

2) Ustala się minimalne odległości linii zabudowy dla dróg powiatowych klasy liczone od krawędzi jezdni:

- budynków mieszkalnych i przeznaczonych na stały pobyt ludzi:

- 15,0 m dla budynków jednokondygnacyjnych,
- 20,0 m dla budynków wielokondygnacyjnych,
- 30,0 m dla budynków wymagających szczególnej ochrony,

- obiektów budowlanych nie przeznaczonych na stały pobyt ludzi:

- 8,0 m na terenie zabudowy,
- 15,0 m poza obszarem zabudowanym.

3) W szczególnie uzasadnionych przypadkach przy braku możliwości zachowania odległości określonych w p. 2 dopuszcza się lokalizację w linii istniejącej trwałej zabudowy, nie mniejszej jednak, niż zapisane w art. 43, ust. 1 ustawy z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity – Dz.U. Nr 71, poz. 838).

3. Drogi gminne klasy techniczno – użytkowej L, oznaczone KG (L).

1) Ustala się następujące parametry techniczne dróg:

a) szerokość jezdni

- 6,0 m – na terenie zabudowy,
- 5,0-5,5 m – poza terenem zabudowy,

b) najmniejsza szerokość w liniach rozgraniczających

- 15,0 m – w przekroju szlakuwym,
- 12,0 m – w przekroju ulicznym,

c) dostępność nieograniczona.

4. Drogi gminne klasy techniczno – użytkowej D, oznaczone KG (D).

1) Ustala się następujące parametry techniczne dróg:

a) szerokość jezdni

- 5,0-5,5 m – na terenie zabudowy,
- 4,5-5,0 m – poza terenem zabudowy,
- 3,0-3,5 m – na drodze jednopasmowej,

b) najmniejsza szerokość w liniach rozgraniczających

- 15,0 m – w przekroju szlakuwym,
- 10,0 m – w przekroju ulicznym,

c) dostępność nieograniczona.

2) Ustala się minimalne odległości linii zabudowy dla dróg gminnych klasy L i D liczone od krawędzi jezdni:

- budynków mieszkalnych i przeznaczonych na stały pobyt ludzi:

- a) 10,0 m dla budynków jednokondygnacyjnych,
- b) 15,0 m dla budynków wielokondygnacyjnych,
- c) 20,0 m dla budynków wymagających szczególnej ochrony,

- obiektów budowlanych nie przeznaczonych na stały pobyt ludzi:

- a) 6,0 m na terenie zabudowy,
- b) 8,0 m poza obszarem zabudowanym.