

EGZ. Nr. 1

inż. Franciszek Kawalec  
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość  
tel. (0-84) 627-08-27  
NIP 922-114-78-35, REGON 950467811

## PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

realizacji zadania : „Podniesienie atrakcyjności otoczenia turystyki na terenie Krasnobrodu poprzez rozbudowę i modernizację infrastruktury technicznej - przebudowa drogi gminnej nr 110871 L w Krasnobrodzie w km 0+319.00 do km 1+041.00 wraz z budową oświetlenia ulicznego oraz rozbudową systemu kanalizacji sanitarnej”.

Zleceniodawca :

Gmina Krasnobród

Opracowanie:

  
inż. Franciszek Kawalec  
upr. bud. do proj. i kier. rob. bud.  
w spec.: konstr.-inżynierskiej  
Nr ewid.: 212/74 i 55/86

Zamość, listopad 2007 r.

STAROSTA ZAMOJSKI

ul. Przemysłowa 4  
22 -400 Z a m o ś ć

Zamość, dnia 21 listopada 2007 r.

Or.5420 -1/83/07

**Pan  
Janusz Oś  
Burmistrz Krasnobrodu**

W związku ze złożonym projektem czasowej zmiany organizacji ruchu drogowego związanej z przebudową drogi gminnej nr 110871L w Krasnobrodzie od km 0+319,00 do km 1+041,00, po uwzględnieniu opinii przedstawiciela Komendy Miejskiej Policji w Zamościu zatwierdzam przedłożony projekt bez uwag.

Niniejsze zatwierdzenie ważne jest w terminie od maja 2009 r.– listopada 2009 r..

Jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem i zarządu drogi oraz Komendanta Miejskiego Policji w Zamościu o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu**, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. Nr 177 z 2003 r, poz. 1729/.

STAROSTA  
mgr Henryk Matej

Do wiadomości:

1. Komenda Miejska Policji w Zamościu  
Sekcja Ruchu Drogowego

inż. Franciszek Kawalec  
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość  
tel. (0-84) 627-08-27  
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811


## PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

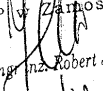
realizacji zadania : „Podniesienie atrakcyjności otoczenia turystyki na terenie Krasnobrodu poprzez rozbudowę i modernizację infrastruktury technicznej - przebudowa drogi gminnej nr 110871 L w Krasnobrodzie w km 0+319.00 do km 1+041.00 wraz z budową oświetlenia ulicznego oraz rozbudową systemu kanalizacji sanitarnej”.

Zleceniodawca :

Gmina Krasnobród

Opracowanie:

  
inż. Franciszek Kawalec  
upr. bud. do proj. i bud. rob. bud.  
w spec. konsultingowej  
Nr ewid.: 21274155/05

Sekcja Ruchu Drogowego  
KMP w Zamościu  
sierż. szt. mgr inż. Robert Jaroszyński  


Zamość, listopad 2007 r.

## SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Opis techniczny zawierający:
    - podstawę opracowania
    - charakterystykę dróg i warunków ruchu
    - uzasadnienie i zakres wprowadzenia czasowej organizacji ruchu
    - termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu oraz przywrócenia poprzedniego stanu warunków ruchu
  2. Orientacja (skala 1:25000)
  3. Plan sytuacyjny w skali 1:500).
-

## OPIS TECHNICZNY

do projektu czasowej organizacji ruchu drogowego zadania:  
„Podniesienie atrakcyjności otoczenia turystyki na terenie Krasnobrodu  
poprzez rozbudowę i modernizację infrastruktury technicznej -  
przebudowa drogi gminnej nr 110871 L w Krasnobrodzie  
w km 0+319.00 ÷ km 1+041.00 wraz z budową oświetlenia ulicznego  
oraz rozbudową systemu kanalizacji sanitarnej”.

### I. Podstawa opracowania

- projekt budowlany przebudowy drogi gminnej nr 110871 L,
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729),
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.),
- protokół uszczegółowienia ustaleń do projektowania z dnia 20.09.2007r.

### II. Charakterystyka dróg i warunków ruchu

Opracowaniem objęto odcinek drogi gminnej nr 110871 L w miejscowości Krasnobród w km 0+319,00 do km 1+041,00 o długości 722,0m.

Droga na omawianym odcinku posiada następujące parametry techniczne:

- odcinek w km 0 + 319 ÷ 0+531 posiada przekrój uliczny z krawężnikiem i lewostronnym chodnikiem. Szerokość nawierzchni w przekroju ulicznym waha się w granicach 5.80 ÷ 6.20 m,
- odcinek w km 0+531 ÷ 1+041 posiada przekrój szlakowy o szer. jezdni bitumicznej 3.50 ÷ 6.20 m. W km 0+548.50 ÷ 0+867.60 występuje nawierzchnia z asfaltu lanego,
- trasa drogi jest łamana, występuje łącznie sześć załomów, przy czym szczególnie niebezpieczne jest rozwiązanie w końcu planowanego odcinka, stanowiącego I-etap przebudowy całego ciągu,
- zjazdy gospodarcze i zbiorcze (np. wjazd do stadionu), utwardzone są lokalnie bitumem, płytami betonowymi, niesortem kamiennym, ale przeważająca część jest gruntowa,

- istniejący system odwodnienia jest powierzchniowy, (część wód odpływa na zaniżenia terenu, nieużytki będące mieniem gminnym oraz do istniejących rowów odpływowych zlokalizowanych w km 0+725 i 0+990),  
Planowane zadanie leży na obszarze zabudowanym.

Na odcinku do km 0+319 ÷ 0+500 występuje oznakowanie pionowe i poziome. Wiąże się to ze skrzyżowaniem ul. Wczasowej z ul. Sikorskiego w km 0+377.00 oraz z wprowadzonym spowolnieniem ruchu progiem zwalniającym.

Próg zwalniający usytuowany w km 0+329, oznakowany jest z obu kierunków znakami:

- A-11a z tabl. T-1 (20 m) + B-33 (20 km/h) -szt.2

Istniejące skrzyżowanie ul. Wczasowej z ul. Sikorskiego wraz z przejściem dla pieszych jest oznakowane nw. znakami:

- D-1+T-6b -szt.2
- A-7+T-6d -szt.2
- B-34 (30 km/h) -szt.1
- D-6 (obustronny) -szt.2
- P-10 (przejście) -szt.1
- P-4, P-1b, P-1e (osie dróg) -szt.2
- P-13 (skrzyżowanie)

W km 0+486,00 występuje znak A-12a.

### III. Uzasadnienie i zakres wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

Początek planowanego odcinka zlokalizowany jest w km 0+319.00 na krawędzi wjazdu do posesji nr 19. Koniec planowanego odcinka zlokalizowany jest w km 1+041.00 w osi istniejącego utwardzenia na granicy dwóch łuków poziomych.

Inwestycja obejmuje:

- przebudowę części utwardzonej drogi gminnej na odcinku o przekroju szlakowym w km 0+531 ÷ 1+041,
- przebudowę istniejącego do km 0+531.0, lewostronnego chodnika na nowe ciągi chodnika i ścieżki rowerowej na całym odcinku,
- poprawę istniejącego systemu odwodnienia,
- budowę oświetlenia ulicznego,

W ramach przebudowy jak wymieniono powyżej wykonany zostanie nowy system ruchu pieszo-rowerowego.

Ścieżka rowerowa dwukierunkowa o szer. 2.0 m lokalizowana jest po stronie lewej na całej długości trasy, oddzielona od krawędzi jezdni pasem zieleni szer. 1.0 m (licząc łącznie z krawężnikiem i obrzeżem).

Podobny przebieg posiada chodnik, zlokalizowany po stronie lewej, oddzielony od krawędzi ścieżki pasem zieleni szer. 1.5 m (licząc łącznie z obrzeżami). Wyjątek stanowi odcinek w km 0+319.00 ÷ 0+385.00 gdy chodnik

biegnie przy ścieżce rowerowej oraz zbliżenie chodnika do ścieżki na wysokości słupa telekomunikacyjnego w km 0+798.

Dla ograniczenia do minimum utrudnień w ruchu planuje się realizację zadania w rozbiciu na etapy o długości ok. 150m, w tym I etap obejmie odcinek w km 0+319,00 ÷ 522,00.

Dla zrealizowania planowanych prac I-go etapu planuje się zastosowanie poniższego oznakowania i urządzeń zabezpieczenia ruchu drogowego :

*Ustawienie od strony Centrum Krasnobrodu:*

- A-14 + A-12c -szt.1
- B-25 -szt.1

*Ustawienie od strony zalewu, ul. Sikorskiego:*

- A-14 + A-12b -szt.1

*Ustawienie na ul. Wczasowej (za skrzyżowaniem):*

- A-14 + A-12c -szt. 1
- B-33 (30 km/h) + B-25 -szt. 1

*Ustawienie od strony „Pszczelińca”:*

- A-14 + A-12b -szt. 1
- B-33 (30 km/h) + B-25 -szt. 1

*Rejon strefy robót dodatkowo zabezpieczony będzie tablicami prowadzącymi i zaporami:*

- U-3d+U-35 -szt. 2
- U-20a -szt. 2
- U-20b -szt. 1
- U-21a/U-21b co 10m -wzdłuż drogi

*Rozmieszczenie poszczególnych elementów oznakowania i zabezpieczenia robót podstawowego etapu przedstawiono na planszy planu sytuacyjnego „Czasowa organizacja ruchu”, rys nr 2b.*

*Dla dalszych etapów robót metodą połówki jezdni (odcinki o długości ok. 150 m), planuje się zastosowanie schematu powtarzalnego jak w etapie I z zastosowaniem części oznakowania dostosowując go między innymi do strony robót. Zmniejszenie oznakowania wynika w pierwszej kolejności z usytuowania robót poza skrzyżowaniem.*

Komplet jednego etapu powtarzalnego (zajęcie jezdni po stronie lewej)  
obejmie oznakowanie:

*Ustawienie od strony Centrum Krasnobrodu:*

- A-14 + A-12c -szt. 1
- B-33 (30 km/h) + B-25 -szt. 1
- B-42 (po stronie przeciwnej) -szt. 1

*Ustawienie od strony „Pszczelińca”:*

- A-14 + A-12b -szt. 1
- B-33 (30 km/h) + B-25 -szt. 1
- B-42 (po stronie przeciwnej) -szt. 1


*Rejon strefy robót dodatkowo zabezpieczony będzie tablicami prowadzącymi i zaporami:*

- U-3d+U-35 -szt. 1
- U-20a -szt. 1
- U-20b -szt. 1
- U-21a/U-21b co 10m -wzdłuż drogi

Wszystkie projektowane znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać w standardzie folii odbłaskowej typu 2. Podczas prowadzenia robót dbać , aby zastosowane znaki i urządzenia były czyste, czytelne i w należyłym stanie technicznym a jezdni oczyszczana z zanieczyszczeń.

#### **IV. Terminy wprowadzenia czasowej organizacji ruchu oraz przywrócenia poprzedniego stanu warunków ruchu.**

- I-etap :maj - listopad 2009 r., (szczegółowe terminy określi Inwestor w zależności od uwarunkowań administracyjnych i finansowych, uwzględniając ustalenia zawarte w protokole z dnia 20.09.2007 pkt. 9).

  
inż. Franciszek Kawalec  
upr. bud. do proj. i kier. rob. bud.  
w spec.: konstr.-inżynierskiej  
Nr ewid.: 212/74 i 55/86



**PROTOKÓŁ**  
**uszczegółowienia ustaleń do projektowania przebudowy drogi**  
**gminnej nr 110871 L (ul. Wczasowa) w m. Krasnobród**  
**na odcinku km 0+319.00 ÷ 1+041.00**

spisany dnia 20.09.2007 r. z udziałem:

1. Janusz Oś - Burmistrz Krasnobrodu
2. Sylwester Lizut - Podinspektor ds. drogownictwa UM w Krasnobrodzie
3. Franciszek Kawalec - Projektant

Po dokonaniu z udziałem przedstawiciela Zarządu Drogi, inwentaryzacji i oceny istniejącej konstrukcji ulicy z uwzględnieniem infrastruktury uzbrojenia terenu wykazanego na mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500 podjęto poniższe ustalenia:

1. Odcinek w km 0 + 319 ÷ 0+531 posiada przekrój uliczny z krawężnikiem i lewostronnym chodnikiem. Szerokość nawierzchni w przekroju ulicznym waha się w granicach 5.80 ÷ 6.20 m (uwzględniając poszerzenie na łuku poziomym), stan istniejącej nawierzchni bitumicznej ocenia się jako zadawalający, nie wymagający wzmocnienia.
  2. Odcinek w km 0+531 ÷ 1+041 posiada przekrój szlakowy o szer. jezdni bitumicznej 3.50 ÷ 6.20 m. W km 0+548.50 ÷ 0+867.60 występuje nawierzchnia z asfaltu lanego która podlegać będzie rozbiórce.
  3. Inwestor na przebudowywanym odcinku, uwzględniając turystyczny charakter miejscowości ustala zastosowanie nawierzchni o przekroju ulicznym szer. 5.50 z kostki brukowej, na 20 cm podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Na odcinkach przejściowych i krętych tj. w km 0+517.50 ÷ 0+534 i 0+867.60 ÷ 1+041 zastosowana zostanie nawierzchnia z betonu asfaltowego.
  4. Nawierzchnia projektowanego wlotu drogi gminnej w km 0+541 oraz nawierzchnie zjazdów, parkingu, ścieżki rowerowej i chodnika również powinny być zaprojektowane z kostki brukowej.
  5. Ścieżka rowerowa dwukierunkowa i chodnik zlokalizowane winny być po stronie lewej, oddzielone od krawężnika i od siebie pasami zieleni szer. 1.0 i 1.50 m (łącznie z krawężnikiem i obrzeżami). Wyjątek stanowi odcinek w km 0+319 ÷ 0+490 w którym ciąg pieszo-rowerowy będzie połączony z uwagi na wąski pas terenu i potrzebę odejścia od istniejącego słupa w W-1 (bez jego przebudowy).
  6. Pozostawia się istniejący powierzchniowy system odwodnienia (część wód odpływa na zniżenia terenu nieużytki będące mieniem gminnym), z
-

ewentualnym zaprojektowaniem niezbędnych przepustów i odprowadzeniem wód opadowych do istniejących rowów odpływowych zlokalizowanych w km 0+725 i 0+990.

7. Oś projektowanej do przebudowy drogi zlokalizowano w terenie z częściowym odsunięciem w rejonie km 0+600 ÷ 0+900 od lewostronnie usytuowanych działek w kierunku terenu stanowiącego mienie gminne. Zakres planowanych prac wymagać będzie jednak poszerzenia pasa drogowego na całym odcinku.

8. Z uwagi na zakończenie planowanego odcinka w rejonie niebezpiecznych, nie posiadających dobrej widoczności zakrętów projektant w projekcie stałej organizacji ruchu drogowego zastosuje niezbędne oznakowanie ostrzegawcze,

9. Uwzględniając turystyczny i wczasowy charakter miejscowości i niezbyt skomplikowany ale uciążliwy dla użytkowników zakres robót drogowych, ustala się ich przyszłą realizację w okresie przed i po sezonowym etapami. Pierwszy etap obejmie roboty na odcinku istniejącego przekroju ulicznego metodą połówkową. Pozostałe etapy z zabezpieczeniem powtarzalnym realizowane winny być również metodą połówkową z zabezpieczeniem minimalnej szer. przejazdu nawet po istniejącym podłożu gruntowym (grunt piaszczysty kat. G-1 ÷ G-2).

Podpisy uczestników ustaleń:

1.



2.



3.

