

KAWDROG
inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
tel./fax 0-84 627-08-27
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

projektu budowlano – wykonawczego:
„Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2949L Krasnobród – Długi
Kąt w m. Wólka Husińska, km 4+570.00 ÷ 5+229.00”.

Zleceniodawca :

Gmina Krasnobród
BURMISTRZ KRASNOBRODU

mgr Janusz Oś

Opracowanie:

Kaw
inż. Franciszek Kawalec
upr. bud. do proj. i kier. rob. bud.
w spec.: konstr.-inżynierskiej
Nr ewid.: 212/74 i 55/86

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
ul. Szczepkowska 69, tel. 639-63-32
22-400 ZAMOŚĆ

Opiniuje pozytywnie
DIREKTOR
23.09.08 v.
inż. Jan Baran

Opiniuje pozytywnie
Kierownik
Sekcji Ruchu
KMP

Zamość, wrzesień 2008 r.

asp. szn
21.09.08

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Opis techniczny zawierający:
 - podstawę opracowania
 - charakterystykę dróg i warunków ruchu
 - uzasadnienie i zakres wprowadzenia stałej organizacji ruchu
 - termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu
2. Plan orientacyjny (skala 1:25000).
3. Plan sytuacyjny (plansza „Projektu zagospodarowania terenu” z zaznaczeniem istniejącej i projektowanej organizacji ruchu).

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu drogowego zadania:
**„Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2949L Krasnobród – Długi
Kąt w m. Wólka Husińska, km 4+570.00 ÷ 5+229.00”.**

I. Podstawa opracowania

- projekt budowlany chodnika
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729)
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. Załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

II. Charakterystyka dróg i warunków ruchu

Opracowaniem związanym z budową chodnika, objęto odcinek drogi powiatowej nr 2949 L w miejscowości Wólka Husińska w km 4+570.00 ÷ 5+229.00.

Planowaną budowę chodnika powiązano sytuacyjnie i wysokościowo z opracowywanym odrębnie projektem przebudowy drogi w km 4+200.00 ÷ 5+562.00.

Istniejąca droga w rejonie planowanego chodnika posiada następujące parametry techniczne:

- odcinek położony jest w „obszarze zabudowanym” z nawierzchnią bitumiczną o przekroju szlakuwym. Szerokość nawierzchni jest zmienna, w granicach 5.20 ÷ 6.40 m (uwzględniając poszerzenie na łukach poziomych),
- trasa drogi jest łamana, wyokrąglona łukami poziomymi i przechyłkami jednostronnymi),
- zjazdy gospodarcze i zbiorcze utwardzone są lokalnie tłuczniem, niesortem kamiennym, ale w przeważającej części są gruntowe,
- istniejący system odwodnienia jest powierzchniowy co wynika z naturalnego ukształtowania terenu. Występujący duży napływ wód opadowych lokalnie powodował niesprawność istniejącego systemu odwodnienia (niszczenie przepustów zjazdowych, zamulanie rowów). Planowane prace projektowe przebudowy drogi obejmą między innymi umocnienie krawędzi jezdni krawężnikami oraz rozdział powierzchniowy spływu wód opadowych i umocnienie rowów przydrożnych.

- na odcinku objętym opracowaniem występuje oznakowanie pionowe ostrzegawcze i informacyjne.

III. Uzasadnienie i zakres wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Projektowane zadanie zlokalizowane jest w miejscowości Wólka Husińska. Początek planowanego odcinka zlokalizowany jest w km 4+570.00 na krawędzi jezdni, planowanej do utwardzenia w ramach przebudowy, drogi polnej w km 4+567.70. Koniec planowanego odcinka zlokalizowany jest w km 5+229.00 na przedłużeniu linii końca ogrodzenia kościoła.

Zgodnie z warunkami określonymi przez Zarządcę Drogi oraz Zleceniodawcę chodnik o szerokości 1.50m lokalizuje się w oddaleniu od jezdni, w maksymalnym zbliżeniu do ogrodzeń celem wytworzenia możliwości wykonania lewostronnego systemu odwodnienia (w projekcie przebudowy drogi powiatowej odwodnienie stanowić będzie rów otwarty umocniony korytkami typu krakowskiego oraz rów kryty z kręgów 1ø60cm).

W ramach przebudowy drogi planowane są również dwie lewostronne zatoki autobusowe, w tym przypadku chodnik zlokalizowany będzie bezpośrednio przy krawężniku zatoki.

W km 5+210 planowane jest przejście dla pieszych, z tych względów na dojściu do jezdni drogi publicznej wykonany będzie chodnik o szer. 2.0 m.

Szczegółowa lokalizacja przedstawiona jest na planszy „Projektu zagospodarowania terenu”.

Realizacja zadania poprawi bezpieczeństwo i warunki ruchu pieszego, w tym osób niepełnosprawnych poprzez między innymi oddzielenie ruchu pieszego od pojazdów, oraz zniżenie chodnika na przejściu dla pieszych i zjazdach.

Realizacja zadania nie wymaga zasadniczych zmian w istniejącym oznakowaniu, z wyjątkiem uzupełnienia oznakowania przejścia dla pieszych znakami pionowymi D-6 i poziomym P-10.

Całość istniejącego i planowanego oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym, plansza „Projekt zagospodarowania terenu” (rys. nr 2)

IV. Termin wprowadzenia zmian stałej organizacji ruchu ;

- do dnia 15. 11. 2011 r. (szczegółowy termin określi Inwestor z Zarządcą Drogi w zależności od zakresu i etapu robót).

inż.  Przemysław Kawalec
upr. bud. do proj. i kier. rob. bud.
w spec.: konstr.-inżynierskiej
Nr ewid.: 212/74 i 55/86