

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

1. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 12 kwietnia 2011r. zmieniające rozporządzenie w „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” (Dz. U. z 12 kwietnia 2011r.) nr 89 poz. 509.

2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem” /Dz. U. nr 177 poz. 1729/.

3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2011r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 28 marca 2011r.) Dziennik Ustaw z 2011r. Nr 89 poz. 508

4. Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dn. 20. 06. 1997r. (tekst jednolity Dz. U. z 2011r.. Nr 89 poz. 508).

5. Inwentaryzacja znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze.

2. Ustawowe wymagania techniczne drogi:

a) prędkości dopuszczalne (km/godz.):

- poza obszarem zabudowanym – 90 km/h;
- na obszarze zabudowanym: od godz.5.00 – 23.00 wynosi 50 km
- w pozostałych godz. 60 km/h. Natomiast w strefie zamieszkania przez całą dobę 20 km/h;

3. Podstawowe parametry drogi, dla której jest opracowywany projekt organizacji ruchu.

Organizacja ruchu jest projektowana dla drogi: **Nr 3262 L** od km **00 + 000** do km **05 + 507**

a) kategoria drogi: **droga powiatowa**

b) klasa drogi: **od km 00 + 000 do 05 + 507 - „L”.**

4. Charakterystyka drogi.

1) Długość drogi: **5km 507m. Droga położona jest na terenie miasta Krasnobród i gminy Krasnobród.**

2) Szerokość drogi:

Szerokość jezdni wynosi od 5,5 do 6m, szerokość pobocza – ok. 1 m.

3) Ilość pasów ruchu:

Droga jedno jezdniowa o co najmniej dwóch pasach ruchu.

4) Umiejscowienie chodników: **Chodnik znajduje się w obrębie miejscowości Krasnobród.**

5) Umiejscowienie poboczy (ich rodzaj):

Pobocze ziemne o szerokości ok. 1m.

6) Rodzaj nawierzchni jezdni (jeśli nie jest jednorodna określić dla poszczególnych odcinków):
Nawierzchnia jezdni jest jednorodna asfaltowa. Na niektórych odcinkach występują ubytki, odcinki te są odpowiednio oznakowane znakami A-30 i tabliczkami „ubytki”.

- a) miejsca o śliskiej nawierzchni po opadach deszczu, po wystąpieniu przymrozków, opadów śniegu:

Według istniejącego oznakowania nie występują.

7) Nośność jezdni:

Według istniejącego oznakowania nośność jezdni wynosi 5t.

8) Usytuowanie zwężeń i odcinków poszerzonych jezdni: **brak**

9) Usytuowanie skrzyżowań z innymi drogami publicznymi:

- w km **00+000** skrzyżowanie z drogą powiatową **3260L,**
- w km **00+170** skrzyżowanie z drogami gminnymi (ul. **Królowej Marysieńki**)
- w km **01+790** skrzyżowanie z drogą powiatową **3263L**
- w km **02+135** skrzyżowanie z drogą powiatową **3247L,**

a) określenie kierunkowskazów:

- w km **00+045** znak **E-2a „Tomaszów Lub., Zamość”**
- w km **01+790** znak **E-4 „Majdan M. 2”**