

5) Usytuowanie miejsc dla ruchu rowerzystów:

Ruch rowerowy odbywa się po wymienionej drodze.

6) Usytuowanie miejsc ruchu dzikich zwierząt: **oznakowanie A-18b w km: 02+180 oraz 03+794.**

7) Usytuowanie miejsc:

a) parkowania pojazdów:

Parking znajduje się w km 00+050 po prawej stronie drogi.

b) przystanków komunikacji publicznej:

Przystanki komunikacji publicznej znajdują się w kilometrach :

- 01+110 po prawej stronie drogi (Gimbus)

- 01+130 po lewej stronie drogi (Gimbus)

- 04+510 po lewej stronie drogi

- 05+265 po prawej stronie drogi

c) niebezpiecznych powodowanych przez zatrzymujące się lub parkujące pojazdy:

W km ok. 00+800, po lewej stronie drogi znajduje się kościół na wodzie. Przy drodze znajduje się zatoka przeznaczona do parkowania pojazdów.

8) Średni dobowy ruch na drodze:

Zarząd Dróg Powiatowych nie posiada aktualnych danych.

9) Struktura rodzajowa ruchu na drodze:

Na drodze występuje ruch samochodów osobowych będących w posiadaniu miejscowej ludności.

10) Charakter ruchu:

Na drodze dominuje ruch gospodarczy – samochody osobowe i ciężarowe.

6. Wnioski z oceny bezpieczeństwa ruchu na drodze.

Według analizy zdarzeń drogowych za lata 2010 i 2011 na drodze wydarzyły się 2 kolizje. Drogę można więc uznać za bezpieczną.

7. Opis rozwiązań projektowych wraz z uzasadnieniem wprowadzonych zmian.

Projekt przedstawia stan oznakowania drogi istniejący na dzień inwentaryzacji.

Ponadto:

- zgodnie z wykazem przystanków komunikacyjnych w Powiecie Zamojskim należy uzupełnić oznakowanie miejsc przystankowych ustawiając znaki D-15 w km:

- 01+690, po prawej stronie drogi, przystanek przeniesiony z drogi 3263L (notatka)
- 01+910, po lewej stronie drogi,
- 04+540, po prawej stronie drogi, ok. 30 m. za stojącą po lewej stronie wiatą,
- 05+235, po lewej stronie drogi, ok. 30 m przed słupkiem stojącym po prawej stronie drogi,

- w km 00+330 po lewej stronie drogi należy ustawić brakujący znak A-2,

- w km 00+170 przy drogach gminnych (ulica Królowej Marysieńki) ustawić brakujące znaki A-7,

- w skrzyżowaniu z drogą powiatową 3263L, w km 01+780, zostanie ustawione lustro – znak U-18a (zgodnie z załączoną notatką),

- należy oznakować wyjazd OSP ustawiając znaki A-30 i tablice T-16 w km: 04+300 po prawej stronie drogi oraz 04+500, po lewej stronie drogi,

- w km 01+690 ustawiona zostanie wiatą przystankowa, przystanek przeniesiony ze skrzyżowania z drogą powiatową 3263L (zgodnie z załączoną notatką),

- należy usunąć znak A-3 z tabliczką T-4 „4 zakręty”, km 04+682, lewa strona, oraz znak A-3 z tabliczką T-3 „3 zakręty”, km 04+687, prawa strona drogi,

- w km 03+600 po prawej stronie drogi należy ustawić znak A-3 z tabliczką T-2 „1,9 km”, w km 05+500 po lewej stronie drogi należy ustawić znak A-4 z tabliczką T-2 „1,9 km”,

- nieoznakowane przystanki komunikacji publicznej oznakować znakami D-15,

- należy dokonać wymiany słupków i znaków znajdujących się w złym stanie technicznym według uwag zawartych w tabeli.

8. Zalecenia i uwagi końcowe

1. Projekt wdrożyć stosując znaki o wielkości „średnie”, z wyjątkiem drogowskazów tablicowych,

2. Drogowskazy tablicowe umieszczać na znakach „małych”,

3. Znaki A-7, B-20 powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejsze niż znaki średnie.

4. Do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe typu 1, w przypadku umieszczania znaku nad jezdnią typ 2. Na odwrotnej stronie tarczy znaku i tabliczki umieścić