

- 10,0 m w przekroju ulicznym;

- 5) Dróg wewnętrznych o funkcji ciągów pieszo – jezdnych KDX – pas o szerokości 6,0 – 10,0 m.
3. Do czasu realizacji nowych odcinków dróg lub modernizacji rowów odwadniających, ciągów komunikacji pieszej oraz innych elementów drogi plan utrzymuje dotychczasowe szerokości pasów drogowych.  
Nowe linie rozgraniczające zostaną ustalone w projektach budowlanych dróg zgodnie z potrzebami. Projekty budowlane będą także podstawą do dokonywania wyłączeń gruntów z produkcji rolnej.  
Zarezerwowane pasy terenu powinny być wykorzystywane na cele rolnicze lub gospodarcze o tymczasowym charakterze.
4. Parametry techniczne dróg i ulic oraz linię (nieprzekraczalną) zabudowy określono w ustaleniach szczegółowych.
5. Tereny urządzeń komunikacji samochodowej KS
- 1) Utrzymuje się tereny istniejące i ustala się nowe o podstawowym przeznaczeniu pod obiekty usług motoryzacji, stacje paliw, parkingi, przystanki.
  - 2) Dopuszcza się lokalizację urządzeń związanych z gospodarką drogową, urządzeń infrastruktury technicznej, ścieżek rowerowych.
6. Wykaz dróg publicznych miasta Krasnobród – tabela nr 1 i 2.

## § 20.

### Tereny komunikacji – ustalenia szczegółowe

K – Tereny tras komunikacyjnych.

1. Droga powiatowa nr 48 545, oznaczona KP (Z), – klasy techniczno - użytkowej Z.
  - 1) Ustala się następujące parametry techniczne dróg:
    - a) szerokość jezdni
      - 7,0 m – na terenie zabudowy,
      - 5,5-6,0 m – poza terenem zabudowy.
    - b) najmniejsza szerokość w liniach rozgraniczających – 20,0 m,
    - c) dostępność nieograniczona.
2. Drogi powiatowe nr: 48 552, 48 561, 48 595 oznaczone KP (L) – klasy techniczno – użytkowej L.
  - 1) Ustala się następujące parametry techniczne dróg:
    - a) szerokość jezdni
      - 6,0 m – na terenie zabudowy,
      - 5,0-5,5 m – poza terenem zabudowy,
    - b) najmniejsza szerokość w liniach rozgraniczających,
      - 15,0 m – w przekroju szlakowym,
      - 12,0 m – w przekroju ulicznym,
    - c) dostępność nieograniczona.