

dane identyfikujące producenta, typ folii odblaskowej, z której wykonano lico znaku, miesiąc i rok produkcji znaku.

5. Dopuszcza się stosowanie folii odblaskowo – fluorescencyjnej żółto – zielonej lub pomarańczowej do wykonania lic znaków: A-10, A-14, A-17, A-30 oraz tabliczki T-27 zlokalizowanych w miejscach szczególnie niebezpiecznych.

6. Następny znak umieszczać za poprzedzającym w odległości co najmniej:

- 20 m. na odcinkach drogi o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
- 10 m na pozostałych odcinkach drogi.

7. Zezwala się z uwagi na konieczność spowodowaną względami lokalnymi umieszczać dwa lub trzy znaki na jednym słupku, umieszczając je w układzie pionowym lub poziomym. (1.5.2.)

8. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni a na łukach poziomych skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

9. Na odcinkach drogi z pobocznymi znakami umieszczać w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi korony drogi.

10. Na odcinkach drogi z pobocznymi utwardzonymi, znaki umieszczać w odległości co najmniej 0,5 m od krawędzi pobocza.

11. Znaki umieszczać na wysokości określonej w tabeli 1.11 na s. 24

12. Znaki ostrzegawcze od miejsc niebezpiecznych umieszczać w odległości:

- na odcinkach drogi o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h – 150 m do 300 m,
- na pozostałych odcinkach drogi do 100 m za wyjątkiem znaku A-7,
- znak A-7 umieszczać wg zasad określonych w punkcie 2.2.8. na s. 37,

13. Pierwszeństwo należy nadawać drogom wyższych kategorii, przy równorzędnych kategoriach drodze o większym natężeniu ruchu, przebiegają linie komunikacji publicznej lub wynika to z cech geometrycznych skrzyżowania.

II. INWENTARYZACJA

znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze 3262 L

1. Podstawa prawna przeprowadzenia inwentaryzacji:

Opracowanie projektu organizacji ruchu.

2. Cel przeprowadzenia inwentaryzacji:

Ustalenie przydatności znaków drogowych, urządzeń bezp. do projektowanej organizacji ruchu.

3. Termin przeprowadzenia inwentaryzacji: **07. 01. 2013.**

4. Przeprowadzający inwentaryzację:

1) Ewa Balicka -Złomaniec

2) Piotr Kuter

5. Inwentaryzację sporządzono na arkuszach planu sytuacyjnego.

Usytuowanie znaku, urządzenia bezp. w kilometrze drogi.	Symbol znaku, urządzenia bezpieczeństwa	Stan techniczny znaku, urządzenia bezp.	Uwagi
00+025	D-6		
00+026	P-10		
00+033	A-7		
00+033	D-6		
00+040	A-1		
00+045	E-2a		
00+050	D-18		
00+050	D-18		
00+076	D-23		
00+076	D-23a		
00+160	U-3a		
00+180	U-3a		