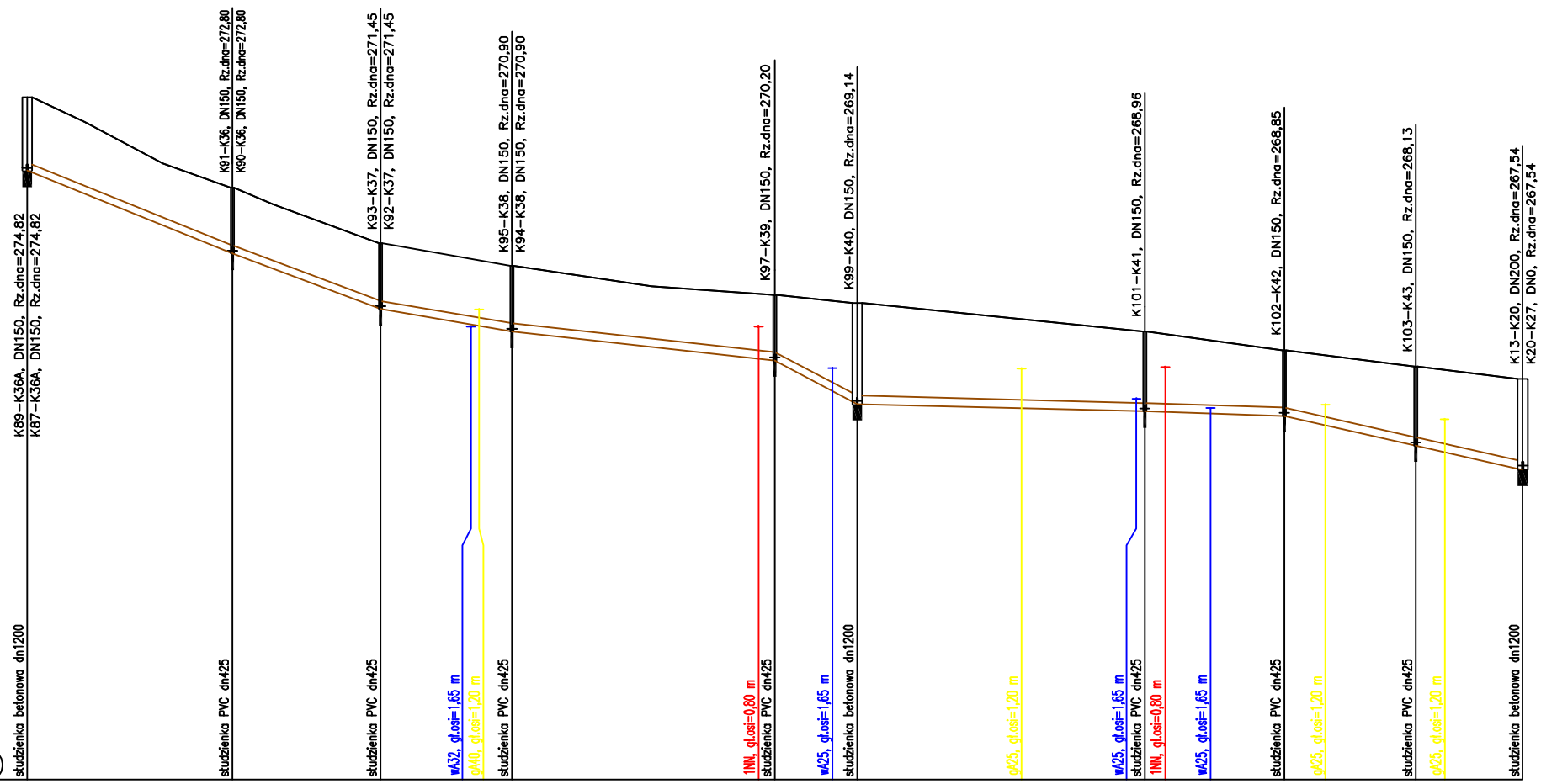


P.p. = 260,00



Nazwa węzła	<b>K36A</b>		<b>K36</b>		<b>K37</b>		<b>K38</b>		<b>K39</b>		<b>K40</b>		<b>K41</b>		<b>K42</b>		<b>K43</b>		<b>K20</b>										
Rzędna istniejącego terenu	276,60	276,00	275,00	274,40	274,00	273,05	272,50	272,00	271,80	271,60	270,90	270,45	270,05	269,75															
Rzędna dna proj. kanału	274,82			272,80	274,40	271,45	273,05	270,90	270,20	271,80	270,20	268,96	270,45	268,13	270,05	268,85	270,05	267,54	267,54	267,54	267,54								
Zagłębienie dna przewodu	1,78	1,75	1,51	1,60	1,58	1,60	1,60	1,47	1,60	2,46	1,94	1,60	1,92	2,21															
Długość odcinka	25,00		18,00		16,00		32,00		10,00		35,00		17,00		16,00		13,00												
Proj. spadek kanału, odległość	L=25,00 / i=80,8 ‰		L=18,00 / i=75,0 ‰		L=16,00 / i=34,4 ‰		L=32,00 / i=21,9 ‰		L=10,00 / i=106 ‰		L=35,00 / i=5,1 ‰		L=17,00 / i=6,5 ‰		L=29,00 / i=45,2 ‰														
Proj. średnica nominalna, materiał	<b>DN200 SN8</b>																												
Hektometr i odległości	00			25,00			43,00			54,00			59,00			91,00			98,00	1,00	21,00	36,00	38,50	44,00	53,00	58,00	68,00	72,50	82,00

Długość wszystkich przewodów: 182,0 [m]

1	K36A-K20	182,0	K36A-K20
Nr profilu	Nazwa	Długość [m]	Węzły
Projektował inż. Zygmunt Moskal	Opracował Antoni Kopytko	Opracował inż. Joanna Boczek	Opracował inż. Stanisław Jakubowski
Data 2012-11-5		Podziałka 1:100/500	
"AKTEX" Tomaszów Lubelski		Kanał grawitacyjny K36A-K20	
Kramobród ul. Lelewela		Nr rys.	