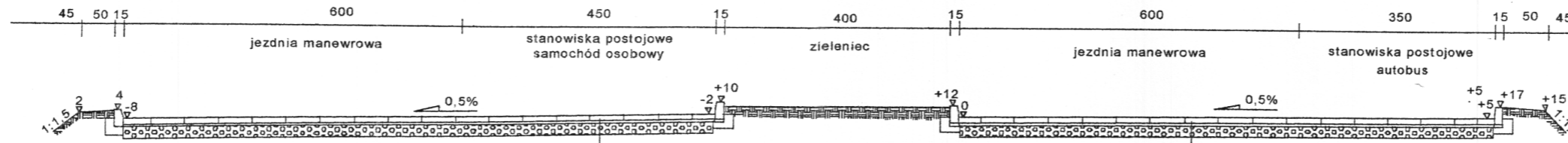


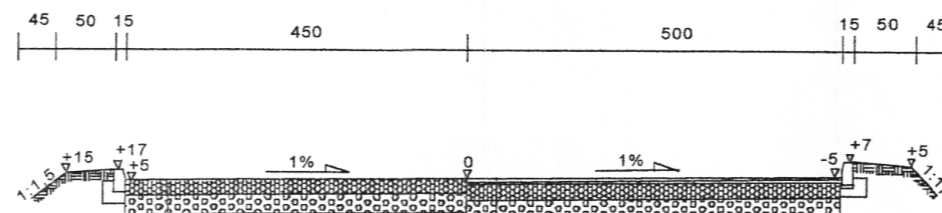
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNO - NORMALNY

SKALA 1: 50



- nawierzchnia z płyt ażurowych betonowych typ MEBA o grub. 10 cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 grub. 4 cm
- górna w-wa podbudowy z tłucznia kamiennego stabil. mechanicznie grub. 8 cm
- dolna w-wa podbudowy z tłucznia kamiennego stabil. mechanicznie grub. 15 cm
- podłoże niewysadzinowe - grupa nośności G1

NAZWA RYS.: PRZEKRÓJ NORMALNY				
INWESTOR: BURMISTRZ MIASTA KRASNOBRÓD				
NAZWA PROJEKTU: BUDOWA PARKINGU DLA SAM. OSOBOWYCH I AUTOBUSÓW NA DZIAŁKACH NR 659, 88, 89 W M. KRASNOBRÓD				STADIUM P.B.
				BRANŻA drogowa
Wykazano	Projektant	Data	Podpis	Nr rys. 4
mgr inż. Jacek Zalcowski	mgr inż. Jacek Zalcowski	grudzień 2005r.	<i>[Signature]</i>	
Sprawdził: inż. Franciszek Kawalec opr. bud. do proj. i kier. rob. bud. w spec.: konstr. inżynierskiej Nr ewid.: 212/74 i 55/86		-/-	<i>[Signature]</i>	



- miął kamienny 0 - 2 mm zastabilizowany mechanicznie
 - mieszanka kruszywa łamanego 0 - 31,5 mm o ciągłym uziarnieniu stabil. mechanicznie grub. 20 cm
 - kruszywo łamane grube - tłućzeń 32-63 mm stabil. mechanicznie grub. 25 cm
 - podłoże niewysadzinowe - grupa nośności G1
- w-wa ściernalna z mieszanki mineralno asfaltowej SMA 4cm
 - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego 4 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabil. mechanicznie grub. 8 cm
 - kruszywo łamane grube - tłućzeń 32-63 mm stabil. mechanicznie grub. 20 cm
 - podłoże niewysadzinowe - grupa nośności G1