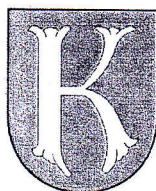


**OPIS TECHNICZNY DO ZGŁOSZENIA
PRZEPROWADZENIA ROBÓT REMONTOWYCH**

Inwestor:
Gmina Krasnobród
ul. 3-go Maja 36; 22-440 Krasnobród
tel / fax 084/6607691/2



Obiekt:

Remont drogi gminnej nr 110 872L we wsi Potok Senderki

Nr ewidencyjny działki 250

Krasnobród, sierpień 2014

OPIS TECHNICZNY

Do zgłoszenia przeprowadzenia robót remontowych

I. Zakres opracowania planowanego remontu

Zgłoszeniem objęto odcinek gruntowej drogi gminnej nr 110 872L na działce nr ewidencyjny 250. Łączna długość zgłoszonego do remontu odcinka drogi wynosi 600 mb. Remont polegać będzie na wykonaniu tymczasowej drogi z płyt betonowych typu YOMB (dwóch rzędów płyt) z zachowaniem dotychczasowych rzędnych terenu. Przestrzenie pomiędzy płytami jak również pobocza utwardzone zostaną kruszywem kamiennym (mieszką tłucznia z kłincem).

II. Analiza stanu istniejącego

Przewidywany do utwardzenia płytami YOMB odcinek drogi posiada szerokość pasa w liniach rozgraniczających od 7,0mb do 10,0mb. Przedmiotowa droga usytuowana jest pomiędzy drogą gminną nr 110856L która posiada nawierzchnię bitumiczną, a drogą powiatową nr 3284L relacji Malewsczyzna – Stara Huta której nawierzchnia jest ulepszona kruszywem kamiennym i tzw. niesortem. W chwili obecnej zaplanowana do remontu droga gminna posiada nawierzchnię gruntową nie utwardzoną. Nawierzchnia drogi nie jest odporna na warunki atmosferyczne co powoduje powstawanie wybojów, co w znacznym stopniu utrudnia korzystanie z niej przez użytkowników. Odwodnienie korpusu drogowego, oraz terenu przyległego jest powierzchniowe zgodnie z ukształtowaniem terenu. Ze względu na utrudnienia w korzystaniu z drogi gruntowej, konieczne jest wykonanie umocnienia nawierzchni tej drogi elementami żelbetowymi, które zabezpieczą istniejącą drogę gruntową przed dalszą degradacją i poprawią jej parametry techniczno – użytkowe.

III. Zakres przewidzianych prac remontowych.

Zarządca drogi uwzględniając potrzebę poprawy stanu istniejącego postanowił przeprowadzić remont przedmiotowej drogi poprzez ułożenie dwu rzędów betonowych wielootworowych płyt typu YOMB. Do remontu drogi zostaną wykorzystane płyty o wymiarach 100x75x12,5 cm. Pierwszym etapem robót remontowych będzie mechaniczne wykorytowanie i wyprofilowanie wraz z zagęszczeniem istniejącego gruntu. Następnie na odpowiednio wyprofilowanej i zagęszczonej drodze zostanie wykonana warstwa odsączająca z piasku. Grubość warstwy odsączającej po zagęszczeniu wynosić będzie 15 cm i szer. 3m. Na tak przygotowane podbudowę zostaną ułożone wielootworowe płyty żelbetowe typu YOMB. Przestrzeń pomiędzy płytami o szerokości 80cm zostanie uzupełniona

mieszanką kruszywa kamiennego i niesortu. Obustronnie pobocza drogi wzdłuż płyt zostaną utwardzone również mieszanką kruszywa kamiennego i niesortu. Zastosowana mieszanka kruszywa kamiennego i niesortu zostanie mechanicznie zagęszczona – grubość warstwy 12,5 cm. Otwory w płytach zostaną wypełnione gruntem rodzimym. W celu zapewnienia lepszej komunikacji na remontowanej drodze zaplanowano wykonanie co 150 mb tzw. mijanek poprzez dołożenie płyt po obu stronach poszerzając utwardzoną nawierzchnię do szer. 5 m i dł. 10m.

IV. Odwodnienie terenu

W związku z tym, że zostaną zachowane dotychczasowe rzędne terenu nie zachodzi potrzeba wykonania dodatkowych elementów odprowadzenia wód opadowych.

V. Organizacja ruchu

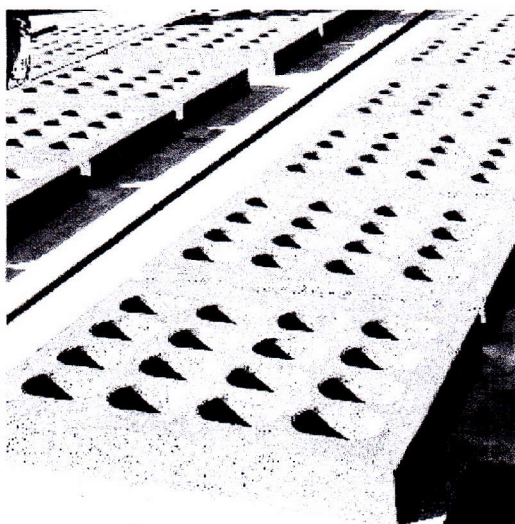
Przed rozpoczęciem robót remontowych, za opracowanie oraz wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót odpowiedzialny będzie wykonawca robót któremu Zamawiający – Gmina Krasnobród przydzieli kontrakt wykonawczy.

W ramach zakresu robót remontowych objętych zgłoszeniem nie przewiduje się zmiany obowiązującej organizacji ruchu drogowego. Włączenie do ruchu na drodze gminnej nr 110856L następować będzie poprzez zastosowanie się kierujących do znaku: A-7 ustap pierwszeństwa.

Płyta wielootworowa YOMB

Element zbrojony wykonywany z betonu klasy B-25.

Płyty zastosowane do robót remontowych posiadają wymiar 100cm X 75cm X 12,5cm przeznaczone są do wykonywania stałych i tymczasowych nawierzchni dla transportu kołowego lekkiego i średniego – 30KN



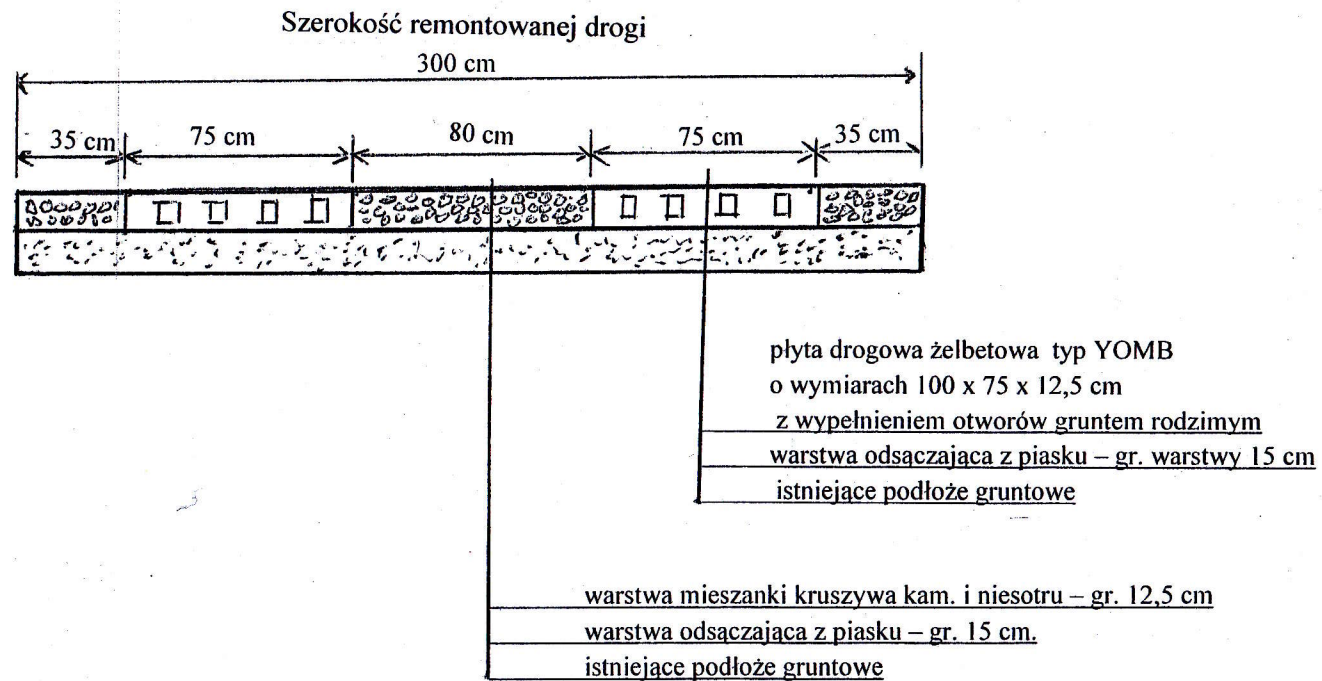
Obowiązująca norma:

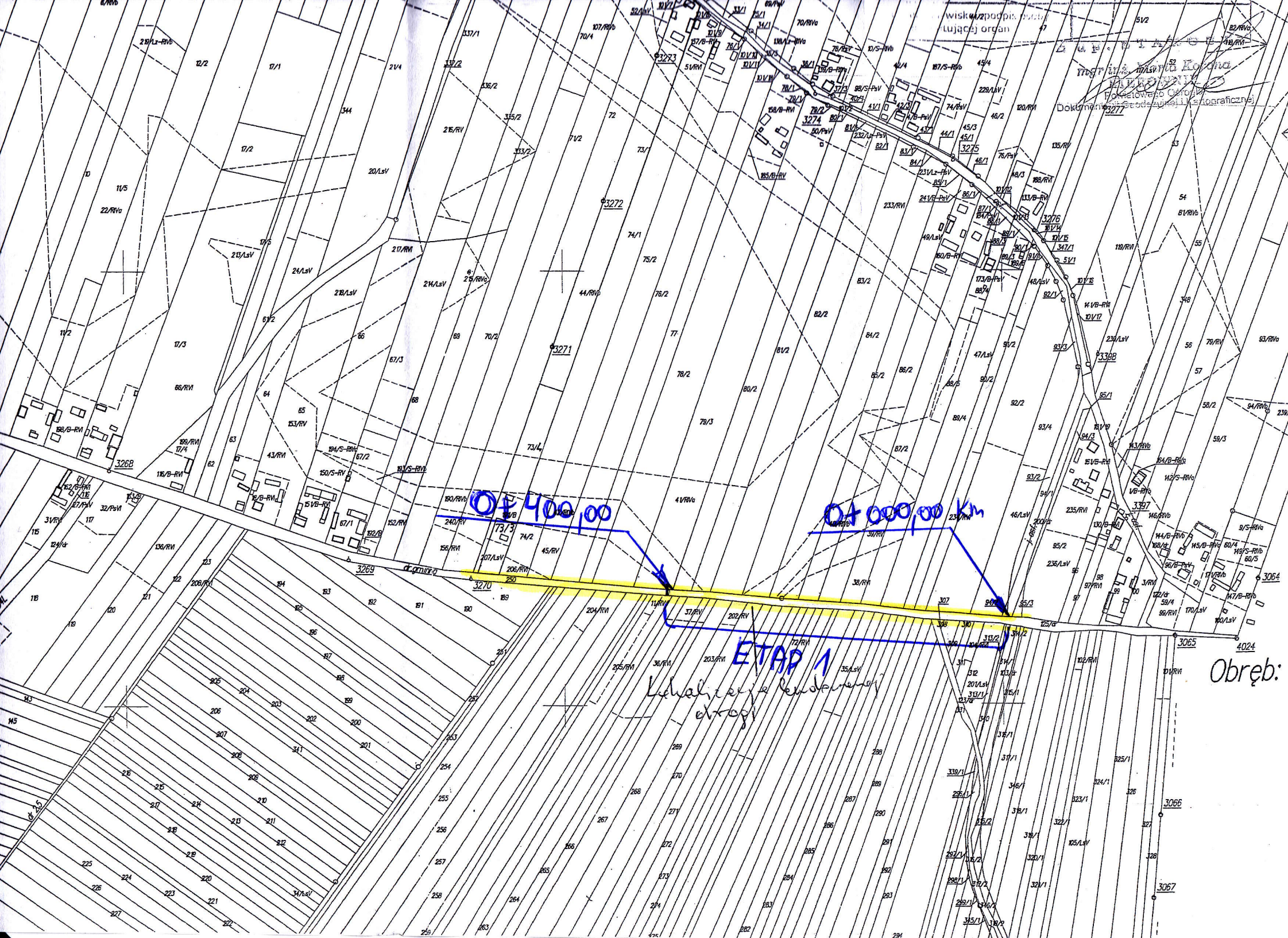
BN-80/6775-03/01 - Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk i torowisk tramwajowych. Wspólne wymagania.

BN-80/6775-03/02 - Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk i torowisk tramwajowych. Płyty drogowe.

WYKONANIE NAWIERYCHNI Z PŁYT „YOMB”

PRZEKRÓJ NORMALNY SKALA 1: 25





OF 400,00

OF 000,00 Km

ETAP 1

Lubuska Kuchnia
drogi

Obreń:

Wisk 4/2 pod pi...
Lującej organ
Instytut...
Dokumenty...
3277

326B

3269

3270

3272

3271

3300

3397

3064

4024

3066

3067