

„decyzji środowiskowej”, oraz w celu wystąpienia do zarządców sieci energetycznej, telekomunikacyjnej i gazowej o uzgodnienie projektu branży drogowej i ewentualne wydanie warunków na ich przebudowę.

9. Uwzględniając turystyczny i wczasowy charakter miejscowości i niezbyt skomplikowany ale uciążliwy dla użytkowników zakres robót drogowych, ustala się ich przyszłą realizację w okresie przed i po sezonowym etapami. Pierwszy etap obejmie roboty na odcinku włączenia od drogi powiatowej nr 2949 L, z wykorzystaniem dojazdów do posesji po istniejących lokalnie utwardzonych drogach dojazdowych (ul. Leśnej). O planowanych utrudnieniach i terminie robót mieszkańcy zostaną wyprzedzająco powiadomieni w sposób zwyczajowo przyjęty w Gminie.

Podpisy uczestników ustaleń:

1. 
URMISTRZ KRASNOBRODU
2.  mgr Janusz Oś 
3. 

K A W D R O G
inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
tel./fax 0-84 627-08-27
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

PROJEKT

STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

projektu budowlanego, wykonawczego:
„Przebudowa odcinka ul. Kalinowej na osiedlu Podzamek w Krasnobrodzie
km 0+009.00 ÷ 0+113.00”.

Zleceniodawca :

Gmina Krasnobród

Opracowanie:



inż. Franciszek Kawalec
upr. bud. og.przj. i kier. rob.bud.
w spec. konstruktorskiej
Nr ewid. 212/74 i 55/55

Zamość, styczeń 2009 r.

Zamość, dnia 21 stycznia 2009 r.

Or.5420 –1/1 /09

**Pan
Janusz Oś
Burmistrz Krasnobrodu**

W związku ze złożonym projektem zmiany stałej organizacji ruchu drogowego związanej z budową drogi gminnej nr 110868L relacji dr. powiatowa nr 3261L Krasnobród-Łasochy – dr. powiatowa nr 2949L Krasnobród-Długi Kąt (ul. Sosnowa w Krasnobrodzie) od km 0+000.00 do km 0+618.80, po uwzględnieniu opinii przedstawicieli Komendy Miejskiej Policji w Zamościu oraz Zarządu Dróg Powiatowych w Zamościu zatwierdzam przedłożony projekt bez uwag.

Niniejsze zatwierdzenie ważne jest w terminie do dnia 15.11.2011 roku.

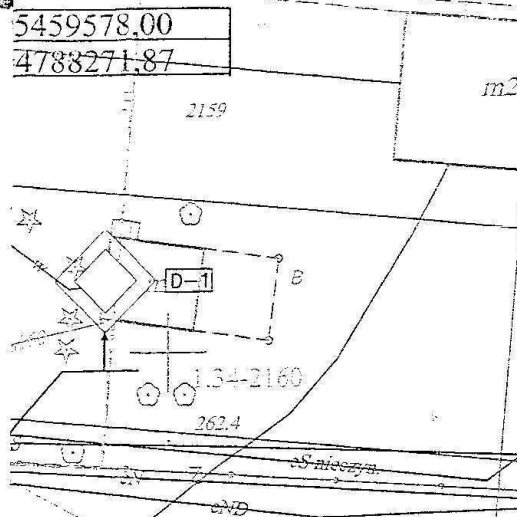
Jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem i zarządu drogi oraz Komendanta Miejskiego Policji w Zamościu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem /Dz. U. Nr 177 z 2003 r, poz. 1729/.

STAROSTA
mgr Henryk Matej

Do wiadomości:

1. Komenda Miejska Policji w Zamościu
Sekcja Ruchu Drogowego
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Zamościu

5459578.00
4788271.87

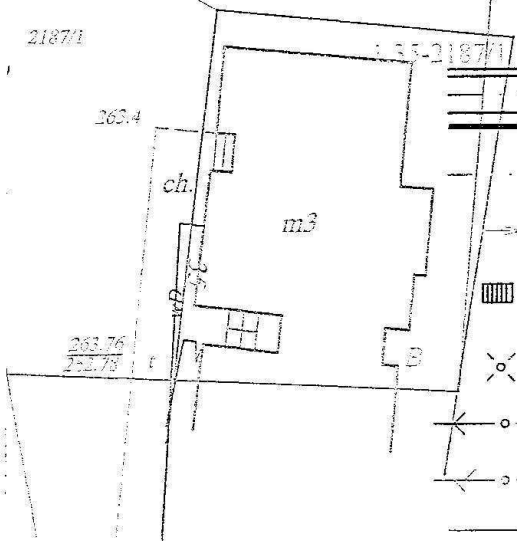


STAROSTWO POWIATOWE
w Zamościu
ul. Przemysłowa 4
22-400 ZAMOŚĆ

„Organizacja ruchu drogowego zatwierdzona:
pismo Starosty Zamojskiego
Dm. 5420-1/1/09
znak z dnia 21.01.09.”

KAWDROG
inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
tel./fax 6-84 627-08-27
NIP 922-114-78-95, Regon 950467811

LEGENDA:



PROJEKTOWANA DROGA

PROJEKTOWANY CHODNIK

GRANICA ROBÓT

KIERUNEK SPŁYWU WÓD OPADOWYCH

(PLANOWANE ODWODNIENIE DO PROJEKTOWANEGO
KANAL DESZCZOWY WEDŁUG ODREBNEGO OPRACOWANIA)

SŁUPY OŚWIETLENIA ULICZNEGO

LINIA ENERGETYCZNA NN

LINIA TELEKOMUNIKACYJNA

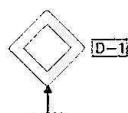
KABEL TELEFONICZNY

KABEL ENERGETYCZNY

WODA

KANAŁ SANITARNY

GAZ



PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

Wykonawca:	KAWDROG INŻ. FRANCISZEK KAWALEC 22-400 ZAMOŚĆ UL. PRZECODNIA 15		
Inwestor:	GMINA KRASNOBRÓD	Umowa:	2008
Obiekt:	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110868 L RELACJI DR. POWIATOWA 3261 L KRASNOBRÓD - ŁASOCHY - DR. POW. 2949 L KRASNOBRÓD - DŁUGI KĄT (ULICA SOSNOWA W KRASNOBRÓDZIE) KM 0+000.00 ÷ 0+618.80		Branża: DROGOWA
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Rysunek nr 2	Stadium: P. B. W.
Projektował:	INŻ. FRANCISZEK KAWALEC UPRAWNIENIA: 55/86	<i>Kaw</i>	
Opracował:	MGR INŻ. PIOTR KAWALEC	<i>Piotr Kawalec</i>	Skala: 1:500
Sprawdził:	MGR INŻ. JACEK ZARĘBSKI UPRAWNIENIA: 58/98/Za	<i>Jacek Zarębski</i>	Data: 2008r

KAWDROG
inż. Franciszek Kawdalec
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
tel./fax 084 627-08-27
NIP 922-114-78-35, Regon 950467811

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

projektu budowlano – wykonawczego:
**„Budowa drogi gminnej nr 110868L relacji dr. powiatowa nr 3261L
Krasnobród – Łasochy – dr. powiatowa nr 2949L Krasnobród – Długi Kąt
(ul. Sosnowa w Krasnobrodzie), km 0+000.00 ÷ 0+618.80”.**

Zleceniodawca :

Gmina Krasnobród

Opracowanie:


inż. Franciszek Kawdalec
upr. bud. do proj. i kier. rob. bud.
w spec. i konstr.-inżynierskiej
Nr ewid.: 21274 i 55/86


Kierownik
Ogniwa Kontroli Ruchu Drogowego
Sekcji Ruchu Drogowego
KM Zamość
mgr inż. Andrzej Jaroszyński


Zamość, grudzień 2008 r.



Urząd Miejski w Krasnobrodzie

22-440 Krasnobród, ul. 3-go Maja 36, tel. fax. (0-84) 660 76 91
e-mail: um@krasnobrod.pl, www.krasnobrod.pl

Krasnobród 2008-12-29

IN 5511 - 04 / 08

KAWDROG – inż. Franciszek KAWALEC

ul. Przechodnia 15; 22-400 ZAMOŚĆ

dotyczy: uzgodnienia projektu stałej i czasowej organizacji ruchu.

Niniejszym uzgadniamy pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu oraz czasowej organizacji ruchu na okres realizacji zadania pod nazwą:

**Budowa drogi gminnej nr 110868L relacji dr. powiatowa 3261L Krasnobród - Łasochy
- dr. pow. 2949L Krasnobród - Długi Kąt. (ulica Sosnowa w Krasnobrodzie).**

Z poważaniem

2008 12 29
KRAŚNÓBROD
Złagala

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Opis techniczny zawierający:

- podstawę opracowania
- charakterystykę dróg i warunków ruchu
- uzasadnienie i zakres wprowadzenia stałej organizacji ruchu
- termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu

2. Plan orientacyjny (skala 1:25000).

3. Plan sytuacyjny z zaznaczeniem projektowanej organizacji ruchu plansza „Projekt zagospodarowania terenu”, (skala 1:500).

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu drogowego zadania:

„Budowa drogi gminnej nr 110868L relacji dr. powiatowa nr 3261L Krasnobród – Łasochy – dr. powiatowa nr 2949L Krasnobród – Długi Kąt (ul. Sosnowa w Krasnobrodzie), km 0+000.00 ÷ 0+618.80”.

I. Podstawa opracowania

- projekt budowlany drogi
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729)
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. Załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

II. Charakterystyka dróg i warunków ruchu

Opracowaniem objęto drogę gminną nr 110868L w Krasnobrodzie (ul. Sosnowa) w km 0+000.00 ÷ 0+618.80, usytuowaną pomiędzy dwoma drogami powiatowymi tj. nr 2949L Krasnobród - Długi Kąt i nr 3261L Krasnobród - Szur - Łasochy. Drogi powiatowe posiadają jezdnie bitumiczne oraz jednostronne chodniki.

Szczegóły lokalizacyjne plansza „Plan orientacyjny” – rys. nr 1.

Stan istniejący drogi:

Opracowywany odcinek drogi posiada lokalne utwardzenie niesortem kamiennym szer. 4.0 ÷ 6.0 m. Istniejący profil podłużny jest pofalowany i występują lokalne zastoiska. Trasa pasa drogowego posiada trzy załamania poziome. Ukształtowanie terenu powoduje, że droga posiada odwodnienie powierzchniowe, z tym że 0+400 ÷ 0+600 wody opadowe odpływają na lewo- lub prawostronne zaniżenia terenu (na działki osób prywatnych). Trasa drogi w przeważającej części otoczona jest ogrodzeniami trwałymi lub nietrwałymi, usytuowanymi w różnej odległości od osi drogi.

Na trasie nie występuje oznakowanie .

III. Uzasadnienie i zakres wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Projektowane zadanie zlokalizowane jest w miejscowości Krasnobród. Początek planowanego odcinka zlokalizowany jest w km 0+000.00 na krawędzi

jezdni drogi powiatowej nr 2949L Krasnobród – Długi Kąt. Koniec planowanego odcinka zlokalizowany jest w km 0+618.80, na krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 3261L Krasnobród - Szur - Łasochy.

Inwestycja obejmuje :

- wykonanie utwardzenia drogi wraz z lokalnym lewostronnym lub prawostronnym chodnikiem,
- wykonanie zjazdów na drogi boczne i do posesji,
- poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zgodnie z warunkami określonymi w planie zagospodarowania Gminy Krasnobród oraz ustaleniami Zleceniodawcy i Zarządcy Drogi (dla uspokojenia ruchu drogowego) jak i warunkami terenowymi oś projektowanej drogi zaprojektowano w przebiegu zbliżonym lokalnie do istniejącego pasa drogowego (bardzo wąskiego wymagającego poszerzenia).

Punkty charakterystyczne trasy takie jak początek i koniec trasy oraz punkty wierzchołkowe zaprojektowano i w części zastabilizowano, dowiązując je do współrzędnych istniejącej osnowy geodezyjnej.

Na trasie projektowanej drogi występują poniżej wymienione załamania poziome, które w dwóch przypadkach wyokrąglono łukami poziomymi:

- W1 - km 0+252.15 - $\gamma=0.38^\circ$ - załom,
- W2 - km 0+384.05 - $\gamma=46.47^\circ$ - $R=70\text{m}$, pp=2x20.00m,
- W3 - km 0+495.85 - $\gamma=21.32^\circ$ - $R=150.00\text{m}$, pp=2x15.00m

W km 0+115.25 i w km 0+234.00 występują skrzyżowania z drogami gminnymi dojazdowymi. Zakres planowanych prac obejmuje wykonanie dla uspokojenia ruchu, jezdni o szer. 5.0 m o przekroju ulicznym z lokalnym lewo lub prawostronnym chodnikiem zlokalizowanym przy jezdni. Włączenia do dróg powiatowych planuje się wyokrąglić łukami poziomymi o $R=10 \div 12\text{m}$, natomiast dróg gminnych (dojazdowych) do drogi projektowanej $R=6.0 \div 10\text{m}$.

Realizacja zadania poprawi bezpieczeństwo i warunki ruchu pieszego, w tym osób niepełnosprawnych poprzez między innymi oddzielenie ruchu pieszego od pojazdów, oraz zaniżenie chodnika na przejściu dla pieszych i zjazdach.

Zakres planowanego oznakowania:

Rejon początku trasy

a/. oznakowanie pionowe

- D-1 (droga powiatowa) - szt. 2
- A-7+D-2 (droga projektowana) - szt. 1
- D-6 - szt. 2

b/. oznakowanie poziome

- P-10 - sz/m² 1/14

Rejon skrzyżowania w km 0+115.25

a/. oznakowanie pionowe

- D-1 - szt. 2

- A-7 - szt. 1
- D-6 - szt. 2
- D-6 (aktywny) - szt. 2

b/. oznakowanie poziome

- P-10 - sz/m² 2/21.4

Rejon skrzyżowania w km 0+234.00

a/. oznakowanie pionowe

- D-1 - szt. 2
- A-7 - szt. 1

Rejon końca trasy

a/. oznakowanie pionowe

- D-1 (droga powiatowa) - szt. 2
- A-7+D-2 (droga projektowana) - szt. 1
- D-6 - szt. 2

b/. oznakowanie poziome

- P-10 - sz/m² 1/17

Całość planowanego oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym, plansza „Projekt zagospodarowania terenu” (rys. nr 2)

IV. Termin wprowadzenia zmian stałej organizacji ruchu ;

- do dnia 15. 11. 2011 r. (szczegółowy termin określi Inwestor z Zarządcą drogi powiatowej w zależności od zakresu i etapu robót).



inż. Franciszek Kawalec
upr. bud. do proj. i kier. rob. bud.
w spec. K1) Instrukcja, niereklaj
Nr ewid. : 212/74 - 55/86