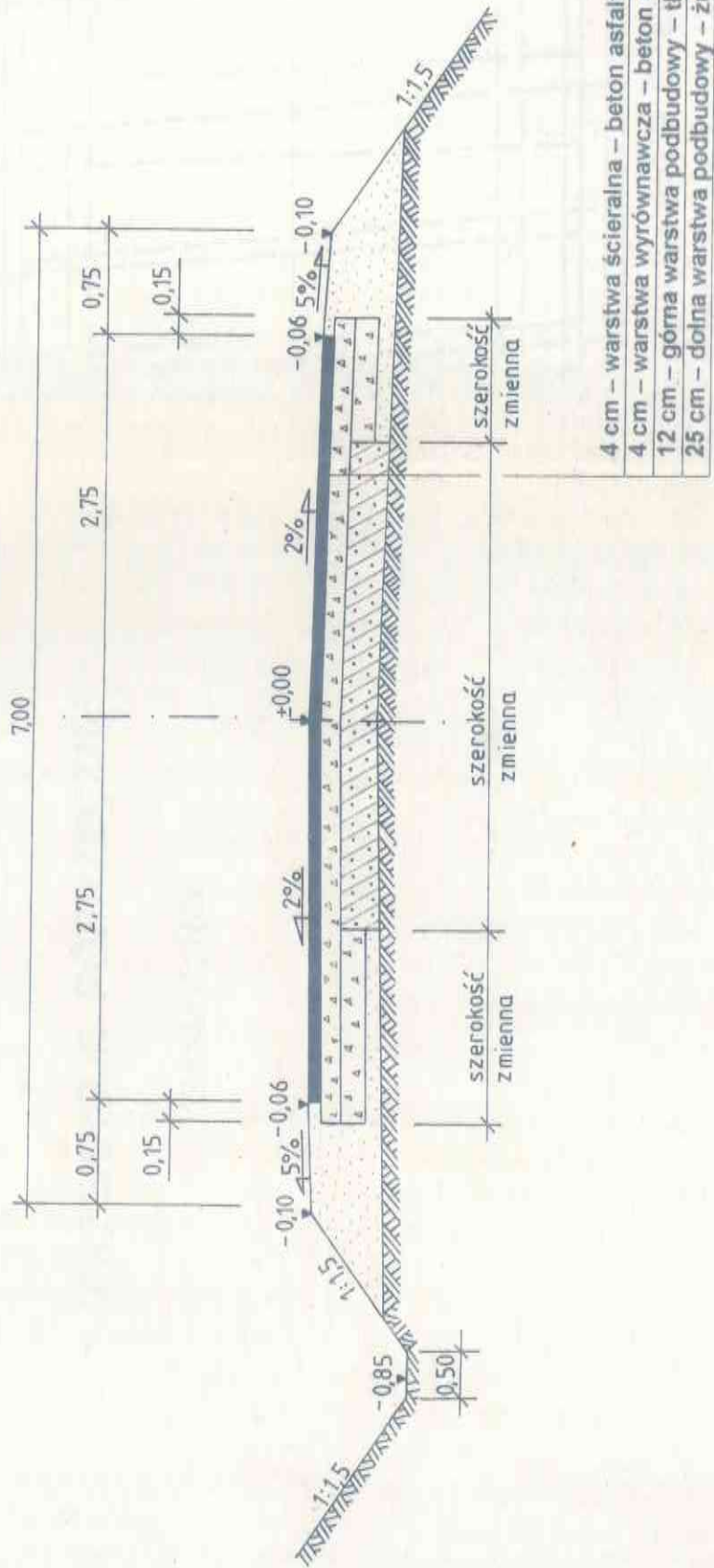


# PRZEKRÓJ NORMALNY

## 1:50

km 0+007 ÷ 0+380



- 4 cm – warstwa ścieralna – beton asfaltowy 0/12,8
- 4 cm – warstwa wyrównawcza – beton asfaltowy 0/16
- 12 cm – górna warstwa podbudowy – tłuczeń klinowany kliniec
- 25 cm – dolna warstwa podbudowy – żużel istniejący

- 4 cm – warstwa ścieralna – beton asfaltowy 0/12,8
- 4 cm – warstwa wyrównawcza – beton asfaltowy 0/16
- 20 cm – podbudowa – kruszywo lamane stabilizowane mecl / rozdrobniona masa asf. z rozbiórki/
- 20 cm – warstwa podsypkowa – piasek średni

km 0+380 ÷ 1+200

7,00