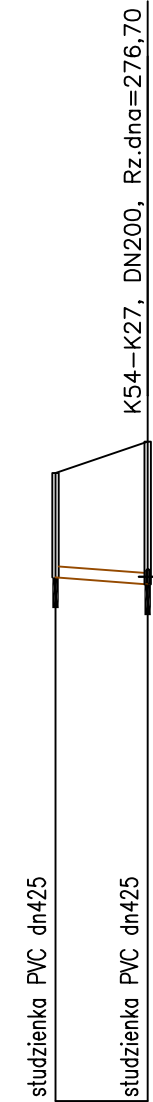
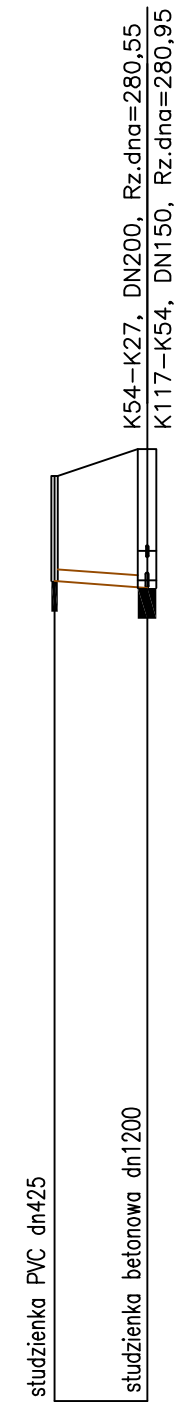
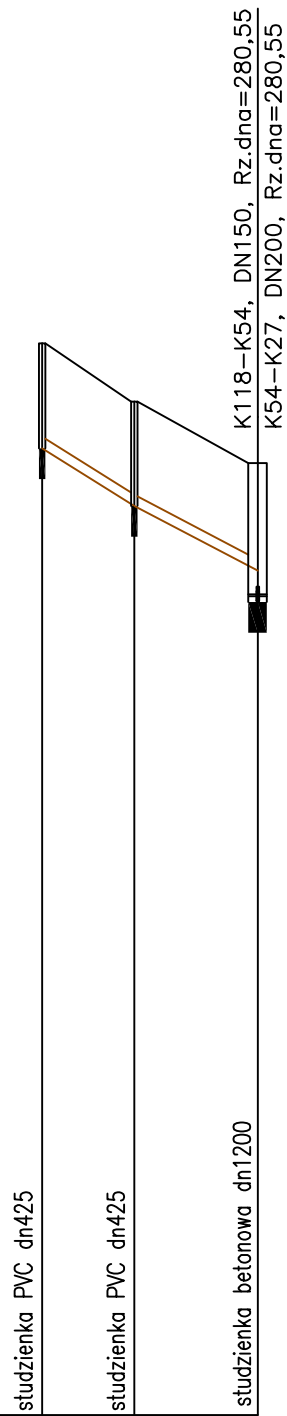


P.p. = 270,00



| | | |
|------------------------------------|----------------------|------------------|
| Nazwa węzła | K117 K116 K54 | |
| Rzędna istniejącego terenu | 283,90 | 282,35 |
| Rzędna dna proj. kanału | 282,54 | 280,95 |
| Zagłębienie dna przewodu | 1,36 | 1,40 |
| Długość odcinka | 6,00 | 8,00 |
| Proj. spadek kanału, odległość | i=125‰ L=6,0 | i=105‰ L=8,00 |
| Proj. średnica nominalna, materiał | DN150 SN8 | |
| Hektometr i odległości | 0 6,00 | 14,00 |

| | | |
|------------------------------------|-----------------|--------|
| Nazwa węzła | K118 K54 | |
| Rzędna istniejącego terenu | 282,00 | 282,35 |
| Rzędna dna proj. kanału | 280,64 | 280,55 |
| Zagłębienie dna przewodu | 1,36 | 1,80 |
| Długość odcinka | 6,00 | |
| Proj. spadek kanału, odległość | i=15‰ L=6,0 | |
| Proj. średnica nominalna, materiał | DN150 | |
| Hektometr i odległości | 0 6,00 | |

| | | |
|------------------------------------|-----------------|--------|
| Nazwa węzła | K119 K55 | |
| Rzędna istniejącego terenu | 278,15 | 278,55 |
| Rzędna dna proj. kanału | 276,79 | 276,70 |
| Zagłębienie dna przewodu | 1,36 | 1,85 |
| Długość odcinka | 6,00 | |
| Proj. spadek kanału, odległość | i=15‰ L=6,0 | |
| Proj. średnica nominalna, materiał | DN150 | |
| Hektometr i odległości | 0 6,00 | |

Długość wszystkich przewodów: 26,0 [m]

| | | | |
|------------|----------|-------------|----------|
| 3 | K119-K55 | 6,0 | K119-K55 |
| 2 | K118-K54 | 6,0 | K118-K54 |
| 1 | K117-K54 | 14,0 | K117-K54 |
| Nr profilu | Nazwa | Długość [m] | Węzły |

| | | | | | |
|------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|---|-------------------|------------------------|
| Projektował inż. Zygmunt Moskal | Opracował Antoni Kopytko | Opracował inż. Joanna Boczek | Sprawdził inż. Stanisław Jakubowski | Data 2012-11-5 | Podziałka 1:100/500 |
| "AKTEX" Tomaszów Lubelski | | | Przykanalik: K117-K54, K118-K54, K119-K55 | | |
| | | | Krasnobród ul. Lelewela | | Nr rys. |