

EGZ. 1

inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
tel. (0-84) 627-08-27
NIP 922-114-78-35, Regon: 14950467811

PROJEKT

STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

projektu budowlano – wykonawczego:
„Podniesienie atrakcyjności otoczenia turystyki na terenie Krasnobrodu poprzez
rozbudowę i modernizację infrastruktury technicznej - przebudowa drogi gminnej
nr 110871 L w Krasnobrodzie w km 0+319.00 do km 1+041.00 wraz z budową
oświetlenia ulicznego oraz rozbudową systemu kanalizacji sanitarnej”.

Zleceniodawca :

Gmina Krasnobród

Opracowanie:


inż. Franciszek Kawalec
upr. bud. do proj. i kier. rob. bud.
w spec.: konstr.-inżynierskiej
Nr ewid.: 212/74 i 55/86

Zamość, listopad 2007 r.

STAROSTA ZAMOJSKI

ul. Przemysłowa 4
22 -400 Z a m o ś ć

Zamość, dnia 21 listopada 2007 r.

Or.5420 -1/84/07

**Pan
Janusz Oś
Burmistrz Krasnobrodu**

W związku ze złożonym projektem stałej organizacji ruchu drogowego związanej z przebudową drogi gminnej nr 110871L w Krasnobrodzie od km 0+319,00 do km 1+041,00, po uwzględnieniu opinii przedstawiciela Komendy Miejskiej Policji w Zamościu zatwierdzam przedłożony projekt bez uwag.

Niniejsze zatwierdzenie ważne jest w terminie do 30.11.2011 r.

Jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem i zarządu drogi oraz Komendanta Miejskiego Policji w Zamościu o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu**, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem /Dz. U. Nr 177 z 2003 r, poz. 1729/.

STAROSTA
mgr Henryk Matej

Do wiadomości:

1. Komenda Miejska Policji w Zamościu
Sekcja Ruchu Drogowego

inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
tel. (0-84) 827-08-27
NIP 922-114-78-35, Regon-350467811

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

projektu budowlano – wykonawczego:
„Podniesienie atrakcyjności otoczenia turystyki na terenie Krasnobrodu poprzez
rozbudowę i modernizację infrastruktury technicznej - przebudowa drogi gminnej
nr 110871 L w Krasnobrodzie w km 0+319.00 do km 1+041.00 wraz z budową
oświetlenia ulicznego oraz rozbudową systemu kanalizacji sanitarnej”.

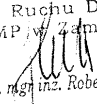
Zleceniodawca :

Gmina Krasnobród

Opracowanie:



inż. Franciszek Kawalec
upr. bud. do proj. i kier. rob. bud.
w spec. konstr. inżynierskiej
Nr ewid.: 212/74 i 55/85

Sekcja Ruchu Drogowego
KMP w Zamościu

sierż. szt. mgr inż. Robert Jaroszyński

Zamość, listopad 2007 r.



SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Opis techniczny zawierający:
 - podstawę opracowania
 - charakterystykę dróg i warunków ruchu
 - uzasadnienie i zakres wprowadzenia stałej organizacji ruchu
 - termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu
 2. Plan orientacyjny (skala 1:25000).
 3. Plan sytuacyjny, plansza „Projekt zagospodarowania terenu” z zaznaczeniem istniejącej organizacji ruchu (skala 1:500).
-

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu drogowego zadania:
„Podniesienie atrakcyjności otoczenia turystyki na terenie Krasnobrodu
poprzez rozbudowę i modernizację infrastruktury technicznej -
przebudowa drogi gminnej nr 110871 L w Krasnobrodzie
w km 0+319.00 ÷ km 1+041.00 wraz z budową oświetlenia ulicznego
oraz rozbudową systemu kanalizacji sanitarnej”.

I. Podstawa opracowania

- projekt budowlany przebudowy drogi gminnej nr 110871 L,
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729),
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

II. Charakterystyka dróg i warunków ruchu

Opracowaniem objęto odcinek drogi gminnej nr 110871 L w miejscowości Krasnobród w km 0+319,00 do km 1+041,00 o długości 722,0m.

Droga na omawianym odcinku posiada następujące parametry techniczne:

- odcinek w km 0 + 319 ÷ 0+531 posiada przekrój uliczny z krawężnikiem i lewostronnym chodnikiem. Szerokość nawierzchni w przekroju ulicznym waha się w granicach 5.80 ÷ 6.20 m,
- odcinek w km 0+531 ÷ 1+041 posiada przekrój szlakowy o szer. jezdni bitumicznej 3.50 ÷ 6.20 m. W km 0+548.50 ÷ 0+867.60 występuje nawierzchnia z asfaltu lanego,
- trasa drogi jest łamana, występuje łącznie sześć załomów, przy czym szczególnie niebezpieczne jest rozwiązanie w końcu planowanego odcinka, stanowiącego I-etap przebudowy całego ciągu,
- zjazdy gospodarcze i zbiorcze (np. wjazd do stadionu), utwardzone są lokalnie bitumem, płytami betonowymi, niesortem kamiennym, ale przeważająca część jest gruntowa,
- istniejący system odwodnienia jest powierzchniowy, (część wód odpływa na

zaniżenia terenu, nieużytki będące mieniem gminnym oraz do istniejących rowów odpływowych zlokalizowanych w km 0+725 i 0+990,
Planowane zadanie leży na obszarze zabudowanym.

Na odcinku do km 0+319 ÷ 0+500 występuje oznakowanie pionowe i poziome. Wiąże się to ze skrzyżowaniem ul. Wczasowej z ul. Sikorskiego w km 0+377.00 oraz z wprowadzonym spowolnieniem ruchu progami zwalniającymi.

Próg zwalniający usytuowany w km 0+329, oznakowany jest z obu kierunków znakami:

- A-11a z tabl. T-1 (20 m) + B-33 (20 km/h) -szt.2

Istniejące skrzyżowanie ul. Wczasowej z ul. Sikorskiego wraz z przejściem dla pieszych jest oznakowane n.w. znakami:

- D-1+T-6b -szt.2

- A-7+T-6d -szt.2

- B-34 (30 km/h) -szt.1

- D-6 (obustronny) -szt.2

- P-10 (przejście) -szt.1

- P-4, P-1b, P-1e (osie dróg) -szt.2

- P-13 (skrzyżowanie)

W km 0+486,00 występuje znak A-12a.

Całość istniejącego oznakowania przedstawiona jest na planszy planu sytuacyjnego stałej organizacji ruchu drogowego (rys. nr 2a).

III. Uzasadnienie i zakres wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Początek planowanego odcinka zlokalizowany jest w km 0+319.00 na krawędzi wjazdu do posesji nr 19. Koniec planowanego odcinka zlokalizowany jest w km 1+041.00 w osi istniejącego utwardzenia na granicy dwóch łuków poziomych.

Inwestycja obejmuje:

- przebudowę części utwardzonej drogi gminnej na odcinku o przekroju szlakowym w km 0+531 ÷ 1+041,
- przebudowę istniejącego do km 0+531.0, lewostronnego chodnika na nowe ciągi chodnika i ścieżki rowerowej na całym odcinku,
- poprawę istniejącego systemu odwodnienia,
- budowę oświetlenia ulicznego,

W ramach przebudowy jak wymieniono powyżej wykonany zostanie nowy system ruchu pieszo-rowerowego.

Ścieżka rowerowa dwukierunkowa o szer. 2.0 m lokalizowana jest po stronie lewej na całej długości trasy, oddzielona od krawędzi jezdni pasem zieleni szer. 1.0 m (licząc łącznie z krawężnikiem i obrzeżem).

Podobny przebieg posiada chodnik, zlokalizowany po stronie lewej, oddzielony od krawędzi ścieżki pasem zieleni szer. 1.5 m (licząc łącznie z

obrzeżami). Wyjątek stanowi odcinek w km 0+319.00 ÷ 0+385.00 gdy chodnik biegnie przy ścieżce rowerowej oraz zbliżenie chodnika do ścieżki na wysokości słupa telekomunikacyjnego w km 0+798.

Realizacja powyższych prac spowoduje potrzebę częściowej zmiany istniejącego oznakowania oraz wprowadzenia nowego.

Zakres projektowanego oznakowania obejmuje:

1. Odcinek w km 0+319,00 ÷ 450,00 (nowa ścieżka rowerowa wraz z przebudową chodnika i utworzenie nowego przejścia dla pieszych):

a/ oznakowanie pionowe

- A-24	-szt. 2
- D-6 /obustr./	-szt. 1
- D-6 + C-13a	-szt. 3
- D-6 + C-13	-szt. 1
- C-13/16	-szt. 1
- B-9	-szt. 1
- C-13	-szt. 1
- D-2	-szt. 1
- A-12a (do likwidacji)	-szt. 1

b/ oznakowanie poziome

- P-10 (6,5 x 4,0 x 0,5)	-13,0m ²
- P-10 (1,5 x 4,0 x 0,5)	-3,0m ²
- P-23 (4 x 0,662)	-2.648m ²

2. Odcinek w km 0+450,00 ÷ 600,00 (ścieżka rowerowa, chodnik, nowe skrzyżowanie):

a/ oznakowanie pionowe

- D-1	-szt. 2
- D-6b	-szt. 2
- A-7	-szt. 1

b/ oznakowanie poziome

- P-10 (5,50 x 4,0 x 0,5)	-11,0m ²
- P-11 (7,80 x 0,5)	-3,90m ²
- P-23 (3 x 0,662)	-1.986m ²

3. Odcinek w km 0+600,00 ÷ 800,00 (ścieżka rowerowa, chodnik, nowe przejście dla pieszych):

a/ oznakowanie pionowe

- D-6 /obustr./ -szt. 1
- D-6 /obustr./ + C-13 + c-13a -szt. 2

b/ oznakowanie poziome

- P-10 (7,50 x 4,0 x 0,5) -15,0m²
- P-23 (5 x 0,662) -3,31m²

4. Odcinek w km 0+800,00 ÷ 1+041,00 (ścieżka rowerowa, chodnik, nowe przejście dla pieszych, parking)

a/ oznakowanie pionowe

- B-34 (20 km/h) -szt. 1
- B-9 -szt. 1
- D-6 /obustr./ + C-13 + C-13a -szt. 2
- C-13a -szt. 1
- D-18 -szt. 1
- D-6 /obustr./ -szt. 1
- A-30 + T-5 /piesi i rowerzyści/ + B-33 (20 km/h) -szt. 2

b/ oznakowanie poziome

- P-10 (7,80 x 4,0 x 0,5) -15,60m²
- P-23 (7 x 0,662) -4,632m²
- P-18 (stanowiska postojowe (12x5.0x0.12+15x0.6x0.12) -8.280m²


Planowane oznakowanie przedstawione jest na planszy planu sytuacyjnego stałej organizacji ruchu drogowego (rys. nr 2a).

IV. Terminy wprowadzenia stałej organizacji.

- do dnia 30.11.2011r, (etapami w ramach postępu robót).

V. Uwagi i zalecenia

1. Wprowadzane oznakowanie w zakresie lokalizacji, wielkości czy rodzaju stosowanego materiału winno spełniać szczegółowe warunki określone między innymi w ww. „Załączniku nr 1-4”,
2. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu winna zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu (§12.1).


inż. Przemysław Kawaliec
upr. bud. do proj. i kier. rob. bud.
w spec.: konstr.-inżynierskiej
Nr ewid.: 212/74 i 55/55