

#### 4. Konstrukcja nawierzchni

Wyboru konstrukcji nawierzchni dokonano w oparciu o uzgodnienia dokonane z inwestorem i przedstawicielami Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków oraz w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”

Posadowienie całego projektowanego parkingu zostało zaprojektowane w nasypie. na podłożu niewysadzinyowym grupy nośności G1, - charakteryzującym się wskaźnikiem zagęszczenia 1,00 i modułem sprężystości 100.

Wykonanie elementów nawierzchni zgodnie z przedstawionymi szczegółami w części rysunkowej.

Roboty drogowe należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi standardami i normami określonymi w przepisach prawnych.

##### A. DROGI MANEWROWE Z MIEJSCAMI POSTOJOWYMI NA DZIAŁKACH NR 88 i 89 DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I AUTOBUSÓW

- płyty ażurowe betonowe (40x60) typ MEBA - 10 cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 - 4 cm
- górna warstwa podbudowy z tłuczni kamienno stabil. mechanicznie - 8 cm
- dolna warstwa podbudowy z tłuczni kamienno stabil. mechanicznie - 20 cm
- krawężnik 15x30x100 oraz łukowe na ławie B-10

Wypełnienie szczelin w płytach ażurowych ziemią urodzajną z obsianiem trawą.

##### B. WJAZD I WYJAZD Z PARKINGU ORAZ DROGA WEWNĘTRZNA PRZY DZIAŁCE NR 659 :

- warstwa ściernalna z mieszanki mineralno asfaltowej (SMA) 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (z odsadzką 6 cm) 4 cm
- górna warstwa podbudowy z tłuczni kamienno stabil. mechanicznie 8 cm
- dolna warstwa podbudowy z tłuczni kamienno stabil. mechanicznie 20 cm