

TYTUŁ OPRACOWANIA:

### INFORMACJA DOTYCZĄCA

bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy realizacji zadania:  
„Podniesienie atrakcyjności otoczenia turystyki na terenie Krasnobrodu poprzez  
rozbudowę i modernizację infrastruktury technicznej - przebudowa drogi  
gminnej nr 110871 L w Krasnobrodzie w km 0+319.00 ÷ km 1+041.00 wraz z  
budową oświetlenia ulicznego oraz rozbudową systemu kanalizacji sanitarnej”.

BRANŻA: drogowa

ZLECENIODAWCA: Gmina Krasnobród

ADRES OBIEKTU: droga gminna nr 110871 L w Krasnobrodzie  
w km 0+319.00 ÷ km 1+041.00, ul. Wczasowa

OPRACOWANIE:

Projektant : inż. Franciszek Kawalec (upr. nr 212/74)

Asystent projektanta : mgr inż. Piotr Kawalec

*F. Kawalec*  
inż. Franciszek Kawalec  
upr. bud. do proj. i kier. rob. bud.  
w spec.: konstr.-inżynierskiej  
Nr ewid.: 212/74 i 55/86

*Kawalec P.*

Zamość grudzień 2007 r.

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

### CZEŚĆ OPISOWA:

1. Podstawa opracowania informacji
2. Zakres robót
3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
4. Elementy zagospodarowania terenu
5. Przewidywane zagrożenia
6. Sposób prowadzenia Instruktażu pracowników
7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu

# OPIS

## do informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

### **1. Podstawa opracowania**

*Przy realizacji obiektu należy spełnić wymagania wynikające z rozporządzeń:*

- 1) Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001r., Nr 118, poz. 1263)
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126)

### **2. Zakres robót**

- przebudowę części utwardzonej drogi gminnej na odcinku o przekroju szlakuowym w km 0+531 ÷ 1+041,
- przebudowę istniejącego do km 0+531, lewostronnego chodnika na nowe ciągi chodnika i ścieżki rowerowej na całym odcinku,
- poprawę istniejącego systemu odwodnienia,
- poprawę i wprowadzenie nowej organizacji ruchu drogowego,
- roboty rozbiórkowe drogowe oraz zabezpieczenia części uzbrojenia terenu, związane z niwelacją terenu, wykonaniem wykopów i nasypów oraz wykonania robót nad (pod), istniejącymi liniami i kablami energetycznymi, telekomunikacyjnymi, siecią wodociagową, gazową, kanalizacji deszczowej i sanitarnej oraz przy ich zabezpieczeniu,

### **3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

- odcinek projektowanej drogi, utwardzona droga gminna w rejonie PT o nawierzchni bitumicznej, oraz dochodzące lokalnie zjazdy boczne w przeważającej części nieutwardzone,
- przyległe obiekty mieszkalne i gospodarcze niskiej zabudowy,
- usytuowany przy granicy pasa drogowego stadion w rejonie KT,
- sieć uzbrojenia terenu nad i pod ziemią: energetyczna, telekomunikacyjna, wodociagowa, gazowa, kanalizacji deszczowej i sanitarnej.

### **4. Elementy zagospodarowania terenu**

- słupy linii energetycznej NN i SN
- słupy telefoniczne
- kable energetyczne eS i eN,
- kable telekomunikacyjne ,

- wodociąg,
- sieć gazowa,
- kanał deszczowy,
- kanał sanitarny.

### **5. Przewidywane zagrożenia**

- uszkodzenie ciała osób postronnych w wyniku zetknięcia z ruchomymi częściami sprzętu mechanicznego, wpadnięcia do wykopu lub stoczenia się ze skarpy
- wpadnięcie pod przejeżdżające pojazdy – praca w sąsiedztwie ruchu drogowego
- uszkodzenia ciała pracowników w wyniku oberwania się skarpy wykopu, lub stoczenia się ze skarpy
- uszkodzenie ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem
- w bezpośrednim sąsiedztwie przebiegających linii i kabli, porażenie prądem elektrycznym, lub działanie wybuchowe gazu
- wykonywane ręcznie roboty przy sieciach uzbrojenia terenu

### **6. Sposoby prowadzenia Instruktaży pracowników**

*Przed przystąpieniem do realizacji robót zgodnie z projektem, uprawniona osoba Wykonawcy, winna przeszkolić operatorów sprzętu na stanowiskach pracy i robotników ze szczególnym zwróceniem uwagi na:*

- zasady postępowania w przypadku zagrożenia,
- zasady wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- zabezpieczenie przed skutkami zagrożeń,
- stosowania środków ochrony indywidualnej

### **7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu**

*Prowadzenie robót pod ruchem i robót instalacyjnych na drodze, a w szczególności w obrębie skrzyżowań z drogami utwardzonymi i zjazdów wymaga:*

- utrzymania ruchu według projektu czasowej organizacji ruchu,
- wygrodzenia i zabezpieczenia robót w czasie trwania budowy zgodnie z ww. zatwierdzonym projektem organizacji na czas budowy, oraz stosowania zabezpieczeń wynikających z realizacji określonego typu robót,
- przed przystąpieniem do robót obwieszczenia publicznego (informacji) o ich rozpoczęciu,
- stosowania przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie wokół budowy,

- utrzymywania w stanie bez wód stojących terenu budowy i wykopów,
- składowania w miejscach zabezpieczonych przed dostępem osób trzecich łatwopalnych materiałów budowlanych,
- nie dopuszczania do użycia materiałów szkodliwych dla otoczenia,
- ochrony istniejących instalacji nad i podziemnych, będących własnością publiczną i prywatną, usytuowanych w pasie drogowym,
- nie dopuszczania do wykonywania pracy przez personel w warunkach szkodliwych i niebezpiecznych dla zdrowia, nie spełniających wymagań BHP,
- utrzymania urządzeń zabezpieczających i socjalnych, zapewnienia odzieży ochronnej oraz sprzętu dla ochrony zdrowia i życia osób zatrudnionych na czas trwania budowy.

#### **8. Kierownik budowy opracuje szczegółowy plan BIOZ**

Zgodnie z wymaganiami ustawy – Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz.U. Nr 89 poz. 414 z późn. zm.) **Kierownik Budowy** jest zobowiązany przed przystąpieniem do prac budowlanych sporządzić „Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”, zwany dalej „Planem bioz”, odpowiadający wymaganiom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002r. **w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi** (Dz. U. Nr 151 poz. 1256 z dnia 17 września 2002r.).

mgr inż. Piotr Kawalec

*Kawalec P.*

*Kawalec F.*  
 inż. Franciszek Kawalec  
 upr. bud. do proj. i kier. rob. bud.  
 w spec.: konstr.-inżynierskiej  
 Nr ewid.: 212/74 i 55/86