

- 3) W szczególnie uzasadnionych przypadkach przy braku możliwości zachowania odległości określonych w p. 2 dopuszcza się lokalizację w linii istniejącej trwałej zabudowy, nie mniejszej jednak, niż zapisane w art. 43, ust. 1 ustawy z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity – Dz.U. Nr 71, poz. 838).

#### 5. Drogi wewnętrzne o funkcji ciągów pieszo – jezdnych, oznaczone KDX.

- 1) Ustala się następujące parametry techniczne dróg wewnętrznych:
  - a) szerokość jezdni – 3,5-5,0 m
  - b) najmniejsza szerokość w liniach rozgraniczających – 6,0-10,0 m,
  - c) dostępność nieograniczona.
- 2) Ustala się minimalne odległości linii zabudowy dla dróg wewnętrznych liczone od krawędzi jezdni:

##### - budynków mieszkalnych i przeznaczonych na stały pobyt ludzi:

- a) 10,0 m dla budynków jednokondygnacyjnych,
- b) 15,0 m dla budynków wielokondygnacyjnych,

##### - obiektów budowlanych nie przeznaczonych na stały pobyt ludzi:

- a) 6,0 m na terenie zabudowy,
- b) 8,0 m poza obszarem zabudowanym.

#### 6. Ścieżki rowerowe.

- 1) Ustala się szerokość ścieżki rowerowej:
  - a) 1,5 m – gdy jest ona jednokierunkowa,
  - b) 2,0 m – gdy jest ona dwukierunkowa,
  - c) 2,5 m – gdy ze ścieżki jednokierunkowej mogą korzystać piesi.
- 2) Szerokość ścieżki rowerowej należy ustalać indywidualnie, jeżeli oprócz prowadzenia ruchu rowerowego pełni ona inne funkcje. Przy remoncie lub przebudowie dróg gminnych dopuszcza się wyznaczenie przy krawędzi jezdni pasa dla rowerów o szerokości nie mniejszej niż 1,5 m.

### § 21.

#### Elektroenergetyka i telekomunikacja

##### 1. Elektroenergetyka, ustalenia ogólne:


- 1) Charakterystyka systemu elektroenergetycznego:

Obszar miasta w energię elektryczną zaopatrywany jest za pomocą linii napowietrznych i kablowych o napięciu 15 kV, z których zasilane są stacje transformatorowe 15/0,4kV napowietrzne lub wewnętrzne.

Na terenie miasta Krasnobród znajduje się Wewnętrzna Rozdzielnia Sieciowa 15/15kV (WRS), która w przyszłości pełnić będzie rolę stacji 110/15kV.

Zasilenie jej po stronie wysokiego napięcia przewiduje się z istniejącej linii napowietrznej 110kV Zamość – Józefów.

**Za zgodność  
z oryginałem**

mgr inż. Jacek Zarębski  
  
 Uprawnienia budowlane do projektowania  
 bez ograniczeń w specjalności  
 konstrukcyjno-budowlanej  
 nr ewid. 58/98/Za