

KAWDROG
Inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
tel./fax 0-84 627-08-27
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

PROJEKT

CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

realizacji zadania :
„Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2949L Krasnobród – Długi
Kąt w m. Wólka Husińska, km 4+570.00 ÷ 5+229.00”.

Zleceniodawca :

Gmina Krasnobród

Opracowanie:



inż. Franciszek Kawalec
upr. bud. do proj. i kier. rob. bud.
w spec.: konstr.-inżynierskiej
Nr ewid.: 212/74 i 55/86

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
ul. Szczepieńska 69, tel. 839-83-12
22-400 ZAMOŚĆ

Opiniuje pozytywnie

DYREKTOR

inż. Jan Bielecki

Opiniuje pozytywnie
Kierownik Referatu
Szekcji Ruchu Drogowego
KMP w Zamościu

asp. szt. Jan Zubilewicz
25.09.2008

Zamość, wrzesień 2008 r.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Opis techniczny zawierający:
 - podstawę opracowania
 - charakterystykę dróg i warunków ruchu
 - uzasadnienie i zakres wprowadzenia czasowej organizacji ruchu
 - termin wprowadzenia projektowanej czasowej organizacji ruchu
2. Plan orientacyjny (skala 1:25000).
3. Plan sytuacyjny, z zaznaczeniem istniejącej i projektowanej organizacji ruchu (skala 1:500).

OPIS TECHNICZNY

do projektu czasowej organizacji ruchu drogowego na okres prowadzenia robót
w zakresie wykonania zadania:

**„Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2949L Krasnobród – Długi
Kąt w m. Wólka Husińska, km 4+570.00 ÷ 5+229.00”.**

I. Podstawa opracowania

- projekt budowlany chodnika
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729)
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. Załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

II. Charakterystyka dróg i warunków ruchu

Opracowaniem związanym z budową chodnika, objęto odcinek drogi powiatowej nr 2949 L w miejscowości Wólka Husińska w km 4+570.00 ÷ 5+229.00.

Planowaną budowę chodnika powiązano sytuacyjnie i wysokościowo z opracowywanym odrębnie projektem przebudowy drogi w km 4+200.00 ÷ 5+562.00.

Istniejąca droga w rejonie planowanego chodnika posiada następujące parametry techniczne:

- odcinek położony jest w „obszarze zabudowanym” z nawierzchnią bitumiczną o przekroju szlakuwym. Szerokość nawierzchni jest zmienna, w granicach 5.20 ÷ 6.40 m (uwzględniając poszerzenie na łukach poziomych),
- trasa drogi jest łamana, wyokrąglona łukami poziomymi i przechyłkami jednostronnymi),
- zjazdy gospodarcze i zbiorcze utwardzone są lokalnie tłuczniem, niesortem kamiennym, ale w przeważającej części są gruntowe,
- istniejący system odwodnienia jest powierzchniowy co wynika z naturalnego ukształtowania terenu. Występujący duży napływ wód opadowych lokalnie powodował niesprawność istniejącego systemu odwodnienia (niszczenie przepustów zjazdowych, zamulanie rowów). Planowane prace projektowe przebudowy drogi obejmą między innymi umocnienie krawędzi jezdni

- krawężnikami oraz rozdział powierzchniowy spływu wód opadowych i umocnienie rowów przydrożnych.
- na odcinku objętym opracowaniem występuje oznakowanie pionowe ostrzegawcze i informacyjne.

III. Uzasadnienie i zakres wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

Projektowane zadanie zlokalizowane jest w miejscowości Wólka Husińska. Początek planowanego odcinka zlokalizowany jest w km 4+570.00 na krawędzi jezdni, planowanej do utwardzenia w ramach przebudowy, drogi polnej w km 4+567.70. Koniec planowanego odcinka zlokalizowany jest w km 5+229.00 na przedłużeniu linii końca ogrodzenia kościoła.

Zgodnie z warunkami określonymi przez Zarządcę Drogi oraz Zleceniodawcę chodnik o szerokości 1.50m lokalizuje się w oddaleniu od jezdni, w maksymalnym zbliżeniu do ogrodzeń celem wytworzenia możliwości wykonania lewostronnego systemu odwodnienia (w projekcie przebudowy drogi powiatowej odwodnienie stanowić będzie rów otwarty umocniony korytkami typu krakowskiego oraz rów kryty z kręgów $\varnothing 60\text{cm}$).

W ramach przebudowy drogi planowane są również dwie lewostronne zatoki autobusowe, w tym przypadku chodnik zlokalizowany będzie bezpośrednio przy krawężniku zatoki.

W km 5+210 planowane jest przejście dla pieszych, z tych względów na dojeździe do jezdni drogi publicznej wykonany będzie chodnik o szer. 2.0 m.

W celu umożliwienia wykonania planowanych zadań na przeważającym odcinku niezbędne jest zajęcie części pasa drogowego, zostawiając dla ruchu minimalną jej szerokość 5.00 m.

Dla ograniczenia do minimum utrudnień w ruchu planuje się realizację zadania w rozbiciu na cztery etapy na odcinkach o długości ok. 150÷200 m.

Dla zrealizowania projektowanych prac I-go etapu (km 4+570.00 ÷ 4+720.00 planuje się zastosowanie poniższego oznakowania i urządzeń zabezpieczenia ruchu drogowego :

Ustawienie od strony m. Krasnobród:

- | | |
|---------------------------|----------|
| - A-14 + A-12c | - szt. 1 |
| - B-33 (V=40 km/h) i B-25 | - szt. 1 |
| - B-42 - za strefą robót | - szt. 1 |

Ustawienie od strony m. Długi Kąt:

- | | |
|---------------------------|----------|
| - A-14 + A-12b | - szt. 1 |
| - B-33 (V=40 km/h) i B-25 | - szt. 1 |
| - B-42 - za strefą robót | - szt. 1 |

Rejon strefy robót dodatkowo zabezpieczony będzie tablicami prowadzącymi i zaporami:

- U-3d+U-35 - szt.1
- U-20a - wzdłuż drogi
- U-23a bezpośrednio przed tablicą U-3d i U-20 b
- U-21a/U-21b co 10 m - wzdłuż drogi

Szczegóły przedstawiono na planszy „Plan sytuacyjny” rys. nr 2a.

Dla zrealizowania planowanych prac na pozostałych etapach należy wykorzystać elementy oznakowania z etapu I, odpowiednio go przedstawiając.

Wszystkie projektowane znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać w standardzie folii odblaskowej typu 2.

Podczas prowadzenia robót dbać, aby zastosowane znaki i urządzenia były czyste, czytelne i w należyłym stanie technicznym a jezdnia oczyszczana z zanieczyszczeń.

IV. Terminy wprowadzenia czasowej organizacji ruchu oraz przywrócenia poprzedniego stanu warunków ruchu.

- maj 2008r. - listopad 2011r., (szczegółowe terminy określi Inwestor z Zarządcą Drogi w zależności od uwarunkowań administracyjnych i finansowych).



inż. Franciszek Kawalec
upr. bud. do proj. i kier. rob. bud.
w spec.: konstr.-inżynierskiej
Nr ewid.: 212/74 i 55/86