BUDOWLANY, WYKONAWCZY, BRANŻA DROGOWA</b>	
Wykonawca	KAWDROG INŻ. FRANCISZEK KAWALEC 22-400 ZAMOŚĆ UL. PRZECHODNIA 15
Inwestor	GINA KRASNOBRÓD
Obiekt	PRZEBUDOWA MIEJSCA (WĘZŁA) OBSŁUGI TURYSTYKI WODNEJ W REJONIE ZBIORNIKA WODNEGO ZALEW W KRASNOBRODZIE
Nazwa rysunku	Profil podłużny (odc. IV; km 0+000.75-0+036.00)
Opracował	
Projektował	mgr inż. Piotr Kawalec
Sprawdził	inż. Franciszek Kawalec
Załączników	
Skala 1:100:500	
Data 2017 r.	