

- odcinki w klasie D – oznaczone:

- KG (D) 008 od drogi powiatowej 48 544 – Nowa Wieś – do drogi powiatowej 48 227,
- KG (D) 013 od drogi powiatowej 48 544 – Podklasztor – do drogi powiatowej 48 561,
- KG (D) 014 od drogi powiatowej 48 544 – Podklasztor – do drogi gminnej 015,
- KG (D) 015 od drogi powiatowej 48 544 – Podklasztor – do drogi powiatowej 48 552,
- KG (D) 016 od drogi powiatowej 48 552 – Krasnobród – do drogi powiatowej 48 545,
- KG (D) 017 od drogi powiatowej 48 544 – Krasnobród – do drogi powiatowej 48 545,
- KG (D) 018 od drogi powiatowej 48 545 – zalew w Krasnobrodzie,
- KG (D) 019 od drogi powiatowej 48 544 – ośrodek w Pszczelińcu,

3) **KP/KW – P (Z)** – planowane północne obejście Krasnobrodu w ciągu drogi powiatowej 48 544 postulowanej w planie zagospodarowania przestrzennego woj. lubelskiego do zmiany kategorii na wojewódzką, klasy techniczno – użytkowej Z.

4) **KP – P (Z)** – planowana droga powiatowa, klasy techniczno – użytkowej Z:
 • od drogi powiatowej 48 545 - do drogi 48 552 (cmentarz – ul. Lelewela).

5) **KG – P (L)** – planowane przedłużenie istniejącej trasy drogi gminnej klasy Z:
 • drogi 023 do drogi gminnej 008, po skrzyżowaniu z drogą powiatową 48 595,
 • drogi 023 do drogi gminnej 006.

6) **KG – P (L,D)** – planowane odcinki dróg gminnych - wg rysunku planu.

7) **KDX** – drogi wewnętrzne o funkcji ciągów pieszo – jezdnych – wg rysunku planu.

2. W celu umożliwienia realizacji sieci drogowej zgodnie z zamierzeniami zarządców dróg i dla osiągnięcia zakładanej klasy techniczno – użytkowej rezerwuje się dla:

1) Drogi powiatowej **KP/KW (Z)** nr 48 544 postulowanej do zmiany kategorii na wojewódzką (w tym odcinku planowanej obwodnicy miasta) pas drogowy szerokości 25,0 m.

2) Pozostałych dróg powiatowych **KP (Z)** klasy technicznej Z – pas o szerokości 20 m.

3) Dróg powiatowych **KP (L)** klasy technicznej L – pas o szerokości 12,0 m (ulice), pas szerokości 15,0 m (drogi).

4) Dróg gminnych **KG**:

- a) klasy technicznej **L** pas o szerokości:
 - 15,0 m w przekroju szlakowym,
 - 12,0 m w przekroju ulicznym;
- b) klasy technicznej **D** pas o szerokości:
 - 15,0 m w przekroju szlakowym,