

b) określenie warunków obowiązkowego zatrzymania na skrzyżowaniu:

**Nakaz obowiązkowego zatrzymania dotyczy skrzyżowania z drogą powiatową 3274L.
Znak B-20 w km 02+148.**

c) określenie pierwszeństwa przejazdu przez skrzyżowanie:

**Przedmiotowa droga jest nadrzędna wobec dróg gminnych, z którymi się krzyżuje oraz
względem drogi powiatowej 3263L. Jest podrzędna względem dróg powiatowych 3260L i
3274L.**

d) ustalenie skrzyżowań dróg bez nadawania pierwszeństwa: **brak potrzeby**

10) Usytuowanie jednopoziomowych skrzyżowań z torami pojazdów szynowych:

Nie występują skrzyżowania z torami kolejowymi.

11) Usytuowanie tuneli, mostów, przepustów wodnych, promów rzecznych i innych obiektów nie zapewniających skrajni drogi:

**Mosty usytuowane są w km: 02+022 – most na rzece Wieprz w miejscowości Majdan
Wielki. Długość mostu wynosi 10,6m. Most zabezpieczony jest barierkami. Nośność mostu
wynosi 15t. W km 05+374 most na rzece Kryniczka w miejscowości Dominikanówka. Długość
mostu wynosi 5,5m. Most zabezpieczony jest barierkami. Nośność mostu wynosi 15t.
Przepusty znajdują się w km: 00+950 i 04+700.**

12) Usytuowanie torów nisko lecących statków powietrznych: **Nie występują.**

13) Przebieg drogi:

a) obszary zabudowane:

**Droga przebiega przez miejscowości: Krasnobród, Majdan Wielki, Dominikanówka.
Obszary zabudowane są odpowiednio oznakowane znakami D-42 i D-43.**

b) strefy zamieszkania: **brak**

c) usytuowanie szkół, przedszkoli, żłobków: **brak**

d) usytuowanie siedzib Policji, PSP: **Siedziba OSP znajduje się w miejscowości
Dominikanówka w km 04+400. Brak odpowiedniego oznakowania na
drodze.**

e) usytuowanie szpitali, przychodni, stacji krwiodawstwa, pogotowia
ratunkowego: **brak**

14) Usytuowanie niebezpiecznych łuków poziomych: **Niebezpieczne łuki poziome są
oznakowane znakami A-1, A-2, A-3, A-4 oraz tabliczkami T-4.**

15) Usytuowanie niebezpiecznych łuków pionowych: **Nie występują.**

16) Usytuowanie nierówności na drodze:

a) kolein: **brak**

b) garbów poprzecznych: **brak**

c) urządzeń bezpieczeństwa spowalniających ruch pojazdów: **brak**

d) inne:

17) Usytuowanie stromych podjazdów, serpentyn, spadających odłamków skalnych: **brak**

18) Usytuowanie miejsc poboru piasku, żwiru, itp. materiałów: **brak**

19) Odcinki dróg, na których może wystąpić zagrożenie w ruchu spowodowane częstym
występowaniem silnych bocznych wiatrów: **brak**

20) Usytuowanie miejsc poza obszarami zabudowanymi gdzie zastosowano sygnalizację
świetlną: **nie dotyczy**

21) Usytuowanie odcinków o ograniczonej widoczności: **brak**

22) Usytuowanie innych miejsc, w których może dojść do wzrostu zagrożenia w ruchu drogowym:
brak

5. Charakterystyka ruchu.

1) Usytuowanie urządzeń monitorujących ruch pojazdów:

Na wymienionej drodze nie występują urządzenia monitorujące ruch pojazdów.

2) Usytuowanie odcinków/ miejsc niebezpiecznych określonych na podstawie analizy zdarzeń
drogowych:

**Na podstawie wyników analiz bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach
powiatowych powiatu zamojskiego za lata 2010 i 2011, na przedmiotowej drodze nie
określa się odcinków ani miejsc szczególnie niebezpiecznych.**

3) Usytuowanie miejsc dla ruchu pieszych:

**Chodniki znajdują się w obrębie miejscowości Krasnobród. Na pozostałych odcinkach
przedmiotowej drogi piesi poruszają się po jezdni.**

4) Usytuowanie miejsc ruchu zwierząt domowych:

**Zwierzęta domowe hodowane są w miejscowościach, przez które przebiega przedmiotowa
droga. Ze względu na brak dużych ośrodków hodowlanych nie wprowadza się
oznakowania.**