

STAROSTA ZAMOJSKI

ul. Przemysłowa 4
22-400 Zamość

Zamość, dnia 21 stycznia 2009 r.

Or.5420 -1/4 /09

Pan
Janusz Oś
Burmistrz Krasnobrodu

W związku ze złożonym projektem zmiany stałej organizacji ruchu drogowego związanej z budową drogi gminnej nr 110868L relacji dr. powiatowa nr 3261L Krasnobród-Łasochy – dr. powiatowa nr 2949L Krasnobród-Długi Kąt (ul. Sosnowa w Krasnobrodzie) od km 0+000.00 do km 0+618.80, po uwzględnieniu opinii przedstawicieli Komendy Miejskiej Policji w Zamościu oraz Zarządu Dróg Powiatowych w Zamościu zatwierdzam przedłożony projekt bez uwag.

Niniejsze zatwierdzenie ważne jest w terminie do dnia 15.11.2011 roku.

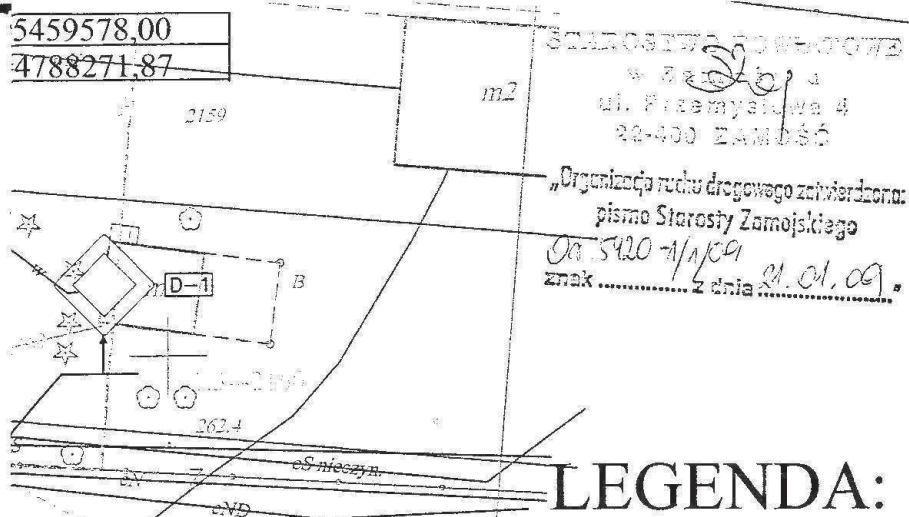
Jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem i zarządu drogi oraz Komendanta Miejskiego Policji w Zamościu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem /Dz. U. Nr 177 z 2003 r, poz. 1729/.

STAROSTA
mgr Henryk Matej

Do wiadomości:

1. Komenda Miejska Policji w Zamościu
Seksja Ruchu Drogowego
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Zamościu

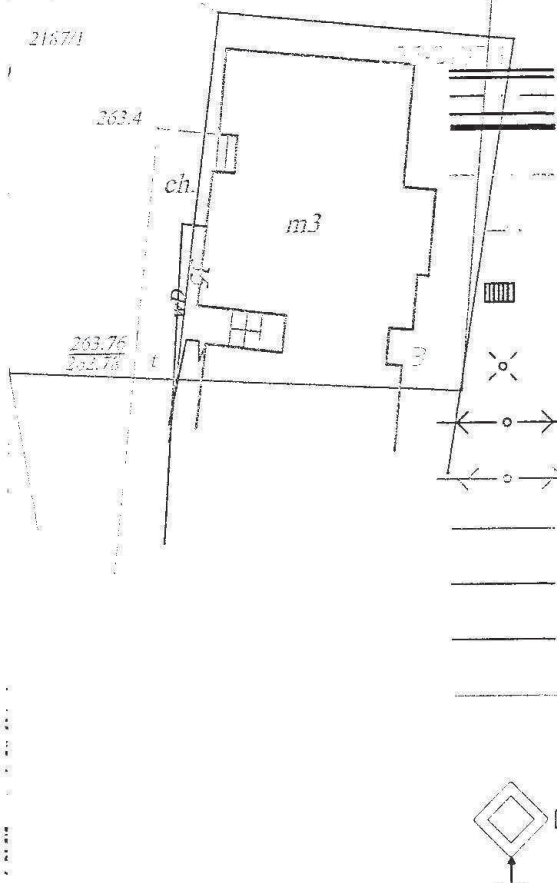
5459578,00
4788271,87



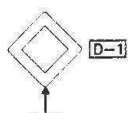
„Organizacja ruchu drogowego zatwierdzona:
pismo Starosty Zamojskiego
00 5420 1/1/09
znak z dnia 21.01.09.”

KAWDROG
Inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
tel./fax 0-84 627-08-27
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

LEGENDA:



- PROJEKTOWANA DROGA
- PROJEKTOWANY CHODNIK
- GRANICA ROBÓT
- KIERUNEK SPŁYWU WÓD OPADOWYCH
(PLANOWANE ODWODNIENIE DO PROJEKTOWANEGO
KANAL DESZCZOWY WEDŁUG ODREBNEGO OPRACOWANIA)
- SŁUPY OŚWIETLANIA ULICZNEGO
- LINIA ENERGETYCZNA NN
- LINIA TELEKOMUNIKACYJNA
- KABEL TELEFONICZNY
- KABEL ENERGETYCZNY
- WODA
- KANAL SANITARNY
- GAZ



PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

Wykonawca:	KAWDROG INŻ. FRANCISZEK KAWALEC 22-400 ZAMOŚĆ UL. PRZECIHOdnIA 15		
Inwestor:	GMINA KRASNOBRÓD	Umowa:	2008
Obiekt:	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110868 L RELACJI DR. POWIATOWA 3261 L KRASNOBRÓD - ŁASOCHY - DR. POW. 2949 L KRASNOBRÓD - DŁUGI KĄT (ULICA SOSNOWA W KRASNOBRÓDZIE) KM 0+000.00 - 0+618.80	Branża:	DROGOWA
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Rysunek nr 2	Stadium: P. B. W.
Projektował:	INŻ. FRANCISZEK KAWALEC UPRAWNIENIA: 55/86	<i>Kawalec</i>	
Opracował:	MGR INŻ. PIOTR KAWALEC	<i>Piotr Kawalec</i>	Skala: 1:500
Sprawdził:	MGR INŻ. JACEK ZARĘBSKI UPRAWNIENIA: 58/98/Za	<i>Jacek Zarębski</i>	Data: 2008r

KAWDROG
Inż. Franciszek Kawalec
ul. Pienochodźca 15, 22-400 Zamość
tel./fax 084 627-08-27
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

PROJEKT

STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

projektu budowlano – wykonawczego:
**„Budowa drogi gminnej nr 110868L relacji dr. powiatowa nr 3261L
Krasnobród – Łasochy – dr. powiatowa nr 2949L Krasnobród – Długi Kąt
(ul. Sosnowa w Krasnobrodzie), km 0+000.00 ÷ 0+618.80”.**

Zleceniodawca :

Gmina Krasnobród

Opracowanie:


Inż. Franciszek Kawalec
upr. bud. do proj. i kier. rob. bud.
w spec. konstr.-inżynierskiej
Nr ewid.: 212/74 i 65/86


Kierownik
Ogólna Kontrola Ruchu Drogowego
Sektora Ruchu Drogowego
KMZP Zamość
mgr inż. Jarosław Jaroszyński

Zamość, grudzień 2008 r.



Urząd Miejski w Krasnobrodzie

22-440 Krasnobród, ul. 3-go Maja 36, tel. fax. (0-84) 660 76 91
e-mail: um@krasnobrod.pl, www.krasnobrod.pl

Krasnobród 2008-12-29

IN 5511 - 04 / 08

KAWDROG – inż. Franciszek KAWALEC

ul. Przechodnia 15; 22-400 ZAMOŚĆ

dotyczy: uzgodnienia projektu stałej i czasowej organizacji ruchu

Niniejszym uzgadniamy pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu oraz czasowej organizacji ruchu na okres realizacji zadania pod nazwą:

**Budowa drogi gminnej nr 110868L relacji dr. powiatowa 3261L Krasnobród - Łasochy
- dr. pow. 2949L Krasnobród - Długi Kąt. (ulica Sosnowa w Krasnobrodzie).**

Z poważaniem

Faint official stamp of the City of Krasnobród, containing the text: "Urząd Miejski w Krasnobrodzie", "22-440 Krasnobród", "ul. 3-go Maja 36", "tel. (0-84) 660 76 91", "fax. (0-84) 660 76 91", "e-mail: um@krasnobrod.pl", "www.krasnobrod.pl".

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Opis techniczny zawierający:

- podstawę opracowania
- charakterystykę dróg i warunków ruchu
- uzasadnienie i zakres wprowadzenia stałej organizacji ruchu
- termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu

2. Plan orientacyjny (skala 1:25000).

3. Plan sytuacyjny z zaznaczeniem projektowanej organizacji ruchu plansza „Projekt zagospodarowania terenu”, (skala 1:500).

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu drogowego zadania:

**„Budowa drogi gminnej nr 110868L relacji dr. powiatowa nr 3261L
Krasnobród – Łasochy – dr. powiatowa nr 2949L Krasnobród – Długi Kąt
(ul. Sosnowa w Krasnobrodzie), km 0+000.00 ÷ 0+618.80”.**

I. Podstawa opracowania

- projekt budowlany drogi
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729)
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. Załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

II. Charakterystyka dróg i warunków ruchu

Opracowaniem objęto drogę gminną nr 110868L w Krasnobrodzie (ul. Sosnowa) w km 0+000.00 ÷ 0+618.80, usytuowaną pomiędzy dwoma drogami powiatowymi tj. nr 2949L Krasnobród - Długi Kąt i nr 3261L Krasnobród - Szur - Łasochy. Drogi powiatowe posiadają jezdnie bitumiczne oraz jednostronne chodniki.

Szczegóły lokalizacyjne plansza „Plan orientacyjny” – rys. nr 1.

Stan istniejący drogi:

Opracowywany odcinek drogi posiada lokalne utwardzenie niesortem kamiennym szer. 4.0 ÷ 6.0 m. Istniejący profil podłużny jest pofalowany i występują lokalne zastoiska. Trasa pasa drogowego posiada trzy załamania poziome. Ukształtowanie terenu powoduje, że droga posiada odwodnienie powierzchniowe, z tym że 0+400 ÷ 0+600 wody opadowe odpływają na lewo- lub prawostronne zaniżenia terenu (na działki osób prywatnych). Trasa drogi w przeważającej części otoczona jest ogrodzeniami trwałymi lub nietrwałymi, usytuowanymi w różnej odległości od osi drogi.

Na trasie nie występuje oznakowanie .

III. Uzasadnienie i zakres wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Projektowane zadanie zlokalizowane jest w miejscowości Krasnobród. Początek planowanego odcinka zlokalizowany jest w km 0+000.00 na krawędzi

jezdni drogi powiatowej nr 2949L Krasnobród – Długi Kąt. Koniec planowanego odcinka zlokalizowany jest w km 0+618.80, na krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 3261L Krasnobród - Szur - Łasochy.

Inwestycja obejmuje :

- wykonanie utwardzenia drogi wraz z lokalnym lewostronnym lub prawostronnym chodnikiem,
- wykonanie zjazdów na drogi boczne i do posesji,
- poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zgodnie z warunkami określonymi w planie zagospodarowania Gminy Krasnobród oraz ustaleniami Zleceniodawcy i Zarządcy Drogi (dla uspokojenia ruchu drogowego) jak i warunkami terenowymi oś projektowanej drogi zaprojektowano w przebiegu zbliżonym lokalnie do istniejącego pasa drogowego (bardzo wąskiego wymagającego poszerzenia).

Punkty charakterystyczne trasy takie jak początek i koniec trasy oraz punkty wierzchołkowe zaprojektowano i w części zastabilizowano, dowiązując je do współrzędnych istniejącej osnowy geodezyjnej.

Na trasie projektowanej drogi występują poniżej wymienione załamania poziome, które w dwóch przypadkach wyokrąglono łukami poziomymi:

- | | | | | |
|----|---------------|--------------------------|--------------|--------------|
| W1 | - km 0+252.15 | - $\gamma=0.38^{\circ}$ | - załom, | |
| W2 | - km 0+384.05 | - $\gamma=46.47^{\circ}$ | - R=70m, | pp=2x20.00m, |
| W3 | - km 0+495.85 | - $\gamma=21.32^{\circ}$ | - R=150.00m, | pp=2x15.00m |

W km 0+115.25 i w km 0+234.00 występują skrzyżowania z drogami gminnymi dojazdowymi. Zakres planowanych prac obejmuje wykonanie dla uspokojenia ruchu, jezdni o szer. 5.0 m o przekroju ulicznym z lokalnym lewo lub prawostronnym chodnikiem zlokalizowanym przy jezdni. Włączenia do dróg powiatowych planuje się wyokrąglić łukami poziomymi o $R=10 \div 12m$, natomiast dróg gminnych (dojazdowych) do drogi projektowanej $R=6.0 \div 10m$.

Realizacja zadania poprawi bezpieczeństwo i warunki ruchu pieszego, w tym osób niepełnosprawnych poprzez między innymi oddzielenie ruchu pieszego od pojazdów, oraz zaniżenie chodnika na przejściu dla pieszych i zjazdach.

Zakres planowanego oznakowania:

Rejon początku trasy

a/. oznakowanie pionowe

- | | |
|--------------------------------|----------|
| - D-1 (droga powiatowa) | - szt. 2 |
| - A-7+D-2 (droga projektowana) | - szt. 1 |
| - D-6 | - szt. 2 |

b/. oznakowanie poziome

- | | |
|--------|--------------------------|
| - P-10 | - sz/m ² 1/14 |
|--------|--------------------------|

Rejon skrzyżowania w km 0+115.25

a/. oznakowanie pionowe

- | | |
|-------|----------|
| - D-1 | - szt. 2 |
|-------|----------|

- A-7 - szt. 1
- D-6 - szt. 2
- D-6 (aktywny) - szt. 2

b/. oznakowanie poziome

- P-10 - sz/m² 2/21.4

Rejon skrzyżowania w km 0+234.00

a/. oznakowanie pionowe

- D-1 - szt. 2
- A-7 - szt. 1

Rejon końca trasy

a/. oznakowanie pionowe

- D-1 (droga powiatowa) - szt. 2
- A-7+D-2 (droga projektowana) - szt. 1
- D-6 - szt. 2

b/. oznakowanie poziome

- P-10 - sz/m² 1/17

Całość planowanego oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym, plansza „Projekt zagospodarowania terenu” (rys. nr 2)

IV. Termin wprowadzenia zmian stałej organizacji ruchu ;

- do dnia 15. 11. 2011 r. (szczegółowy termin określi Inwestor z Zarządcą drogi powiatowej w zależności od zakresu i etapu robót).

Kos

inż. Szymon Trzeciński Kontrola za
opr. bud. drogi i kłm. rob. bud
w spec. i. k. 122/04/155/98
Nr ewid.: 212/04 i 55/98

Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

Znak * oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

Lokalizacja		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
0	0.00	5.40	0.02						0.00	0.00
				26.34	1.74	1.74	24.60		24.60	
0	7.60	1.53	0.44	21.49	13.04	13.04	8.45		33.05	
0	23.09	1.24	1.24	13.17	17.92	13.17		4.75	28.30	
0	34.70	1.03	1.84	12.31	28.32	12.31		16.01	12.29	
0	50.00	0.58	1.86	25.69	42.92	25.69		17.23		4.95
0	77.04	1.32	1.32	37.39	24.95	24.95	12.43		7.49	
0	100.00	1.94	0.86	99.42	12.85	12.85	86.57		94.06	
0	130.00	4.69	0.00	0.05	0.00	0.00	0.05		94.11	
0	130.01	5.51	0.00	118.42	3.59	3.59	114.83		208.94	
0	162.00	1.89	0.22	53.44	3.16	3.16	50.29		259.22	
0	184.00	2.96	0.06	47.60	0.75	0.75	46.85		306.07	
0	198.50	3.60	0.04	84.46	0.40	0.40	84.06		390.13	
0	218.00	5.06	0.00	128.10	0.00	0.00	128.10		518.23	
0	245.00	4.43	0.00	140.46	2.27	2.27	138.19		656.42	
0	286.00	2.42	0.11	44.59	1.49	1.49	43.10		699.52	
0	303.30	2.73	0.06	81.27	0.75	0.75	80.52		780.04	
0	327.60	3.96	0.00	129.20	0.00	0.00	129.20		909.24	
0	357.00	4.83	0.00	99.57	10.31	10.31	89.26		998.50	
0	386.29	1.97	0.70	100.60	11.72	11.72	88.88		1087.37	
0	419.60	4.07	0.00	144.24	0.00	0.00	144.24		1231.61	
0	458.40	3.36	0.00	81.73	16.79	16.79	64.94		1296.55	
0	484.60	2.88	1.28	137.61	39.55	39.55	98.05		1394.61	
0	528.75	3.36	0.51	0.18	0.02	0.02	0.15		1394.76	
0	528.80	3.66	0.41	107.36	8.75	8.75	98.61		1493.37	
0	558.70	3.52	0.17	49.15	1.78	1.78	47.37		1540.74	
0	573.20	3.26	0.07	59.63	9.51	9.51	50.13		1590.87	
0	597.20	1.71	0.72	21.98	9.99	9.99	11.99		1602.86	
0	612.20	1.22	0.61	4.07	1.01	1.01	3.06		1605.92	
0	614.69	2.05	0.20	0.01	0.00	0.00	0.01		1605.93	
0	614.70	0.27	0.19	2.38	0.62	0.62	1.76		1607.69	
0	618.80	0.89	0.11							
Sumy:				1871.90	264.22	226.22	1645.68	37.99		

Sprawdzenie:

$$1871.90 - 264.22 = 1607.69 = 1645.68 - 37.99$$

$$1871.90 - 1645.68 = 226.22 = 264.22 - 37.99$$

Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 66,17 , strona prawa = 201,77 , suma = 267,94

Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 167,70 , strona prawa = 127,81 , suma = 295,52

KOREKTA (WYKONANIE CHODNIKA)

$$620 \times 0,44 \times 0,2 \text{ (WYKOPIY)} = 54,56 \text{ m}^3$$

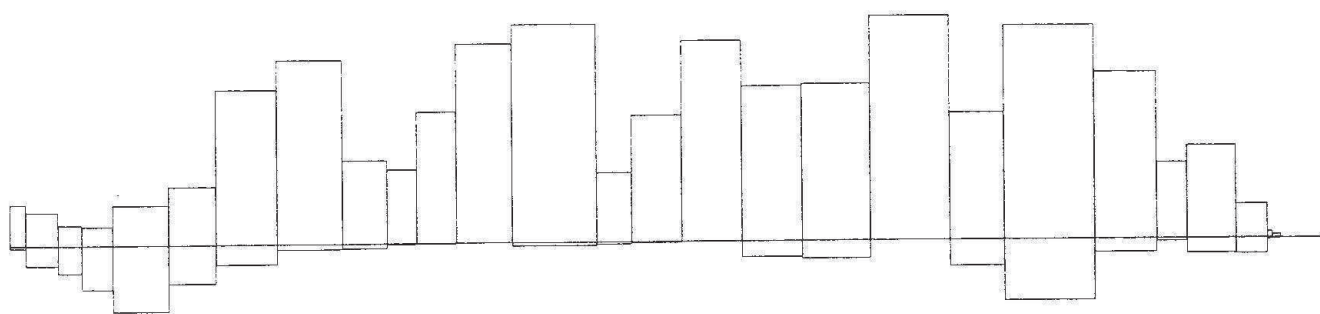
OGÓŁEM

$$1607,69 - 54,56 = 1553,13 \text{ m}^3$$

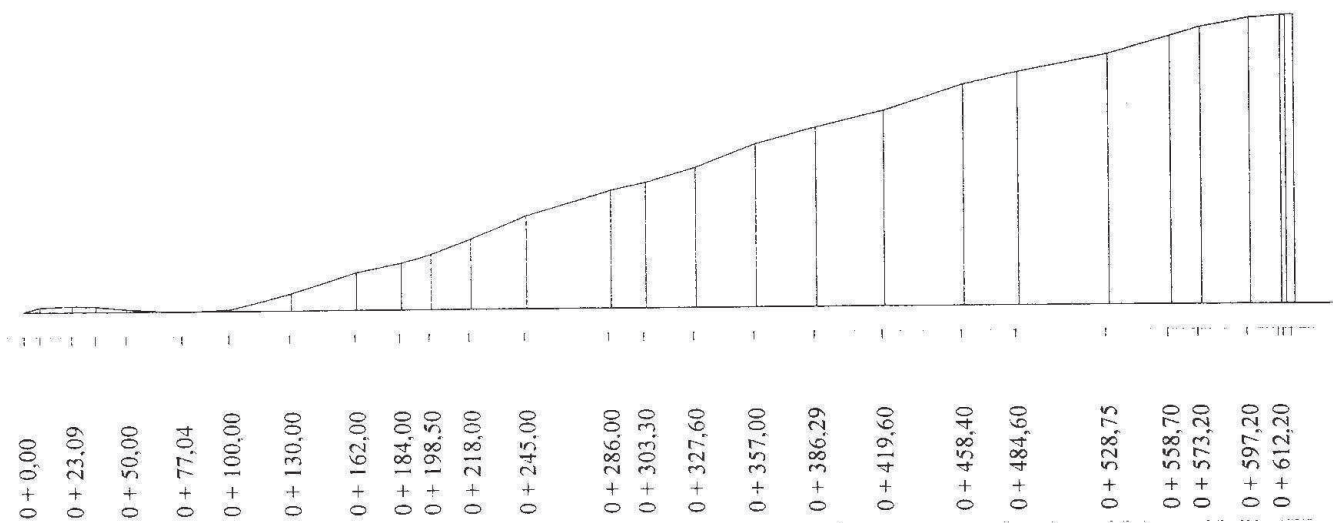
Scw

mgr. inż. Andrzej Kozłowski
oprac. bud. i inż. projekt. i inż. bud.
w spec. konstr. i inż. bud.
Nr ewid. 212/74 i 05/93

Objętości międzyprzekrojowe wykopów i nasypów



Sumy objętości wykopów i nasypów od przekroju początkowego (bilans = 1607,69).



0 + 0,00
0 + 23,09
0 + 50,00
0 + 77,04
0 + 100,00
0 + 130,00
0 + 162,00
0 + 184,00
0 + 198,50
0 + 218,00
0 + 245,00
0 + 286,00
0 + 303,30
0 + 327,60
0 + 357,00
0 + 386,29
0 + 419,60
0 + 458,40
0 + 484,60
0 + 528,75
0 + 558,70
0 + 573,20
0 + 597,20
0 + 612,20