

OPINIA NR 756/2007
z uzgodnienia dokumentacji projektowej

Przedmiot uzgodnienia przebudowa drogi gminnej nr 110871 L wraz z budową oświetlenia ulicznego, rozbudową kanalizacji sanitarnej i przebudową odcinków kolidującej sieci wodociągowej

Lokalizacja obiektu: Krasnobród, ul. Wczasowa

Inwestor (Zleceniodawca):
Urząd Miejski

22-440 KRASNOBRÓD
3-go Maja 36

data wpływu: 2007-12-12 znak pisma: z dnia: 2007-12-10

Nazwa jednostki projektowej lub autor opracowania: **DORADZTWO I WYKONAWSTWO ROBÓT BUDOWLANYCH "AKTEX" - ANTONI KOPYTKO**
22-600 Tomaszów Lubelski
ul.Rogózińska 63

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Zamościu

po rozpatrzeniu wniosku inwestora (zleceniodawcy) na posiedzeniu w dniu: **2007-12-14**,
uzgodnił lokalizację projektowanego obiektu j.w., przy zachowaniu poniższych uwag i zaleceń:

1. *Przed rozpoczęciem robót ziemnych inwestor (wykonawca) winien uzgodnić z użytkownikami uzbrojenia podziemnego i naziemnego sposób ich zabezpieczenia.*
2. *Prace ziemne na skrzyżowaniach i zbliżeniach z istniejącym uzbrojeniem terenu należy wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu zmechanizowanego.*
3. *Przy robotach ziemnych chronić przed zniszczeniem znaki geodezyjne, grawimetryczne i magnetyczne. W przypadku ich zniszczenia przy realizacji uzgodnionego projektu inwestor zobowiązany jest do ich odtworzenia na własny koszt podczas pomiaru powykonawczego.*
4. *Prowadzenie robót w pasie drogowym wymaga pisemnego zezwolenia zarządcy drogi (dotyczy inwestycji realizacji w pasach drogowych).*
5. *Przedłużyć istniejący przepust na kablu telefonicznym w km 1+026 ; w miejscu skrzyżowania projektowanego zjazdu w km 0+910 z kablem telefonicznym, na kablu nałożyć rurę osłonową ; pozostałe elementy wykonać zgodnie z normą ZN 96 TP SA 004.*
6. *Na skrzyżowaniach projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej i projektowanych przyłączy kanalizacyjnych z istniejącym gazociągami, zaprojektować rury ochronne (na kanalizacji).*
7. *Przebudowę kolidującej sieci wodociągowej wykonać zgodnie z warunkami Zakładu Gospodarki Komunalnej w Krasnobrodzie z dnia 28.09.2007 r.*

Uzgodnienie w/w projektu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania niniejszej opinii i niepodlega przedłużeniu.

Uzgodnienie to traci ważność w przypadku:

- rezygnacji inwestora z realizacji projektu,
- powiadomienia ZUD-u przez organ architektoniczno-budowlany lub nadzoru budowlanego o utracie jego ważności ze względu na podjęte decyzje administracyjne.

Inwestor zobowiązany jest do zapewnienia geodezyjnego wyznaczenia usytuowania uzgodnionego projektu przez upoważnioną jednostkę geodezyjną, a po zakończeniu budowy do wykonania geodezyjnego pomiaru powykonawczego i sporządzenia związanej z tym dokumentacji.

Podstawa prawna uzgodnienia:

Ustawa z dn. 17. 05. 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne – art. 7d, 27, 28 (jednolity tekst Dz. U. Nr 240 poz. 2027 z 2005 r.), rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dn. 2. 04. 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455).

Kwituję odbiór niniejszej opinii i egz. uzgodnionego projektu

21.12.2007
czytelny podpis

Antoni Kopytko

STAROSTA ZAMOJSKI

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Zamościu

Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1086 z późn. zmianami) uzgodniono usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu PRZEBUD. DRUGI GMINNY

NR 1087/L NR 2 Z OŚWIETL. ULIC. ROZBUD. KANALIZ.

SANIT. I PRZEBUD. ODC. KOLID. SIECI WODOCIĄG.

Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.

Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu. Uzgodnienie traci ważność w przypadku o którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455).

GKN.IV.7442 - 756 / 2007

Zamość, dn. 20.12.2007

Z up. STAROSTY

(pieczęć i podpis)
mgr inż. Zdzisław Tchorz
PRZEWODNICZĄCY ZESPOŁU
Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

PROTOKÓŁ
uszczegółowienia ustaleń do projektowania przebudowy drogi
gminnej nr 110871 L (ul. Wczasowa) w m. Krasnobród
na odcinku km 0+319.00 ÷ 1+041.00

spisany dnia 20.09.2007 r. z udziałem:

1. Janusz Oś - Burmistrz Krasnobrodu
2. Sylwester Lizut - Podinspektor ds. drogownictwa UM w Krasnobrodzie
3. Franciszek Kawalec - Projektant

Po dokonaniu z udziałem przedstawiciela Zarządu Drogi, inwentaryzacji i oceny istniejącej konstrukcji ulicy z uwzględnieniem infrastruktury uzbrojenia terenu wykazanego na mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500 podjęto poniższe ustalenia:

1. Odcinek w km 0 + 319 ÷ 0+531 posiada przekrój uliczny z krawężnikiem i lewostronnym chodnikiem. Szerokość nawierzchni w przekroju ulicznym waha się w granicach 5.80 ÷ 6.20 m (uwzględniając poszerzenie na łuku poziomym), stan istniejącej nawierzchni bitumicznej ocenia się jako zadawalający, nie wymagający wzmocnienia.
2. Odcinek w km 0+531 ÷ 1+041 posiada przekrój szlakowy o szer. jezdni bitumicznej 3.50 ÷ 6.20 m. W km 0+548.50 ÷ 0+867.60 występuje nawierzchnia z asfaltu lanego która podlegać będzie rozbiórce.
3. Inwestor na przebudowywanym odcinku, uwzględniając turystyczny charakter miejscowości ustala zastosowanie nawierzchni o przekroju ulicznym szer. 5.50 z kostki brukowej, na 20 cm podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Na odcinkach przejściowych i krętych tj. w km 0+517.50 ÷ 0+534 i 0+867.60 ÷ 1+041 zastosowana zostanie nawierzchnia z betonu asfaltowego.
4. Nawierzchnia projektowanego wlotu drogi gminnej w km 0+541 oraz nawierzchnie zjazdów, parkingu, ścieżki rowerowej i chodnika również powinny być zaprojektowane z kostki brukowej.
5. Ścieżka rowerowa dwukierunkowa i chodnik zlokalizowane winny być po stronie lewej, oddzielone od krawężnika i od siebie pasami zieleni szer. 1.0 i 1.50 m (łącznie z krawężnikiem i obrzeżami). Wyjątek stanowi odcinek w km 0+319 ÷ 0+490 w którym ciąg pieszo-rowerowy będzie połączony z uwagi na wąski pas terenu i potrzebę odejścia od istniejącego słupa w W-1 (bez jego przebudowy).
6. Pozostawia się istniejący powierzchniowy system odwodnienia (część wód odpływa na zaniżenia terenu nieużytki będące mieniem gminnym), z

ewentualnym zaprojektowaniem niezbędnych przepustów i odprowadzeniem wód opadowych do istniejących rowów odpływowych zlokalizowanych w km 0+725 i 0+990.

7. Oś projektowanej do przebudowy drogi zlokalizowano w terenie z częściowym odsunięciem w rejonie km 0+600 ÷ 0+900 od lewostronnie usytuowanych działek w kierunku terenu stanowiącego mienie gminne. Zakres planowanych prac wymagać będzie jednak poszerzenia pasa drogowego na całym odcinku.

8. Z uwagi na zakończenie planowanego odcinka w rejonie niebezpiecznych, nie posiadających dobrej widoczności zakrętów projektant w projekcie stałej organizacji ruchu drogowego zastosuje niezbędne oznakowanie ostrzegawcze,

9. Uwzględniając turystyczny i wczesowy charakter miejscowości i niezbyt skomplikowany ale uciążliwy dla użytkowników zakres robót drogowych, ustala się ich przyszłą realizację w okresie przed i po sezonowym etapami. Pierwszy etap obejmie roboty na odcinku istniejącego przekroju ulicznego metodą połówkową. Pozostałe etapy z zabezpieczeniem powtarzalnym realizowane winny być również metodą połówkową z zabezpieczeniem minimalnej szer. przejazdu nawet po istniejącym podłożu gruntowym (grunt piaszczysty kat. G-1 ÷ G-2).

Podpisy uczestników ustaleń:

1.



2.



3.



9. Prace związane z przebudową i zabezpieczeniem infrastruktury telekomunikacyjnej podlegają odbiorowi i należy je wykonać pod nadzorem przedstawiciela Telekomunikacji Polskiej.
10. Po zakończeniu robót budowlanych Inwestor, zmieniający warunki techniczno – użytkowe istniejącej sieci teletechnicznej, dostarczy dokumentację powykonawczą, z załączonymi warunkami technicznymi, opiniami i uzgodnieniami oraz geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą wraz z zaznaczeniem sposobu usunięcia kolizji (art. 60 Prawa Budowlanego).
11. Koszty związane z odtworzeniem i zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych ponosi inwestor. Koszty związane z niniejszą inwestycją nie podlegają zwrotowi przez TP.
12. W terminie 21 dni Inwestor podejmie decyzję dotyczącą wydanych warunków. Brak odpowiedzi w określonym terminie uznamy za ich akceptację.
13. W razie jakichkolwiek wątpliwości w sprawie warunków technicznych oraz kabli miedzianych prosimy o kontakt z pracownikiem TP Ireneuszem Bartyką pod numerem telefonu 0 84 638 28 67.

Niniejsze warunki techniczne ważne są jeden rok od daty ich wydania i nie uprawniają do rozpoczęcia robót. Przed przystąpieniem do realizacji przebudowy infrastruktury telekomunikacyjnej należy zweryfikować z udziałem TP jej zakres. W celu uzyskania zgody na prowadzenie prac, na sieci będącej własnością Telekomunikacji Polskiej, Inwestor zobowiązany jest 14 dni przed przystąpieniem do robót powiadomić stosownym pismem Telekomunikację Polską o przygotowaniach do robót z podaniem osoby odpowiedzialnej /imię

i nazwisko/ oraz kontakt telefoniczny. Osoba wymieniona w niniejszym piśmie winna zgłosić się do TP i spisać stosowny protokół wejścia na roboty na sieci będącej własnością Telekomunikacji Polskiej. Za ewentualne przestoje czynnych łączy i straty wynikłe z tego tytułu oraz zniszczenia infrastruktury teletechnicznej Telekomunikacja Polska zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania.

Pragniemy nadmienić, że konserwację i utrzymanie sieci telekomunikacyjnej na przedmiotowym terenie wykonuje na nasze zlecenie firma „Telektrim”, ul. Chemiczna 15, 22 – 100 Chełm (tel. 0 82 564 01 77). Wymieniona firma posiada wykwalifikowaną kadrę techniczną, oraz nowoczesny i specjalistyczny sprzęt budowlano – montażowy.

Z poważaniem



Roman Hetman
Dyrektor
Obszaru Eksploatacji
w Lublinie