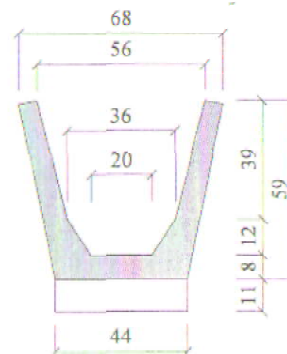
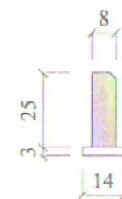
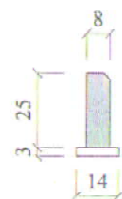
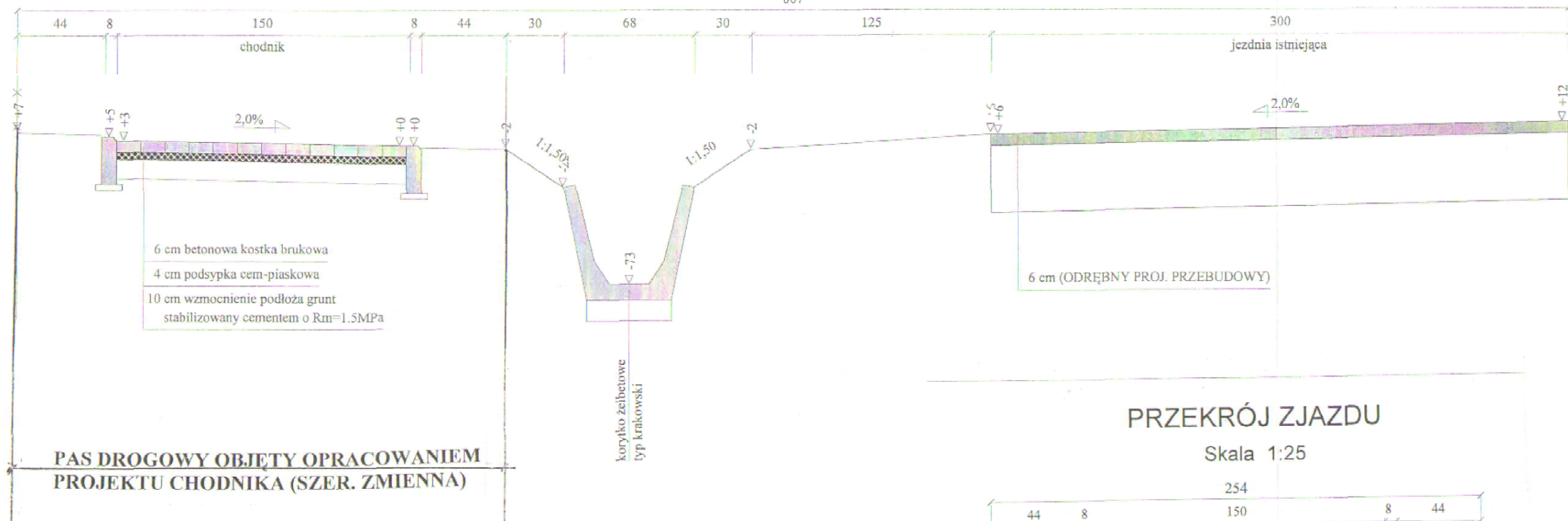


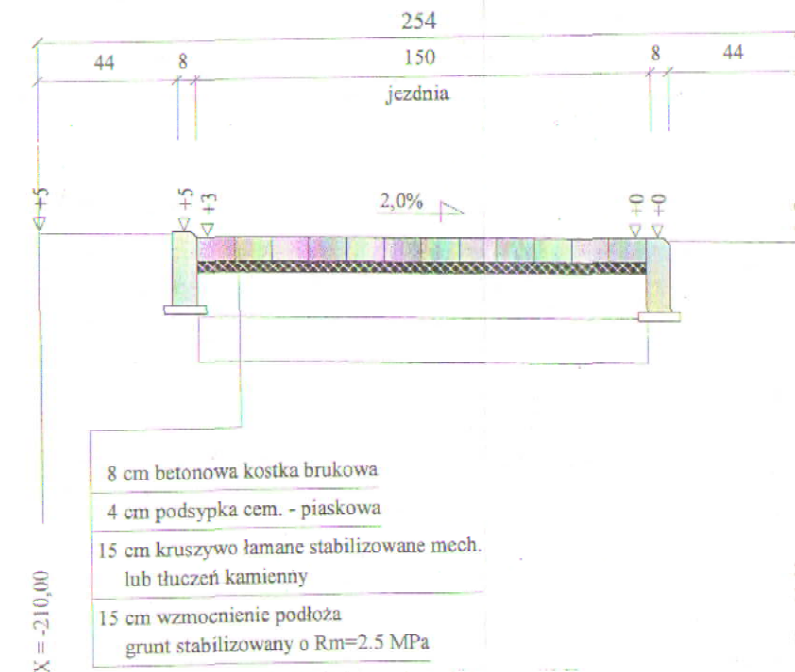
PRZEKRÓJ CHODNIKA km 4 + 570.00 ÷ 5 + 229.00

Skala 1:25



PRZEKRÓJ ZJAZDU

Skala 1:25



X = -210.00

KAWDROG
inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
tel./fax 0-84 627-08-27
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE

- Odcinek rowu i jezdni objęty jest odrębnym projektem przebudowy drogi
- Konstrukcję zjazdów na szer. chodnika stanowi kostka brukowa $h=8\text{ cm}$,
2a. na 15 cm podbudowie z kruszywa łamanego i wzmocnionym podłożem grunt. stab.
2b. cementem grub. 15 cm o $R_m=2.5\text{ MPa}$

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY, BRANŻA DROGOWA

Wykonawca	KAWDROG INŻ. FRANCISZEK KAWALEC 22-400 ZAMOŚĆ UL. PRZECODNIA 15		
Inwestor	GMINA KRASNOBRÓD	Umowa 2008	
Obiekt	BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2949L KRASNOBRÓD-DŁUGI KĄT W M. WÓŁKA HUSIŃSKA, KM 4+570.00+5+229.00		
Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ NORMALNY	Rysunek nr 5 str. 1	
Opracował	mgr inż. Piotr Kawalec	<i>Kawalec P.</i>	Załączników
Projektował	inż. Franciszek Kawalec	Uprawnienia 55/86	Skala 1:25
Sprawdził	mgr inż. Jacek Zarębski	Uprawnienia 58/98/Za	Data 09.2008 r.