

## IV. Elementy projektowane

### 1. Projekt zagospodarowania terenu

Projektowany parking posiada następującą charakterystykę:

- Początek Opracowania km 0+000 to wjazd na parking z drogi powiatowej w km 0+923  
Koniec Opracowania km 0+153 to krawędź jezdni drogi powiatowej w km 1+033
- ilość stanowisk postojowych dla sam. osobowych 28 w tym (10 na działce Nr 659 usytuowane wzdłuż istniejącej drogi gruntowej, mającej być częściowo utwardzoną i 18 na działkach 88 i 89), wskazane również wyznaczenie stanowisk dla osób niepełnosprawnych zlokalizowane na obrzeżach parkingu ,
- sposób parkowania - prostopadle do osi drogi manewrowej szerokości 5,0 m. i 6,0 m.,
- wymiary stanowisk 2,5 x 4,5 m. każde
- ilość stanowisk dla autobusów 3 ( na działce 88 i 89) o wymiarach 19,0 x 3,5 m. każde
- sposób parkowania równoległy do projektowanej drogi wewnętrznej,
- obydwie części parkingu na działce Nr 659 i Nr 88, 89 połączone zostały drogą wewnętrzną o szerokości 6,0 m. łączącą miejsca postojowe z wyjazdami do drogi powiatowej, początek drogi wewnętrznej to wjazd w km 0+923 (szerokości 5,0 m.), następnie droga przechodzi łukiem o promieniu 15 m. do części parkingu położonego na gruntach wsi Majdan Wielki i kończy się wyjazdem do drogi powiatowej w km 1+033 (szerokości 4,5 m.),
- z drogi wewnętrznej zostanie utrzymany dojazd drogą gruntową do posesji w km 0+033
- wyjazdy do drogi powiatowej zostaną wyokrąglone łukami o promieniu 8,0 m.

### 2. Profil podłużny

Na projektowanej trasie parkingu , niezależnie od istniejącego aktualnego podkładu geodezyjnego, wykonano niwelację podłużną i poprzeczną. Za punkty wysokościowe przyjęto rzędne wjazdu kanału sanitarnego usytuowanego przy posesji po prawej stronie drogi powiatowej w km 0+990 (**Reper roboczy – wysokość 265,62 m. n.p.m.**) oraz rzędne jezdni opisane na podkładzie geodezyjnym.

Przy projektowaniu niwelety kierowano się zasadą zapewnienia odwodnienia utwardzonych części parkingu oraz ukształtowania elementów pasa drogowego. Spadki dróg ukształtowano w kierunku do projektowanego przepustu oraz zgodnie z ukształtowaniem terenu. Projektowane spadki niwelety wynoszą od 0,0036 do 0,01 .

### 3. Przekrój normalny

Projektowany parking na całej szerokości posiada następującą charakterystykę:

- szerokość drogi manewrowej przy stanowiskach samochodów osobowych - 5,0 m i 6,0 m..
- długość stanowiska dla sam. osobowych - 4,5 m.
- szerokość drogi wewnętrznej 6,0m.
- szerokość stanowiska dla autobusów 3,5 m.

spadek w kierunku ukształtowania terenu od 0,5% do 2%