

Realizacja prac w obrębie w/w urządzeń winna się odbywać w oparciu o obowiązujące przepisy i zalecenia uzgadniających.

### 8. Roboty ziemne

Grunt występujący na trasie projektowanego chodnika zaliczono do kategorii III – IV .

Roboty ziemne przewiduje się wykonać sprzętem mechanicznym tj. koparkami z transportem urobku samochodami samowyladowczymi i częściowo ręcznie.

Roboty ziemne policzono na podstawie przekroi poprzecznych. Bilans robót ziemnych zestawiony w tabeli robót ziemnych przedstawia się następująco :

- wykopy 185 m<sup>3</sup>
- nasypy 2674 m<sup>3</sup>
- zużycie na miejscu 82 m<sup>3</sup>
- niedobór nasypów 2570 m<sup>3</sup>

### 9. Zjazdy

Na objętym opracowaniem odcinku występują 2 nieutwardzone zjazdy do osiedla i posesji, mające być wykorzystane po modernizacji jako wjazdy na parking (km 0+923 i 1+033).

Z uwagi na nienormatywne szerokości i promienie :

- wjazd w km 0+923 zostanie przesunięty w stosunku do istniejącego nieutwardzonego o 10,0 utwardzony i połączony z jezdnią drogi powiatowej
- wjazd w km 1+033 zostanie poszerzony, utwardzony i połączony z krawędzią jezdni drogi powiatowej łukami 8,0 m.

## V. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu przedstawiona została na planie zagospodarowania terenu .

Do istniejącej organizacji ruchu na drodze powiatowej Nr 3286L została wprowadzona zmiana związana z wprowadzeniem informacji o parkingu (znak D-18) oraz sposobie wjazdu i wyjazdu (znaki B-21 i B-22)

Po ułożeniu nawierzchni chodnika – ustawienie znaków zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniu w sprawie znaków i sygnałów drogowych