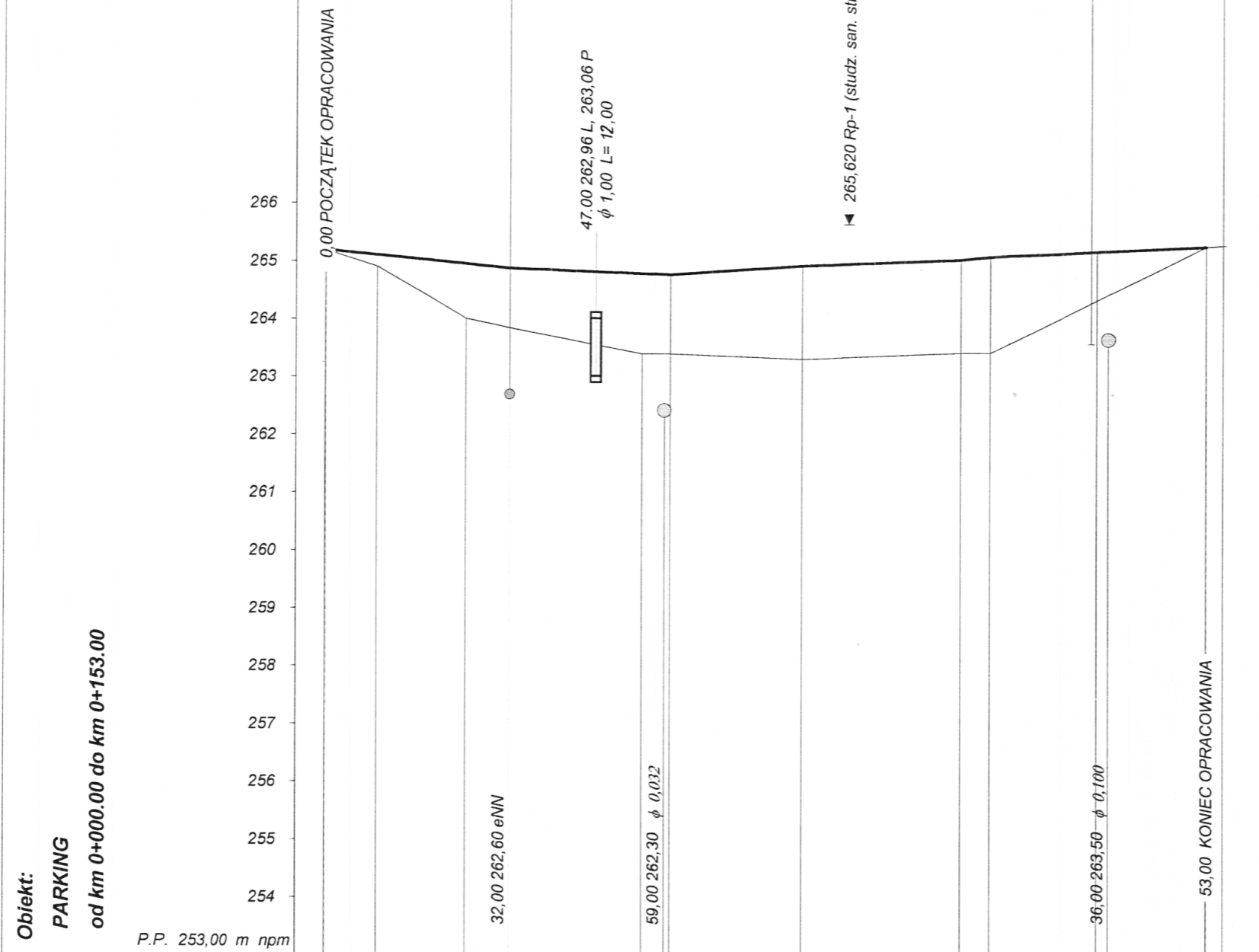


Skala 1:100:1000

Legenda:  
 — Teren  
 — Niweleta



RODZAJ NAWIERZCHNI	gruntowa										bitum.		
RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)	+0,00	+0,20	+0,94	+1,03	+1,26	+1,39	+1,37		+1,61	+1,66	+0,84	-0,00	
RZĘDNE NIWELETY (Zn)	265,19	265,10	264,94	264,87	264,82	264,79	264,77		264,91	265,01	265,06	265,14	265,22
SPADKI I ŁUKI PIONOWE		32,00	-0,01	28,00	-0,0036	23,00	0,0061		27,50	18,50	19,00	0,0043	0,0042
RZĘDNE TERENU (Zt)	265,19	264,90	264,00	263,84	263,55	263,40	263,40		263,30	263,40	263,40	264,30	265,22
PROSTE I ŁUKI POZIOME	P= 153,00												
Kąty $\gamma$ (grady)													
Początki i końce krzywych przejściowych oraz łuków (odległość   rzędna)													
ODLEGŁOŚCI (Y)	0,00	9,00	24,50	32,00	55,00	60,00	83,00		10,50	15,50	34,00	53,00	
PIKIETAŻ	0+000								0+100				

NAZWA RYS.: <b>PROFIL PODŁUŻNY</b>			
INWESTOR: <b>BURMISTRZ MIASTA KRASNOBRÓD</b>			
NAZWA PROJEKTU: <b>BUDOWA PARKINGU DLA SAM. OSOBOWYCH I AUTOBUSÓW NA DZIAŁKACH NR 659, 88, 89 W M. KRASNOBRÓD</b>		STADIUM P.B.	
		BRANŻA drogowa	
Wyścigólnienie	inż. Jacek Zarębski	Data	Podpis
Projektował:	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr ewid. 539987	grudzień 2005r.	<i>Wojciech</i>
Sprawił:	inż. Franciszek Kawalec pr. bud. do proj. i kier. rob. bud. w spec. konstr. inżynierskiej	-/-	<i>Franciszek</i>
Nr ewid.: 212/74 i 55/86			Nr rys. <b>3</b>