

C. MIEJSCA POSTOJOWE DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH NA DZIAŁCE NR 659

- miał kamienny 0-2 mm zastabilizowany mechanicznie
- mieszanka kruszywa łamanego 0-31,5 mm o ciągłym uziarnieniu stabilizowana mechanicznie - grub. 20cm
- kruszywo łamane grube – tłuczeń 32-63 mm stabilizowany mechanicznie - grub. 25 cm

5. Przekroje poprzeczne

W celu określenia ilości robót ziemnych wykreślono w punktach charakterystycznych trasy przekroje poprzeczne a bilans robót ziemnych zestawiono w tabelach robót ziemnych. Na przekrojach naniesiono rzędne istniejącego terenu i projektowanej niwelety w osi i punktach charakterystycznych.

6. Odwodnienie

Teren przez który przebiega droga powiatowa i projektowany przy niej parking posiada naturalny spadek w kierunku istniejącego rowu i przepustu drogowego \varnothing 100 usytuowanego w km 0+950 drogi powiatowej Nr 3262L. Powierzchniowe odwodnienie dróg wewnętrznych oraz stanowisk postojowych zapewniają spadki poprzeczne w kierunku rowu wraz z przepustem oraz naturalne ukształtowanie terenu. Wody opadowe w części odpływają na tereny obniżone lub do istniejących rowów .

W ramach prac projektowych planuje się:

- wykonanie przepustu pod projektowaną drogą wewnętrzną \varnothing 100 dług. 10 m. w projektowanym km 0+046, co będzie stanowiło połączenie i przedłużenie istniejącego systemu odwodnienia drogi powiatowej z istniejącym przepustem km 0+950 w kierunku naturalnego odpływu wód .
- odprowadzenie wody z powierzchni parkingu dodatkowo rurami PCV \varnothing 200 ułożonymi pod krawężnikami

7. Urządzenia obce

W rejonie projektowanego chodnika występują następujące urządzenia obce :

- linia energetyczna napowietrzna NN
- linia energetyczna kablowa eN
- sieci gazowe g32 i g100