

KAWDROG
inż. Franciszek Kawalec
22-400 Zamość
ul. Przechodnia 15
tel. (084) 62-708-27
NIP 922-114-78-35 REGON 950467811

PROJEKT WYKONAWCZY
REMONTU (MODERNIZACJI)

Obiekt:

**„Remont (modernizacja) drogi gminnej nr 110864L
w miejscowości Borki”**

Nr ewidencyjne działek: 2991, 3000, 3026, 5049, 4989.

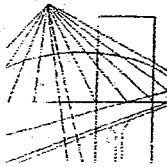
Inwestor:

Gmina Krasnobród

Projektant :

mgr inż. PIOTR KAWALEC
PK
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

Zamość, maj 2012r.



Lublin, dnia 27 maja 2008 r.

LOIB.OKK.7131/17-7132/27/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, § 12 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Piotr KAWALEC

magister inżynier

urodzony dnia 19 lipca 1980 r. w Dębowcu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

***do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej***

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

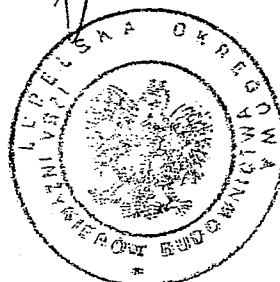
mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Piotr Kawalec
ul. Przechodnia 15
22-400 Zamość
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Piotr KAWALEC

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

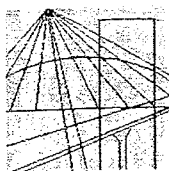
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- bez ograniczeń

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

mgr inż. Edward Wilczopolski



**LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W LUBLINIE**

ul. Bursaki 19, 20-150 Lublin
tel./fax (081) 534-78-12

Pieczęć Izby Okręgowej
**Lubelska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa**
20-150 Lublin, ul. Bursaki 19
tel./fax 534-78-12

Lublin, dnia 2011-09-07

ZAŚWIADCZENIE

Pan **Kawalec Piotr** nr ewidencyjny **LUB/BD/0302/08**
adres zamieszkania **22-400 Zamość ul. Gen. W. Sikorskiego 14/31**
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2011-10-01** do **2012-09-30**
Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący Rady
Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
inż. Wojciech Szewczyk

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa	-	1
2. Spis załączników	-	2
3. Opis techniczny projektu remontu (modernizacji)	- 3 -	4
4. Protokół ustaleń z oceny stanu technicznego drogi	- 5 -	6
5. Uzgodnienie – warunki techniczne Zarządu Dróg Powiatowych w Zamościu	-	7
6. Uzgodnienie (opinia) Zespołu Lubelskich Parków Krajobrazowych Oddział Terenowy Zamość	-	8
7. Tabela humusu	-	9
8. Tabela objętości robót ziemnych	-10 -	11
9. Tabela powierzchni skarp	-	12
10. Zestawienie robót nawierzchniowych	-	13

II. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

1. Informacja dot. BIOZ	-	14 – 18
-------------------------	---	---------

III. Stała organizacja ruchu drogowego

1. Projekt zmian s.o.r.d.	-	19 - 24
---------------------------	---	---------

IV. Część rysunkowa

	Rys. Nr
1. Plan orientacyjny	- 1
2. Plan sytuacyjny	- 2
3. Przekrój normalny remontu	- 3
4. Profil podłużny drogi	- 4 (str.1÷2)
5. Przekroje poprzeczne	- 5 (str. 1÷5)

O P I S T E C H N I C Z N Y

do projektu zadania:

„Remont (modernizacja) drogi gminnej nr 110864L w miejscowości Borki”

I. Podstawa opracowania

- umowa
- protokół z oceny stanu drogi i ustaleń do remontu z dnia 24 kwietnia 2012r
- Postanowienie (znak TT.II.5026.2.8.2012 z dnia 18.05.2012r) Zarządu Dróg Powiatowych w Zamościu dot. warunków realizacji w pasie drogowym remontowanego odcinka drogi gminnej nr 110864L w miejscowości Borki
- uzgodnienie (opinia) Zespołu Lubelskich Parków Krajobrazowych Oddział Terenowy Zamość – pismo nr ZLPK-OZA.OPK.413-1/12 z dnia 17.05.2012r
- odbitka mapy ewidencyjnej i mapy sytuacyjno-wysokościowej
- pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)
- obowiązujące normy literatura techniczna

II. Zakres opracowania planowanych prac

Opracowaniem objęto odcinek drogi gminnej nr 110864L w miejscowości Borki, łączącej drogę powiatową nr 3260L z miejscowością Borki, (szczegóły plansze „Plan orientacyjny” i „Plan sytuacyjny”).

III. Analiza stanu istniejącego

Projektowana droga usytuowana jest na terenie powiatu zamojskiego, w Gminie Krasnobród w miejscowości Borki, przebiega przez obszar niezabudowany tej miejscowości. Początek planowanego do remontu odcinka zlokalizowany jest w km 0+003.00 (krawędź drogi powiatowej nr 3260L), koniec w km 0+498.50 (środek miejscowości Borki). Przebieg drogi jest łamany, dostosowany do istniejącego pasa drogowego.

Planowana do remontu (modernizacji) trasa posiada ważne znaczenie gospodarcze i komunikacyjne dla miejscowości Borki, stanowiąc jedyne połączenie utwardzone z gminą.

Istniejąca nawierzchnia drogi (głównie z kruszywa łamanego) o zmiennej szerokości, jest w złym stanie technicznym z lokalnymi ubytkami, pofalowaniami i wykruszeniami. Jej stan techniczny wynika z wieloletniej jej

eksploatacji przy równoczesnym wzroście natężenia ruchu drogowego. Podjazd na skrzyżowanie z drogą powiatową nr 3260L posiada duży spadek podłużny.

Niekorzystne dla jezdni jest naturalnie ukształtowanie terenu, co powoduje że występuje naturalny odpływ wód opadowych, powodując jednocześnie wypłukiwanie ziarna kruszywa nawierzchni.

Istotny wpływ na wyeksploatowanie tego odcinka ma również fakt niesprawności części systemu odwodnienia tj. uszkodzenia i wymulenia poboczy i skarp.

Dokonana inwentaryzacja w terenie i wykonane oceny stanu technicznego z udziałem Administratora Drogi, wskazały na potrzebę wykonania pilnych prac modernizacyjno – remontowych.

IV. Zakres podstawowych projektowanych prac modernizacyjno-remontowych (jezdni, systemu odwodnienia i poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego):

- wzmocnienie odcinków szczególnie zdeformowanych z uzupełnieniem konstrukcji (wzmocnienie i odbudowa) betonem asfaltowym i kruszywem łamanym z poprawą parametrów technicznych, wraz z zabezpieczeniem warstwą ścierną nawierzchni,
- modernizacja, remont lokalnych mijanek,
- zabezpieczenie krawędzi jezdni (skarpy) krawężnikami w rejonie km 0+284÷0+325,
- poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego zgodnie z zatwierdzonym projektem zmian stałej organizacji ruchu drogowego,
- wyprofilowanie i uzupełnienie oraz umocnienie poboczy.

V. Uwagi i zalecenia

1. Przy wykonaniu robót budowlanych należy zastosować wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie wg obowiązujących unormowań określonych między innymi w „Szczegółowych specyfikacjach technicznych”.
2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy z wyprzedzeniem czasowym zawiadomić właścicieli urządzeń istniejącego uzbrojenia terenu o terminie planowanych prac remontowych.
3. Realizacji robót w rejonie tych urządzeń dokonywać w oparciu o obowiązujące unormowania prawne i ewentualne zalecenia zarządców tych sieci.

mgr inż. PIOTR KAWALEC

upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

PROTOKÓŁ

ustaleń z oceny stanu technicznego i uszczegółowienia zakresu do projektowania zadania: „**Remont (modernizacja) drogi gminnej nr 110864L w miejscowości Borki**”

spisany dnia 24.04.2012r. z udziałem:

1. Wiesław Chmielowiec - Burmistrz Krasnobrodu
2. Stanisław Jędrusina - Z-ca Burmistrza Krasnobrodu
3. Franciszek Kawalec – projektant (Kawdrog inż. Franciszek Kawalec)

I. Ocena stanu istniejącego (po dokonaniu inwentaryzacji w terenie z uwzględnieniem dokumentów analitycznych i ocen będących w dyspozycji administratora dróg).

Projektowana droga usytuowana jest na terenie powiatu zamojskiego, w Gminie Krasnobród w miejscowości Borki, przebiega przez obszar niezabudowany tej miejscowości. Początek planowanego do remontu odcinka zlokalizowany jest w km 0+003.00 (krawędź drogi powiatowej nr 3260L), koniec w km 0+498.50 (środek miejscowości Borki). Przebieg drogi jest łamany, dostosowany do istniejącego pasa drogowego.

Planowana do remontu (modernizacji) trasa posiada ważne znaczenie gospodarcze i komunikacyjne dla miejscowości Borki, stanowiąc jedyne połączenie utwardzone z gminą.

Istniejąca nawierzchnia drogi (głównie z kruszywa łamanego) o zmiennej szerokości, jest w złym stanie technicznym z lokalnymi ubytkami, pofalowaniami i wykruszeniami. Jej stan techniczny wynika z wieloletniej jej eksploatacji przy równoczesnym wzroście natężenia ruchu drogowego. Podjazd na skrzyżowanie z drogą powiatową nr 3260L posiada duży spadek podłużny.

Niekorzystne dla jezdni jest naturalnie ukształtowanie terenu, co powoduje że występuje naturalny odpływ wód opadowych, powodując jednocześnie wypłukiwanie ziarna kruszywa nawierzchni.

Istotny wpływ na wyeksploatowanie tego odcinka ma również fakt niesprawności części systemu odwodnienia tj. uszkodzenia i wymulenia poboczy i skarp.

Dokonana inwentaryzacja w terenie i wykonane oceny stanu technicznego z udziałem Administratora Drogi, wskazały na potrzebę wykonania pilnych prac modernizacyjno – remontowych.

II. Zakres podstawowych projektowanych prac remontowych (jezdni, systemu odwodnienia i poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego):

- wzmocnienie odcinków szczególnie zdeformowanych z uzupełnieniem konstrukcji (wzmocnienie i odbudowa) betonem asfaltowym i kruszywem łamanym z poprawą parametrów technicznych, wraz z zabezpieczeniem warstwą ścierną nawierzchni,

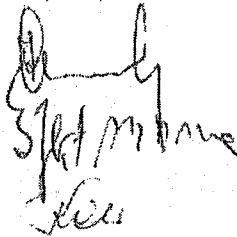
- modernizacja, remont lokalnych mijanek,
- zabezpieczenie krawędzi jezdni (skarpy) krawężnikami w rejonie km 0+284÷0+325,
- poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego w ramach projektu zmian stałej organizacji ruchu drogowego,
- wyprofilowanie i uzupełnienie oraz umocnienie poboczy
- istniejące gruntowe lub częściowo utwardzone zjazdy do posesji nie będą podlegać remontowi.

III. Ustalenia uzupełniające:

1. Planowane opracowanie projektowe, prac remontowych z uwagi na ich połączenie z drogą powiatową nr 3260L i usytuowanie w rejonie Krasnobrodzkiego Parku Krajobrazowego podlegać będą uzgodnieniu (zaopiniowaniu), przez Zarząd Dróg Powiatowych w Zamościu i Zespół Lubelskich Parków Krajobrazowych Oddział Terenowy Zamość.

Podpisy uczestników ustaleń:

- 1.
- 2.
- 3.



Three handwritten signatures are present, corresponding to the numbered list. The first signature is a stylized cursive 'D'. The second signature is 'Sławomir' followed by a surname. The third signature is 'Kici'.

TT II. 5026.2.8 2012

**BURMISTRZ
KRASNOBRODU**

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 32 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. Nr 207 poz 2016 z późn. zm.) , art.106 § 1 i § 5, art.123 Kpa oraz Uchwały Nr 4/2010 Zarządu Powiatu w Zamościu z dnia 8 grudnia 2010 r. w sprawie udzielenia upoważnienia Dyrektorowi do załatwiania spraw ,

Zarząd Dróg Powiatowych w Zamościu w odpowiedzi na pismo nr RGGKi I 271.1.2012 z dn. 11.05.2012 r oraz po zapoznaniu się z planem sytuacyjnym na którym określono propozycję lokalizacji w pasie drogowym drogi powiatowej remontowanego odcinka drogi gminnej Nr 110864L w m. Borki .

wyraża zgodę na:

lokalizację w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3260L Tomaszów Lub.- Krasnobród – Jacnia (dz nr ewid 3000) remontowanego odcinka drogi gminnej nr 110864L w miejscowości Borki.

na poniższych warunkach:

1. Remontowany (modernizowany) odcinek drogi należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r Nr 43 poz. 430).
2. Na odcinku włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej należy zapewnić pełne odwodnienie pasa drogowego.
3. Dokonać analizy obowiązującej stałej organizacji ruchu i w razie stwierdzenia konieczności jej zmiany, opracować i zatwierdzić projekt zmiany stałej organizacji ruchu.
4. O rozpoczęciu robót powiadomić Zarząd Dróg Powiatowych w Zamościu.

Na podstawie art. 107 § 4 Kpa , w związku z art. 126 Kpa odstępuje się od uzasadnienia postanowienia, gdyż uwzględnia ono w całości żądania strony.

Na postanowienie niniejsze służy stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zamościu za pośrednictwem Zarządu Dróg Powiatowych w Zamościu w terminie 7 dni od daty doręczenia.

Z up. ZARZĄDU POWIATU
Józef Jagowski
p.o. DYREKTORA
Zarządu Dróg Powiatowych w Zamościu

Zespół Lubelskich Parków
Krajobrazowych
Oddział Terenowy Zamość
ul. Partyzantów 3, 22- 400 Zamość

Zamość 2012.05.17

ZLPK-OZA.OPK.413-1/12

KAWDROG

inż. Franciszek Kawalec

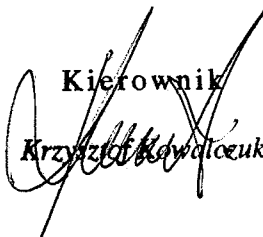
ul. Przechodnia 15

22-400 Zamość

W odpowiedzi na pismo z dnia 14.05.2012 r. dot. uzgodnienia (zaopiniowania) opracowania projektowego zadania : „Remont (modernizacja) drogi gminnej nr 110864L w miejscowości Borki” – Zespół Lubelskich Parków Krajobrazowych Oddział Terenowy w Zamościu ww. inwestycję opiniuje pozytywnie.

Uzasadnienie:

Projektowana do przebudowy droga jest jedynym połączeniem tej miejscowości z innymi miejscowościami gminy i powiatu. Brak utwardzonej nawierzchni utrudnia dojazd do posesji. Realizacja inwestycji podniesie bezpieczeństwo ruchu drogowego na tym odcinku. Modernizacja drogi nie wpłynie negatywnie na środowisko przyrodnicze Krasnobrodzkiego Parku Krajobrazowego.

Kierownik

Krzysztof Kawalec

Powierzchnia humusu między przekrojami

Lokalizacja		Strona lewa		Strona prawa		Strony: lewa + prawa	
		linia	powierzchnia	linia	powierzchnia	linia	powierzchnia
km	m	m	m ²	m	m ²	m	m ²
0	3,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0	5,00	0,92	15,06	0,96	12,41	1,88	27,46
0	15,00	2,09	43,97	1,52	27,46	3,61	71,43
0	35,00	2,31	62,64	1,22	31,06	3,53	93,70
0	70,00	1,27	45,02	0,55	35,57	1,82	80,60
0	100,00	1,73	34,49	1,82	32,34	3,55	66,83
0	123,00	1,27	65,19	0,99	34,98	2,26	100,18
0	160,00	2,25	47,65	0,90	19,03	3,15	66,68
0	180,00	2,51	37,62	1,00	16,18	3,51	53,80
0	196,40	2,08	102,88	0,97	66,76	3,05	169,64
0	247,50	1,95	104,34	1,64	103,90	3,59	208,24
0	303,00	1,81	33,83	2,10	34,47	3,91	68,30
0	322,00	1,75	50,17	1,53	37,64	3,28	87,81
0	341,00	3,53	46,93	2,43	36,94	5,96	83,87
0	360,00	1,41	39,61	1,45	23,67	2,86	63,28
0	379,50	2,65	32,81	0,97	13,24	3,63	46,05
0	394,00	1,87	73,00	0,85	0,00	2,73	73,00
0	425,50	2,76	80,83	0,00	0,00	2,76	80,83
0	474,00	0,57	11,79	0,25	7,13	0,82	18,93
0	498,50	0,39		0,34		0,73	
		Sumy:	927,84		532,78		1460,62

Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

Znak * oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

Lokalizacja		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
0	3,00	3,48	0,01						0,00	0,00
0	5,00	1,80	0,01	5,28	0,02	0,02	5,26		5,26	
0	8,54	1,16	1,16	5,24	2,07	2,07	3,17		8,43	
0	15,00	0,00	3,27	3,75	14,31	3,75		10,56		2,13
0	35,00	0,00	3,52	0,00	67,87	0,00		67,87		69,99
0	65,16	0,74	0,74	11,11	64,16	11,11		53,05		123,04
0	70,00	0,86	0,29	3,85	2,49	2,49	1,37			121,67
0	82,32	0,60	0,60	8,98	5,50	5,50	3,48			118,19
0	100,00	0,24	1,05	7,42	14,58	7,42		7,16		125,35
0	123,00	0,41	0,46	7,47	17,37	7,47		9,90		135,25
0	160,00	0,26	0,43	12,42	16,59	12,42		4,17		139,42
0	180,00	0,38	0,38	6,36	8,13	6,36		1,77		141,19
0	196,40	0,36	0,43	6,02	6,63	6,02		0,61		141,80
0	247,50	0,05	0,75	10,35	30,08	10,35		19,73		161,53
0	261,36	0,56	0,56	4,24	9,09	4,24		4,85		166,39
0	303,00	2,11	0,01	55,76	11,99	11,99	43,77			122,61
0	322,00	1,31	0,12	32,53	1,26	1,26	31,27			91,34
0	333,94	0,51	0,51	10,84	3,75	3,75	7,10			84,24
0	341,00	0,03	0,74	1,91	4,39	1,91		2,48		86,72
0	360,00	0,27	0,42	2,90	11,01	2,90		8,11		94,83
0	379,10	0,34	0,34	5,83	7,27	5,83		1,44		96,28
0	379,50	0,34	0,34	0,14	0,14	0,14	0,00			96,28
0	379,65	0,34	0,34	0,05	0,05	0,05	0,00			96,28
0	394,00	0,18	0,50	3,76	5,99	3,76		2,23		98,51
0	422,25	0,31	0,31	7,00	11,39	7,00		4,40		102,90
0	425,50	0,33	0,29	1,03	0,97	0,97	0,06			102,85
0	474,00	0,30	0,04	15,23	8,06	8,06	7,17			95,67
0	498,50	0,21	0,19	6,33	2,91	2,91	3,42			92,25

Sumy: 235,82 328,07 129,75 106,07 198,33

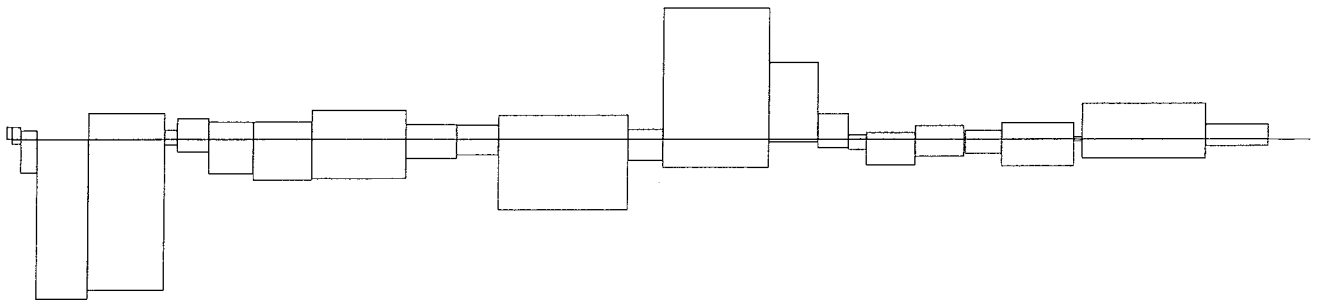
Sprawdzenie: 328,07 - 235,82 = 92,25 = 198,33 - 106,07

235,82 - 106,07 = 129,75 = 328,07 - 198,33

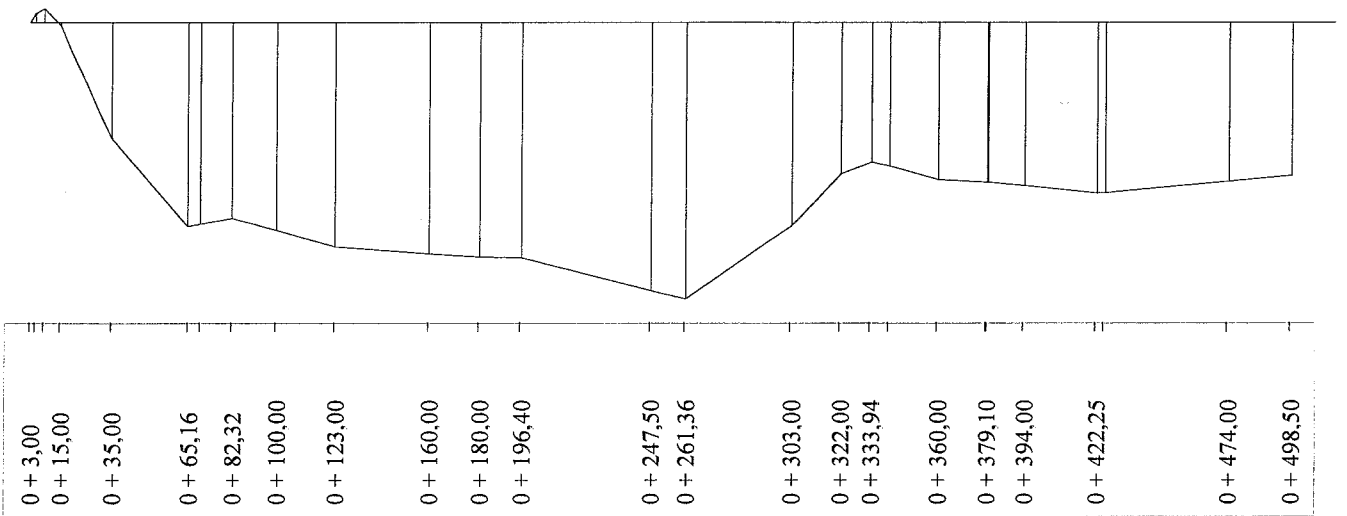
Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 87,78 , strona prawa = 115,88 , suma = 203,65

Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 409,35 , strona prawa = 411,30 , suma = 820,65

Objętości międzyprzekrojowe wykopów i nasypów



Sumy objętości wykopów i nasypów od przekroju początkowego (bilans = -92,25).



Powierzchnia skarp (w wykopie i w nasypie) między przekrojami

Lokalizacja		Strona lewa		Strona prawa		Strony: lewa + prawa	
		w wykopie	w nasypie	w wykopie	w nasypie	w wykopie	w nasypie
km	m	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²
0	3,00						
		0,38	0,00	0,23	0,07	0,61	0,07
0	5,00	1,02	3,51	1,14	4,24	2,16	7,76
0	15,00	0,00	19,84	0,00	18,22	0,00	38,06
0	35,00	0,00	32,30	0,00	17,04	0,00	49,33
0	70,00	0,00	49,83	0,00	43,16	0,00	93,00
0	100,00	0,00	33,37	0,00	35,03	0,00	68,39
0	123,00	34,78	2,67	0,00	43,45	34,78	46,12
0	160,00	19,76	0,00	0,00	24,81	19,76	24,81
0	180,00	0,79	15,42	0,00	21,03	0,79	36,45
0	196,40	0,00	54,18	0,00	66,77	0,00	120,94
0	247,50	0,00	56,34	49,67	9,67	49,67	66,01
0	303,00	0,00	16,61	0,00	16,15	0,00	32,76
0	322,00	0,00	20,66	0,00	17,92	0,00	38,58
0	341,00	0,00	22,88	0,00	18,77	0,00	41,66
0	360,00	0,00	22,08	0,00	18,92	0,00	41,00
0	379,50	0,00	16,07	0,00	14,94	0,00	31,01
0	394,00	0,00	31,88	0,00	35,29	0,00	67,17
0	425,50	31,04	0,00	45,90	5,83	76,94	5,83
0	474,00	0,00	11,72	18,93	0,00	18,93	11,72
0	498,50						

Sumy: 87,78 409,35 115,88 411,30 203,65 820,65
+ 448,50 × 1,00 × 2 — 897,00
RAZEM: 203,65 1717,62

mgr inż. PIOTR KAWALEC

upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

ZESTAWIENIE ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH

BORKI

STR 1

L.p.	Odległość m	Długość m	W-wa bitumiczna	
			Średnia szer. m	Powierzchnia m ²
1	2	3	4	5
1	km 0+003,00 ÷ 0+023,00	20,00	5,00	100,00
2	km 0+023,00 ÷ 0+033,00	10,00	4,25	42,50
3	km 0+033,00 ÷ 0+282,83	249,83	3,50	874,41
4	km 0+282,83 ÷ 0+302,83	20,00	3,90	78,00
5	km 0+302,83 ÷ 0+321,88	19,05	4,30	81,92
6	km 0+321,88 ÷ 0+341,88	20,00	3,90	78,00
7	km 0+341,88 ÷ 0+498,50	156,62	3,50	548,17
8	ŁUKI W PT R=6.0 m R=6.0 m			7,72 7,72
9	MIJANKA I km 0+271,00 ÷ 0+296,00 Skosy 1:2	25,00	2,00	54,00
10	MIJANKA II km 0+328,00 ÷ 0+353,00 Skosy 1:2	25,00	2,00	54,00
11	ZJAZD km 0+317,00 str. P	4,50	3,50	22,36
12	ZJAZD km 0+325,30 str. L	14,00	4,00	60,20
	OGÓLEM:			2009,00 m²

KRAWEŹNIK:

<u>STRONA P</u> km 0+284,00 ÷ 0+322,00		38,00
<u>STRONA L</u> km 0+300,00 ÷ 0+325,00 (do końca łuku zjazdowego R=6m)		51,00
<u>OGÓLEM:</u>		89,00 mb

A W D R O G
Franciszek Kawalec
Chodnia 15, 22-400 Zamość
t./fax 0-84 627-08-27
NIP 722-114-78-35, Regon-950467811

TYTUŁ OPRACOWANIA:

INFORMACJA DOTYCZĄCA
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy realizacji zadania:
„Remont (modernizacja) drogi gminnej nr 110864L
w miejscowości Borki”

BRANŻA: drogowa

ZLECENIODAWCA: Gmina Krasnobród

ADRES OBIEKTU: Droga gminna nr 110864L w miejscowości Borki
w km 0+003.00 ÷ 0+498.50.

OPRACOWANIE:

mgr inż. PIOTR KAWALEC
[Signature]
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

Zamość maj 2012 r.

16

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

CZEŚĆ OPISOWA:

1. Podstawa opracowania informacji
2. Zakres robót
3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
4. Elementy zagospodarowania terenu
5. Przewidywane zagrożenia
6. Sposób prowadzenia Instruktażu pracowników
7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu

OPIS

do informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Podstawa opracowania

Przy realizacji obiektu należy spełnić wymagania wynikające z rozporządzeń:

- 1) Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001r., Nr 118, poz. 1263)
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126)

2. Zakres robót

- wzmocnienie odcinków szczególnie zdeformowanych z uzupełnieniem konstrukcji (wzmocnienie i odbudowa) betonem asfaltowym i kruszywem łamanym z poprawą parametrów technicznych, wraz z zabezpieczeniem warstwą ścierną nawierzchni,
- modernizacja, remont lokalnych mijanek,
- zabezpieczenie krawędzi jezdni (skarpy) krawężnikami w rejonie km 0+284÷0+325,
- poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego zgodnie z zatwierdzonym projektem zmian stałej organizacji ruchu drogowego,
- wyprofilowanie i uzupełnienie oraz umocnienie poboczy.

W ramach tych prac realizowane zostaną roboty związane z niwelacją terenu, wykonaniem wykopów i nasypów w tym i w części nad (pod), istniejącymi liniami (kablami) energetycznymi i siecią wodociagową.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- odcinek utwardzonej projektowanej drogi, łączący się w PT z utwardzoną drogą powiatową o nawierzchni bitumicznej,
- usytuowana luźna niska zabudowa gospodarcza,
- sieć uzbrojenia terenu nad i pod ziemią: energetyczna i wodociagowa.

4. Elementy zagospodarowania terenu

- słupy linii energetycznej SN i NN,
- kabel energetyczny,
- wodociąg.

5. Przewidywane zagrożenia

- uszkodzenie ciała osób postronnych w wyniku zetknięcia z ruchomymi częściami sprzętu mechanicznego, wpadnięcia do wykopu lub stoczenia się ze skarpy,
- wpadnięcie pod przejeżdżające pojazdy – praca w sąsiedztwie ruchu drogowego,
- uszkodzenia ciała pracowników w wyniku oberwania się skarpy wykopu lub stoczenia się ze skarpy
- uszkodzenie ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem
- w bezpośrednim sąsiedztwie przebiegających linii SN, NN i kabli, porażenie prądem elektrycznym,
- wykonywane ręcznie roboty przy sieciach uzbrojenia terenu

6. Sposoby prowadzenia Instruktaży pracowników

Przed przystąpieniem do realizacji robót zgodnie z projektem, uprawniona osoba Wykonawcy, winna przeszkolić operatorów sprzętu na stanowiskach pracy i robotników ze szczególnym zwróceniem uwagi na:

- zasady postępowania w przypadku zagrożenia,
- zasady wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- zabezpieczenie przed skutkami zagrożeń,
- stosowania środków ochrony indywidualnej

7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu

Prowadzenie robót pod ruchem wymaga:

- utrzymania ruchu według projektu czasowej organizacji ruchu (projekt wykona i uzyska zatwierdzenie wykonawca robót we własnym zakresie),
- wygradzenia i zabezpieczenia robót w czasie trwania budowy zgodnie z ww. zatwierdzonym projektem organizacji na czas budowy, oraz stosowania zabezpieczeń wynikających z realizacji określonego typu robót,
- przed przystąpieniem do robót obwieszczenia publicznego (informacji) o ich rozpoczęciu,
- stosowania przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie wokół budowy,
- utrzymywania w stanie bez wód stojących, terenu budowy i wykopów,
- składowania w miejscach zabezpieczonych przed dostępem osób trzecich łatwopalnych materiałów budowlanych,
- nie dopuszczania do użycia materiałów szkodliwych dla otoczenia,
- ochrony istniejących instalacji nad i podziemnych, będących własnością publiczną i prywatną, usytuowanych w pasie drogowym i terenie przyległym,

- nie dopuszczania do wykonywania pracy przez personel w warunkach szkodliwych i niebezpiecznych dla zdrowia, nie spełniających wymagań BHP,
- utrzymania urządzeń zabezpieczających i socjalnych, zapewnienia odzieży ochronnej oraz sprzętu dla ochrony zdrowia i życia osób zatrudnionych na czas trwania budowy.

8. Kierownik budowy opracuje szczegółowy plan BIOZ

Zgodnie z wymaganiami ustawy – Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz.U. Nr 89 poz. 414 z późn. zm.) **Kierownik Budowy** jest zobowiązany przed przystąpieniem do prac budowlanych sporządzić „Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”, zwany dalej „Planem bioz”, odpowiadający wymaganiom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002r. **w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi** (Dz. U. Nr 151 poz. 1256 z dnia 17 września 2002r.).

mgr inż. PIOTR KAWALEC

upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

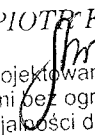
KAWDROG
inż. Franciszek Kawalec
ul. Pieszodnia 15, 22-400 Zamość
tel./fax 0-84 627-08-27
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

PROJEKT ZMIAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

zadania:
**„Remont (modernizacja) drogi gminnej nr 110864L
w miejscowości Borki”**

Zleceniodawca :
Gmina Krasnobród

Opracowanie:

mgr inż. PIOTR KAWALEC

upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

Zamość, II kw. 2012 r.

STAROSTA ZAMOJSKI

ul. Przemysłowa 4
22 -400 Z a m o ś ć

Zamość, dnia 23 maja 2012 r.

Or. 7121.1.13.2012

Gmina Krasnobród
ul. 3 maja 36
22-440 Krasnobród

W związku ze złożonym projektem zmiany stałej organizacji ruchu drogowego do projektu dla zadania pn.: „Remont (modernizacja) drogi gminnej nr 110864L w miejscowości Borki”, gm. Krasnobród, po uwzględnieniu opinii przedstawiciela Komendy Miejskiej Policji w Zamościu, Burmistrza Krasnobrodu oraz Zarządu Dróg Powiatowych w Zamościu, zatwierdzam przedłożony projekt bez uwag.

Zatwierdzenie ważne jest do dnia 30. 11. 2013 roku.

Jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem i zarządu drogi oraz Komendanta Miejskiego Policji w Zamościu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.Nr177 z 2003r,poz.1729).

STAROSTA

Henryk Matej

Do wiadomości:

1. Komenda Miejska Policji w Zamościu
Wdział Ruchu Drogowego
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Zamościu

KAWDROG
inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
tel./fax 0-84 627-08-27
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

PROJEKT ZMIAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

zadania:
**„Remont (modernizacja) drogi gminnej nr 110864L
w miejscowości Borki”**

„Organizacja ruchu drogowego zatwierdzona
pismo Starosty Zamojskiego
Ow. 7.12.1. 1.13. 2012
znak z dnia ... 23.05.2012

STAROSTWO POWIATOWE
W ZAMOŚCIU
ul. ~~Przełusłowa 4~~
22-400 Zamość

Zleceniodawca :
Gmina Krasnobród

Opracowanie:

GMINA KRASNOBRÓD
ul. 3-go Maja 38
22-440 KRASNOBRÓD

Opiniuje
pozytywnie

mgr inż. PIOTR KAWALEC
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

Stanisław Jędrusina
Zastępca Burmistrza Krasnobrodu

Opiniuje
pozytywnie
Wzrost Ruchu Drogowego
K.M. w Zamościu

asp szt Jan Zubilewicz
Zamość, 17 MAJ 2012 r.

Opinia pozytywna
15.05.2012

KIEROWNIK
Działu Technicznego
mgr inż. Andrzej Szponar
upr. bud. LUB/0033/OWOD/08

Zawartość opracowania

1. Opis techniczny zawierający:
 - podstawę opracowania
 - charakterystykę dróg i warunków ruchu
 - uzasadnienie i zakres wprowadzenia stałej organizacji ruchu
 - termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu
2. Plan orientacyjny, (skala 1:25000).
3. Plan sytuacyjny rys. nr 2.1 (skala 1:1000).

O P I S T E C H N I C Z N Y

zmian stałej organizacji ruchu do projektu zadania:
**„Remont (modernizacja) drogi gminnej nr 110864L
w miejscowości Borki”**

I. Podstawa opracowania

- projekt remontu (modernizacji) drogi
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729)
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. Załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

II. Charakterystyka drogi i warunków ruchu

Projektowana droga usytuowana jest na terenie powiatu zamojskiego, w Gminie Krasnobród w miejscowości Borki.

Początek planowanego do remontu odcinka zlokalizowany jest w km 0+003.00 (krawędź drogi powiatowej nr 3260L), koniec w km 0+498.50 (środek miejscowości Borki). Przebieg drogi jest łamany, dostosowany do istniejącego pasa drogowego.

Planowana do remontu (modernizacji) trasa posiada ważne znaczenie gospodarcze i komunikacyjne dla miejscowości Borki, stanowiąc jedyne połączenie utwardzone z siedzibą gminy.

Istniejąca nawierzchnia drogi (głównie z kruszywa łamanego) o zmiennej szerokości, jest w złym stanie technicznym z lokalnymi ubytkami, pofalowaniami i wykruszeniami. Jej stan techniczny wynika z wieloletniej jej eksploatacji przy równoczesnym wzroście natężenia ruchu drogowego. Podjazd na skrzyżowanie z drogą powiatową nr 3260L posiada duży spadek podłużny.

Niekorzystne dla jezdni jest naturalnie ukształtowanie terenu, co powoduje że występuje naturalny odpływ wód opadowych, powodując jednocześnie wypłukiwanie ziarna kruszywa nawierzchni.

Istotny wpływ na wyeksploatowanie tego odcinka ma również fakt niesprawności części systemu odwodnienia tj. uszkodzenia i wymulenia poboczy i skarp.

Dokonana inwentaryzacja w terenie i wykonane oceny stanu technicznego z udziałem Administratora Drogi, wskazały na potrzebę wykonania pilnych prac modernizacyjno – remontowych.

Modernizowana droga przebiega przez „obszar niezabudowany” miejscowości Borki. W rejonie skrzyżowania z drogą powiatową występuje oznakowanie pionowe związane z ostrzeżeniem o przebiegu zwierząt leśnych.

III. Uzasadnienie i zakres wprowadzenia zmian stałej organizacji ruchu

Projekt modernizacji (remontu) obejmuje :

- wzmocnienie odcinków szczególnie zdeformowanych z uzupełnieniem konstrukcji (wzmocnienie i odbudowa) betonem asfaltowym i kruszywem łamanym z poprawą parametrów technicznych, wraz z zabezpieczeniem warstwą ścieralną nawierzchni,
- modernizacja, remont lokalnych mijanek,
- zabezpieczenie krawędzi jezdni (skarpy) krawężnikami w rejonie km 0+284÷0+325,
- poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego zgodnie z zatwierdzonym projektem zmian stałej organizacji ruchu drogowego,
- wyprofilowanie i uzupełnienie oraz umocnienie poboczy.

Proponowane zmiany i uzupełnienia w zakresie poprawy bezpieczeństwa dotyczą:

- wprowadzenia pełnego oznakowania skrzyżowania z drogą powiatową nr 3260L znakami A-6b, A-6c i A-7,
- wprowadzenia ograniczenia szybkości z uwagi na zwężenie jezdni (do 3.50m,) do 40 km/h znakami B-33 i A-12a,
- wprowadzenie ostrzeżenia o występowaniu niebezpiecznych zakrętów i końca utwardzenia znakami A-3, A-4 A-30 z tabliczką (koniec drogi utwardzonej).

Całość planowanego do wykonania nowego oznakowania uwidoczniiona jest na planszy „Plan sytuacyjny” skala 1: 1000 (rys. Nr 2.1).

IV. Terminy wprowadzenia stałej organizacji.

- do dnia 30.11.2013 r. (w miarę pozyskania środków finansowych).

V. Uwagi i zalecenia

- Jednostka wprowadzająca organizację ruchu winna zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu (§12.1).

mgr inż. PIOTR KAWALEC
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08