

A-3	2	2	0						
A-4	1	1	0						
A-7	4	2	2						
A-18b	2	2	0						
A-30	4	4	0						
B-18	2	2	0						
B-20	1	1	0						
B-33	2	2	0						
B-36	2	2	0						
D-1	3	3	0						
D-2	1	1	0						
D-6	2	2	0						
D-15	8	2	6						
D-18	3	3	0						
D-42	5	5	0						
E-2a	1	1	0						
E-4	1	1	0						
E-17a	5	5	0						
E-18a	5	5	0						
T-0	8	8	0						

T-2	2	2	0						
T-4	2	2	0						
T-6c	1	1	0						
T-6a	3	3	0						
T-25c	2	2	0						
U-18a	1	0	1						
						P-10	1		

IV. PLAN ORIENTACYJNY

V. PLAN SYTUACYJNY

Przebieg drogi przedstawiono na 15 arkuszach planu sytuacyjnego, zgodnie z poniższym zestawieniem:

Arkusz 1	Początek od km 00+000 do km 00+300
Arkusz 2	od km 00+300 do km 00+695
Arkusz 3	od km 00+695 do km 01+160
Arkusz 4	od km 01+160 do km 01+450
Arkusz 5	od km 01+450 do km 01+900
Arkusz 6	od km 01+900 do km 02+100
Arkusz 7	od km 02+100 do km 02+480
Arkusz 8	od km 02+480 do km 02+900
Arkusz 9	od km 02+900 do km 03+320
Arkusz 10	od km 03+320 do km 03+710
Arkusz 11	od km 03+710 do km 04+150
Arkusz 12	od km 04+150 do km 04+550
Arkusz 13	od km 04+550 do km 04+950
Arkusz 14	od km 04+950 do km 05+300
Arkusz 15	od km 05+300 do km 05+507