

---

**KOSZTORYS OFERTOWY**

NAZWA INWESTYCJI : REMONT PARKINGU ORAZ ZATOKI AUTOBU-  
SOWEJ PRZY UL. ZAMOJSKIEJ w KRASNOBRO-  
DZIE  
ADRES INWESTYCJI : miejscowość KRASNOBRÓD  
INWESTOR : GMINA KRASNOBRÓD  
ADRES INWESTORA : UL. 3 MAJA 36 22-440 KRASNOBRÓD  
BRANŻA : DROGOWA

Stawka roboczogodziny :

**NARZUTY**

Koszty pośrednie [Kp] .....	% R, S
Zysk [Z] .....	% R+Kp(R), M, S+Kp(S)
VAT [V] .....	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M+Z(M), S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

---

**Słownie:**

---

WYKONAWCA :

Data zatwierdzenia

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 45112000-5 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE (D-01.00.00)</b>					
1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
d.1		0.150	km	0.150	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.150</b>
2	KNNR 6 0806-01	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce piaskowej / ZJAZDY Z DRÓG - 3 szt/	m		
d.1		10.0+9.0+10.0+10.0+15.8+17.5	m	72.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>72.300</b>
3	KNR 2-31 0807-01	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej 45x30 cm I na podsypce piaskowej z wyp.spoin piaskiem	m <sup>2</sup>		
d.1		- NA ZJAZDACH Z DRÓG + STARE PERONY PKS (((23+12)/2*9.0)+((12+6)/2*9.0)+((12+10)/2*9.0) + 4.1*2.2+4.3*2.9+4.3*1.9+2.85*12.0	m <sup>2</sup>	401.360	
				<b>RAZEM</b>	<b>401.360</b>
4	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek kanalizacyjnych	szt.		
d.1		2	szt.	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
<b>2 45111000-8 ROBOTY ZIEMNE (D-02.00.00)</b>					
5	KNNR 1 0202-08 +KNNR 1 0202-0201+ KNNR 1 0408-0201	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.tyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. na nasyp wraz z zagęszczeniem, grunt nie oblepiający kat. III-IV / WYKOP POD ZJAZDAMI Z DRÓG I STARYMI PERONAMI PKS/	m <sup>3</sup>		
d.2		(((23+12)/2*9.0)+((12+6)/2*9.0)+((12+10)/2*9.0) + 4.1*2.2+4.3*2.9+4.3*1.9+2.85*12.0)* 0.40/2	m <sup>3</sup>	80.272	
				<b>RAZEM</b>	<b>80.272</b>
6	KNNR 1 0202-08 +KNNR 1 0202-0201+ KNNR 1 0408-0201	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.tyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. na nasyp wraz z zagęszczeniem, grunt nie oblepiający kat. III-IV / WYKOP POD PARKING - ZIELENIEC I PO ROZBIÓRCIE BUDYNKU PKS/	m <sup>3</sup>		
d.2		((14.5+10.5)/2*9.0+5.50*5.50+12.0*4.50+39.38)*0.30	m <sup>3</sup>	70.839	
				<b>RAZEM</b>	<b>70.839</b>
7	KNR 2-01 0202-05	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiernymi o poj.tyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowniczymi na odległość do 1 km /ZIEMIA URODZAJNA NA ZIELENIEC/	m <sup>3</sup>		
d.2		((117.9-39.38-20.0*2.0)*0.20	m <sup>3</sup>	7.704	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.704</b>
<b>3 45111000-8 PODBUDOWY (D-04.00.00)</b>					
8	KNNR 6 0103-0101	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne parkingu wykonywane mechanicznie w gruntach kat. II-IV - NA ZJAZDACH Z DRÓG + STARE PERONY PKS	m <sup>2</sup>		
d.3		(((23+12)/2*9.0)+((12+6)/2*9.0)+((12+10)/2*9.0) + 4.1*2.2+4.3*2.9+4.3*1.9+2.85*12.0	m <sup>2</sup>	401.360	
				<b>RAZEM</b>	<b>401.360</b>
9	KNNR 6 0104-01	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm - NA ZJAZDACH Z DRÓG + STARE PERONY PKS	m <sup>2</sup>		
d.3		(((23+12)/2*9.0)+((12+6)/2*9.0)+((12+10)/2*9.0) + 4.1*2.2+4.3*2.9+4.3*1.9+2.85*12.0	m <sup>2</sup>	401.360	
				<b>RAZEM</b>	<b>401.360</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
10 d.3	<b>KNNR 6 0307-05</b>	Przełożenie kostki betonowej 45x30 z rozbiórki - NA ZJAZDACH Z DRÓG + STARE PERONY PKS $((23+12)/2*9.0)+((12+6)/2*9.0)+((12+10)/2*9.0) + 4.1*2.2+4.3*2.9+4.3*1.9+2.85*12.0$	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	401.360	
				<b>RAZEM</b>	<b>401.360</b>
11 d.3	<b>KNNR 6 0113-01</b>	Podbudowa - dolna warstwa z kruszyw łamanych gr. 15 cm POD PARKING - PO ZIELEŃCU i PO ROZBIÓRCIE BUDYNKU PKS/ $(14.5+10.5)/2*9.0+5.50*5.50+12.0*4.50+39.38$	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	236.130	
				<b>RAZEM</b>	<b>236.130</b>
12 d.3	<b>KNNR 6 0113-06</b>	Warswa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5 gr. 12 cm stabilizowanych mechanicznie/ ZATOKA AUTOBUSOWA + PARKING/ Krotność = 0.8 $17.8+12.5/2*1.75+9.5/2*19.5+(36.5+35.75)/2*20+69.5*30.25/2+(18.4+15)/2*1.5+(20+16.5)/2*33.5+16.5*4.5/2+22*8.75/2+10.5*4.5/2+(23+8.5)/2*10.5+6*1/2+7*2/2+1.5*4/2+3.5*1/2+7.50-70-157.5-56-15$	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2577.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>2577.600</b>
<b>4 45233000-9 NAWIERZCHNIA (D-05.00.00)</b>					
13 d.4	<b>KNNR 6 0403-03</b>	Krawężniki betonowe /na wjeździe wtopione/ o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej / NA ZJAZDACH Z DRÓG/ 31.0+17.8+18.2	m m	67.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>67.000</b>
14 d.4	<b>KNNR 6 0403-04</b>	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem na podsypce cementowo-piaskowej / ZATOKA AUTOBUSOWA + PARKING/ 15.8+7.5+3.1+27.0+37.8+21.5+21.8+30.0+10.0+23.5+30.0+30.0+74.75	m m	332.750	
				<b>RAZEM</b>	<b>332.750</b>
15 d.4	<b>KNNR 6 0404-01</b>	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową / ZATOKA AUTOBUSOWA + PARKING + ZIELENIEC/ 21.5+37.8+27+10.5+15.8+30.0+30.0+23.7+21.8+30.0+29.5+4.4+30+17.5	m m	329.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>329.500</b>
16 d.4	<b>KNNR 6 0502-02</b>	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem - 30% szara - 70% - kolor / ZATOKA AUTOBUSOWA + PARKING/ $17.8+12.5/2*1.75+9.5/2*19.5+(36.5+35.75)/2*20+69.5*30.25/2+(18.4+15)/2*1.5+(20+16.5)/2*33.5+16.5*4.5/2+22*8.75/2+10.5*4.5/2+(23+8.5)/2*10.5+6*1/2+7*2/2+1.5*4/2+3.5*1/2+7.50-70-157.5-56-15$	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2577.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>2577.600</b>
17 d.4		Warstwy podbudowy cementowo piaskowe o grubości 10 cm POD CHODNIK $(15.8+7.5+3.1+27.0+37.8+21.5+21.8+30.0+10.0+23.5+30.0+12.5)*1.45+78*2.0$	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	504.725	
				<b>RAZEM</b>	<b>504.725</b>
18 d.4	<b>KNNR 6 0502-02</b>	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 z wypełnieniem spoin piaskiem / ZATOKA AUTOBUSOWA + PARKING/ $(15.8+7.5+3.1+27.0+37.8+21.5+21.8+30.0+10.0+23.5+30.0+12.5)*1.45+74.25*2.0+39.38$	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	536.605	
				<b>RAZEM</b>	<b>536.605</b>
19 d.4	<b>KNNR 6 0502-02</b>	Przełożenie kostki brukowej betonowej grubości 6 cm z rozbiórki na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem /KOSTKA Z ROZBIÓRKI/ 17.50*1.45	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	25.375	
				<b>RAZEM</b>	<b>25.375</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
20 d.4	<b>KNNR 6 0606-03</b>	Ścieki z elementów betonowych 60x50x15 cm na podsypce cementowo-piaskowej ściek - 3 szt po 1,50 mb - 7 elementów na 1 ściek 4.50	m m	4.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.500</b>
<b>5 45112000-5 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE (D-06.00.00)</b>					
21 d.5	<b>KNNR 1 0501-01</b>	Regulacja powierzchni poboczy przy parkingu kat.I-III z dowozem ziemi + zieleniec 200.4*1.0 +171.18	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	371.580	
				<b>RAZEM</b>	<b>371.580</b>
22 d.5	<b>KNNR 1 0507-03</b>	Obsianie poboczy przy parkingu + zieleniec 200.4*1.0 + 171.18	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	371.580	
				<b>RAZEM</b>	<b>371.580</b>

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
<b>1</b>	<b>45112000-5</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE (D-01.00.00)</b>				
1 d.1	<b>KNNR 1 0111-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach - trasa dróg w terenie równinnym.	km	0.15		
2 d.1	<b>KNNR 6 0806-01</b>	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce piaskowej / ZJAZDY Z DRÓG - 3 szt/	m	72.3		
3 d.1	<b>KNNR 2-31 0807-01</b>	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej 45x30 cm l na podsypce piaskowej z wyp.spoin piaskiem - NA ZJAZDACH Z DRÓG + STARE PERONY PKS	m <sup>2</sup>	401.36		
4 d.1	<b>KNNR 2-31 1406-03</b>	Regulacja pionowa studzienek kanalizacyjnych	szt.	2		
<b>2</b>	<b>45111000-8</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE (D-02.00.00)</b>				
5 d.2	<b>KNNR 1 0202-08 +KNNR 1 0202-0201+ KNNR 1 0408-0201</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. na nasyp wraz z zagęszczeniem, grunt nie oblepiający kat. III-IV / WYKOP POD ZJAZDAMI Z DRÓG I STARYMI PERONAMI PKS/	m <sup>3</sup>	80.272		
6 d.2	<b>KNNR 1 0202-08 +KNNR 1 0202-0201+ KNNR 1 0408-0201</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. na nasyp wraz z zagęszczeniem, grunt nie oblepiający kat. III-IV / WYKOP POD PARKING - ZIELENIEC i PO ROZBIÓRCIE BUDYNKU PKS/	m <sup>3</sup>	70.839		
7 d.2	<b>KNNR 2-01 0202-05</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km /ZIEMIA URODZAJNA NA ZIELENIEC/	m <sup>3</sup>	7.704		
<b>3</b>	<b>45111000-8</b>	<b>PODBUDOWY (D-04.00.00)</b>				
8 d.3	<b>KNNR 6 0103-0101</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne parkingu wykonywane mechanicznie w gruntach kat. II-IV - NA ZJAZDACH Z DRÓG + STARE PERONY PKS	m <sup>2</sup>	401.36		
9 d.3	<b>KNNR 6 0104-01</b>	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm - NA ZJAZDACH Z DRÓG + STARE PERONY PKS	m <sup>2</sup>	401.36		
10 d.3	<b>KNNR 6 0307-05</b>	Przełożenie kostki betonowej 45x30 z rozbiórki - NA ZJAZDACH Z DRÓG + STARE PERONY PKS	m <sup>2</sup>	401.36		
11 d.3	<b>KNNR 6 0113-01</b>	Podbudowa - dolna warstwa z kruszyw łamanych gr. 15 cm POD PARKING - PO ZIELEŃCU i PO ROZBIÓRCIE BUDYNKU PKS/	m <sup>2</sup>	236.13		
12 d.3	<b>KNNR 6 0113-06</b>	Warswa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5 gr. 12 cm stabilizowanych mechanicznie/ ZATOKA AUTOBUSOWA + PARKING/ Krotność = 0.8	m <sup>2</sup>	2577.6		
<b>4</b>	<b>45233000-9</b>	<b>NAWIERZCHNIA (D-05.00.00)</b>				
13 d.4	<b>KNNR 6 0403-03</b>	Krawężniki betonowe /na wjeździe wtopione/ o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej / NA ZJAZDACH Z DRÓG/	m	67		
14 d.4	<b>KNNR 6 0403-04</b>	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem na podsypce cementowo-piaskowej / ZATOKA AUTOBUSOWA + PARKING/	m	332.75		
15 d.4	<b>KNNR 6 0404-01</b>	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową / ZATOKA AUTOBUSOWA + PARKING + ZIELENIEC/	m	329.5		
16 d.4	<b>KNNR 6 0502-02</b>	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem - 30% szara - 70% - kolor / ZATOKA AUTOBUSOWA + PARKING/	m <sup>2</sup>	2577.6		
17 d.4		Warstwy podbudowy cementowo piaskowe o grubości 10 cm POD CHODNIK	m <sup>2</sup>	504.725		
18 d.4	<b>KNNR 6 0502-02</b>	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 z wypełnieniem spoin piaskiem / ZATOKA AUTOBUSOWA + PARKING/	m <sup>2</sup>	536.605		

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
19 d.4	<b>KNNR 6 0502-02</b>	Przełożenie kostki brukowej betonowej grubości 6 cm z rozbiórki na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem /KOSTKA Z ROZBIÓRKI/	m <sup>2</sup>	25.375		
20 d.4	<b>KNNR 6 0606-03</b>	Ścieki z elementów betonowych 60x50x15 cm na podsypce cementowo-piaskowej ściek - 3 szt po 1,50 mb - 7 elementów na 1 ściek	m	4.5		
<b>5</b>	<b>45112000-5 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE (D-06.00.00)</b>					
21 d.5	<b>KNNR 1 0501-01</b>	Regulacja powierzchni poboczy przy parkingu kat.I-III z dowozem ziemi + zieleniec	m <sup>2</sup>	371.58		
22 d.5	<b>KNNR 1 0507-03</b>	Obsianie poboczy przy parkingu + zieleniec	m <sup>2</sup>	371.58		
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie:

Lp.	Nazwa	Robociz- na	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	RAZEM
1	45112000-5 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE (D-01.00.00)						
2	45111000-8 ROBOTY ZIEMNE (D-02.00.00)						
3	45111000-8 PODBU- DOWY (D-04.00.00)						
4	45233000-9 NAWIERZ- CHNIA (D-05.00.00)						
5	45112000-5 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE (D-06.00.00)						
	RAZEM netto						
	VAT						
	<b>Razem brutto</b>						

Słownie: