

KAWDROG
inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 303
e-mail: f.kawalec@wp.pl
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

PROJEKT ZMIAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla obiektów: budowa promenady spacerowej w ulicy Młyńskiej wraz z rejonem jej włączenia do drogi powiatowej nr 3260L Tomaszów Lub – Krasnobród – Jacnia w miejscowości Krasnobród.

Zleceniodawca :

Gmina Krasnobród

Opracowanie:

mgr inż. PIOTR KAWALEC

upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

Zamość, luty 2017 r.

STAROSTA ZAMOJSKI

ul. Przemysłowa 4
22-400 Zamość

Zamość, dnia 7 marca 2017r.

Or.7121.1.6.2017

Gmina Krasnobród
ul. 3 Maja 36
22-440 Krasnobród

Działając zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003r. Nr 177, poz.1729 z późn. zm.), przekazuję zatwierdzony projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego **w związku z budową promenady spacerowej w ul. Młyńskiej wraz z rejonem jej włączenia do drogi powiatowej nr 3260L Tomaszów Lubelski – Krasnobród – Jarcia w miejscowości Krasnobród.**

Organizację ruchu należy wdrożyć do dnia 15 listopada 2018 roku.

Jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem i zarządu drogi oraz Komendanta Miejskiego Policji w Zamościu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu.

STAROSTA
Henryk Matej

Otrzymują:

1. Adresat
2. Komenda Miejska Policji w Zamościu
3. Zarząd Dróg Powiatowych w Zamościu
4. a/a

<p>Opinia Komendanta Powiatowego Policji w Zamościu</p> <p><i>Opinię pozytywnie</i></p> <p>(treść opinii)</p>	<p><i>Data i podpis Komendanta Powiatowego Policji w Zamościu</i></p> <p><i>23 LUT 2017</i></p> <p><i>I Zastępca Komendanta Miejskiego Policji w Zamościu</i></p> <p><i>ml. insp. Andrzej Mioduna</i></p>
<p>Opinia Zarządu Dróg Powiatowych w Zamościu</p> <p><i>Opinię pozytywnie</i></p> <p>(treść opinii)</p>	<p><i>Data i podpis dyrektora ZDP w Zamościu</i></p> <p><i>20. 02 2017r.</i></p> <p><i>Z up. Dyrektora</i></p> <p><i>mgr inż. Andrzej Szponar</i></p> <p><i>DIETROWNIA</i></p> <p><i>Działu Technicznego</i></p>
<p>Opinia powołanej przez Starostę Zamojskiego komisji do szczegółowego rozpatrzenia wniesionych opinii lub wątpliwości związanych z tymczasowym projektem</p> <p>(treść opinii)</p>	<p><i>Data i podpisy członków komisji</i></p> <p>.....</p>
<p>ZATWIERDZENIE PROJEKTU:</p> <p>Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu:</p> <p><i>określa się na dzień: 15.11.2018r.</i></p> <p><i>Sej</i></p>	<p>Data zatwierdzenia:</p> <p><i>2017 -03- 0 7</i></p> <p>Podpis Starosty:</p> <p>STAROSTA</p> <p><i>Henryk Matej</i></p>
<p>Termin poinformowania Starosty i Komendanta Powiatowego Policji w Zamościu o wprowadzeniu stałej organizacji ruchu</p> <p>(sposób i termin powiadomienia)</p>	<p><i>Data i podpis osoby przyjmującej informację</i></p> <p>.....</p>
<p>Termin przeprowadzenia kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji potwierdzonego projektu:</p> <p>(data przeprowadzenia kontroli, uwagi)</p>	<p><i>Data i podpis osoby dokonującej kontroli</i></p> <p>.....</p>

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Opis techniczny zawierający:
 - podstawę opracowania
 - charakterystykę dróg i warunków ruchu
 - uzasadnienie i zakres wprowadzenia stałej organizacji ruchu
 - termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu
2. Plan orientacyjny (skala 1:25000).
3. Plan sytuacyjny z zaznaczeniem istniejącej i projektowanej organizacji ruchu (skala 1:500).

OPIS TECHNICZNY

do projektu zmian stałej organizacji ruchu drogowego
dla obiektów: **budowa promenady spacerowej w ulicy Młyńskiej wraz z rejonem jej
włączenia do drogi powiatowej nr 3260L Tomaszów Lub – Krasnobród – Jacnia
w miejscowości Krasnobród**

Planowana zmiana w części związana jest z planowaną realizacją zadania:
**„Zachowanie i udostępnienie najatrakcyjniejszych elementów dziedzictwa
naturalnego w Krasnobrodzie. Budowa promenady spacerowej w ul. Młyńskiej”.**

I. Podstawa opracowania

- projekt stałej organizacji ruchu drogi powiatowej nr 3260L oraz projekt „... Promenada spacerowa w ul. Młyńskiej”,
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729)
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. Załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).

II. Charakterystyka dróg i warunków ruchu

Opracowaniem objęto planowany odcinek promenady spacerowej w ulicy Młyńskiej wraz z rejonem jej włączenia do drogi powiatowej nr 3260L Tomaszów Lub – Krasnobród – Jacnia w miejscowości Krasnobród, położonej w rejonie zalewu i zbiornika wodnego w Krasnobrodzie zlokalizowanego na działkach Gminy Krasnobród. Szczegóły lokalizacyjne plansza „Plan orientacyjny” – rys. nr 1.

Obecnie odcinek posiada utwardzenie płytami betonowymi (wielootworowymi). W rejonie początkowym zlokalizowany jest po stronie lewej obszar rekreacyjny dla dzieci i młodzieży. Dalsza część stanowi trakt spacerowo-rowerowy.

Droga powiatowa nr 3260L posiada jezdnię szerokości 6.00m o bardzo wyeksploatowanej konstrukcji, natomiast rejon włączenia promenady posiada utwardzenie typu trylinka i płyty wielowymiarowe.

W pasie drogi powiatowej nr 3260L występuje oznakowanie pionowe usytuowane w rejonie m. Krasnobród na „obszarze zabudowanym”. Są to (między innymi znaki ostrzegawcze i informacyjne). Na włączeniu ul. Młyńskiej ustawiony jest znak A-7, dalszy odcinek posiada ograniczenie wjazdu.

III. Uzasadnienie i zakres wprowadzenia zmian stałej organizacji ruchu

Zarządca drogi powiatowej tj. Zarząd Dróg Powiatowych w Zamościu planuje w 2017r wykonać przebudowę drogi nr 3260L która obejmie również rejon istniejącego

włączenia planowanej promenady spacerowej (w granicy pasa drogowego drogi powiatowej – km 0+011.50).

Planowane prace w rejonie włączenia promenady oprócz wykonania pełnej konstrukcji nawierzchni i poboczy, obejmą roboty związane z oznakowaniem pionowym i poziomym (w tym oznakowanie nowego przejścia dla pieszych oraz utwardzenie dojścia do nich).

Inwestor budowy promenady spacerowej tj. Burmistrz Krasnobrodu na odcinku od km 0+011.50 do km 0+802.50, planuje jej przebudowę z utrzymaniem funkcji spacerowej.

Planowane roboty obejmą:

- wykonanie zmiany utwardzenia z płyt betonowych na nawierzchnię z kostki brukowej wraz z poszerzeniem do 5.00m,
- wykonanie zagospodarowania terenu poprzez umocnienie części poboczy na ustawienie ławek,
- umocnienie wjazdów do istniejących działek (do granic pasa drogowego),
- wykonanie przebudowy systemu oświetlenia ulicznego (wg odrębnego branżowego opracowania),
- uporządkowanie ruchu drogowego w rejonie promenady spacerowej.

Zrealizowanie prac związane jest z wprowadzeniem w części nowego oznakowania oraz zmian w istniejącym w n/w zakresie:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Zamościu

- oznakowanie poziome i pionowe nowego przejścia dla pieszych,
- przestawienie części znaków drogowych (w tym i informacji turystycznej), usytuowanych w pasie drogi powiatowej.

2. Burmistrz Krasnobrodu

- oznakowanie informacyjne typu (ustawione w pasie drogi powiatowej nr 3260L),
- komplet oznakowania wynikający z ograniczeń ruchu ustawiany w rejonie początku i końca planowanego odcinka promenady spacerowej w ulicy Młyńskiej,
- lokalnie ustawiane urządzenia zabezpieczających ruch pieszy w postaci balustrad U-11,
- przestawienie części istniejących znaków drogowych.

Szczegóły zawarte są na planszy planu sytuacyjnego (rys. nr 2.1.1 ÷ 2.1.2).

IV. Termin wprowadzenia zmian stałej organizacji ruchu ;

- do dnia 15.11.2018 r. (szczegółowe terminy określą Zarządcy Dróg w zależności od realizacji planowanych zadań).

V. Uwagi i zalecenia

- Jednostka wprowadzająca organizację ruchu winna zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu (§12.1).

mgr inż. PIOTR KAWALEC
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB.0014/PWOD/08