

KAWDROG
inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
tel./fax 0-84 627-08-27
NIP 922-114-78-35, Regon 950467811

PROJEKT ZMIAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

do opracowania projektowego:
**„Utwardzenie terenów rekreacyjnych przy ul. Zamojskiej w Krasnobrodzie
(rejon działek nr 1220/1 i nr 1220/2)”.**

Zlecniodawca :

Gmina Krasnobród

Opracowanie:

mgr inż. PIOTR KAWALEC

upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

Zamość, styczeń 2010 r.

STAROSTA ZAMOJSKI

ul. Przemysłowa 4
22 -400 Z a m o ś ć

Or.5420-1/ / 2010

Zamość, dnia 15 stycznia 2010 r.

**Pan
Janusz Oś
Burmistrz Krasnobrodu**

W związku ze złożonym projektem zmiany stałej organizacji ruchu drogowego na drodze powiatowej nr 3260L Tomaszów Lubelski – Krasnobród – Jacnia w miejscowości Krasnobród z uwagi na planowaną realizację zadania: „Utwardzenie terenów rekreacyjnych przy ul. Zamojskiej w Krasnobrodzie (rejon działek nr 1220/1 i nr 1220/2)”, po uwzględnieniu opinii przedstawicieli Komendy Miejskiej Policji w Zamościu oraz Zarządu Dróg Powiatowych w Zamościu zatwierdzam przedłożony projekt bez uwag.

Niniejsze zatwierdzenie ważne jest do dnia 15.11.2011r.

Jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem oraz Komendanta Miejskiego Policji w Zamościu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177 z 2003r, poz. 1729).

STAROSTA
mgr Henryk Matej

Do wiadomości:

1. Komenda Miejska Policji w Zamościu
Wdział Ruchu Drogowego
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Zamościu

KAWDROG
Inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
tel./fax 0-84 627-08-27
NIP 922-114-78-35, Regon 950467811

PROJEKT ZMIAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

do opracowania projektowego:
**„Utwardzenie terenów rekreacyjnych przy ul. Zamojskiej w Krasnobrodzie
(rejon działek nr 1220/1 i nr 1220/2)”.**

Zleceniodawca :

Gmina Krasnobród

Opracowanie:

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
ul. Słacka 39, tel. 035-83-32
22-400 ZAMOŚĆ

*Oprócz powyższego
bez uwag*

DYREKTOR

[Podpis]
mgr inż. Roman Nowak

mgr inż. PIOTR KAWALEC

[Podpis]
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr wid. IUB/0014/PWOD/08

*Oprócz powyższego
bez uwag*

13 STY 2010
Zamość, styczeń 2010 r.
Zam. Zamość
asp. inż. Zdzisław Zubiś

„Organizacja ruchu drogowego zatwierdzona:
pismo Starosty Zamojskiego
Nr. 15420-1/1.2010
znak z dnia 15.01.2010r.

STAROSTWO POWIATOWE
w ZAMOŚCIU
ul. Przemysłowa 4
22-400 Zamość

PsV

309

KT
km 0+244,30

Wieprz

309

1112

$$\begin{array}{r} 259 \\ \hline 258 \end{array}$$

259.68

1175/1

259.84
~~258.95~~

$$\begin{array}{r} 259.76 \\ - 28.83 \\ \hline \end{array}$$

2584

359/24

W-3
km 0+215,12

km 17+668

W-4
km 0+237.30

projeção

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Opis techniczny zawierający:

- podstawę opracowania
- charakterystykę dróg i warunków ruchu
- uzasadnienie i zakres wprowadzenia stałej organizacji ruchu
- termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu

2. Plan orientacyjny (skala 1:25000).

3. Plan sytuacyjny z zaznaczeniem istniejącej i projektowanej organizacji ruchu (skala 1:500).

O P I S T E C H N I C Z N Y

do projektu zmian stałej organizacji ruchu drogowego zadania:
**„Utwardzenie terenów rekreacyjnych przy ul. Zamojskiej w Krasnobrodzie
(rejon działek nr 1220/1 i nr 1220/2)”.**

I. Podstawa opracowania

- projekt utwardzenia terenów rekreacyjnych,
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729)
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. Załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

II. Charakterystyka dróg i warunków ruchu

Opracowaniem objęto część terenu działek nr 1220/1, nr 1220/2, nr 1220/3 wraz z wymianą nawierzchni chodnika w pasie drogi powiatowej nr 3260L na odcinku od działki nr 1220/1 do mostu na rzece (działka nr 1225).

Szczegóły lokalizacyjne plansza „Plan orientacyjny” – rys. nr 1.

Stan istniejący terenu:

Teren rekreacyjny położony po stronie prawej pomiędzy drogą powiatową nr 3260L a korytem rzeki Wieprz jest terenem praktycznie nie utwardzonym i urządzonym. Wyjątkiem jest działka nr 1220/1 w środku której stoi bryła pomnika wykonanego po II wojnie światowej. Na dojściu do tego pomnika od strony mostu i wokół terenu działki występuje chodnik żwirowo-niesortowy bardzo wyeksploatowany.

Przylegająca droga powiatowa nr 3260L (ul. Zamojska) posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. 6.0÷6.50 m. Po stronie prawej tej drogi dochodzi zjazd utwardzony niesortem, a na dalszym odcinku płytami betonowymi. Istniejący zjazd nie będzie kolidował z projektowanym utwardzeniem terenów rekreacyjnych (*Gmina Krasnobród planuje go w terminie późniejszym utwardzić po wykonaniu niezbędnego opracowania projektowego w oparciu o szczegółowe warunki techniczne wydane przez Zarząd Dróg Powiatowych w Zamościu*).

Na trasie drogi powiatowej występuje oznakowanie pionowe usytuowane w rejonie m. Krasnobród na „obszarze zabudowanym”. Są to (między innymi znaki ostrzegawcze i informacyjne), ustawione na drodze powiatowej oraz drogach podporządkowanych.

III. Uzasadnienie i zakres wprowadzenia zmian stałej organizacji ruchu

Projektowane zadanie zlokalizowane jest w miejscowości Krasnobród po stronie prawej drogi powiatowej nr 3260L, na terenach rekreacyjnych usytuowanych przed mostem. Początek planowanego zadania stanowi granica działek nr 1220/3 i 1220/2 (km 0+000.00), natomiast koniec zlokalizowany jest na połączeniu chodnika żwirowo-niesortowego z bitumicznym chodnikiem mostu (km 0+244.30).

Planowane utwardzenie obejmuje:

- wykonanie utwardzenia alei (traktu) spacerowej o nawierzchni tymczasowej z kruszywa łamanego wraz z niwelacją terenu,
- wykonanie w terenie rekreacyjnym mini boiska do koszykówki,
- wykonanie zmiany nawierzchni istniejącego chodnika na dojeździe od mostu do terenów rekreacyjnych,
- poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zgodnie z warunkami określonymi w planie zagospodarowania Miasta Gminy Krasnobród oraz ustaleniami Zleceńodawcy jak i warunkami terenowymi niweletę obszaru rekreacyjnego w rejonie planowanego utwardzenia planuje się podnieść o ok. 50-80cm. Działanie to ma zapobiegać ewentualnemu zalewaniu terenu przy spiętrzeniu wód zalewu.

Założono roboczą oś projektową o długości 144.30m (km 0+000.00 ÷ 0+144.30). Punkty charakterystyczne tej osi takie jak początek i koniec trasy oraz punkty załomu zaprojektowano i opisano w oparciu o współrzędne istniejącej osnowy geodezyjnej. Na trasie projektowanej osi występują cztery załamania poziome.

Dla poprawy bezpieczeństwa głównie pieszych planuje się wprowadzenie zmian w istniejącym oznakowaniu drogi powiatowej nr 3260L.

Zakres planowanego oznakowania:

Rejon skrzyżowania z drogą powiatową nr 3264L

a/. oznakowanie pionowe

- D-1 (droga nr 3260L) - przestawienie znaków do skrzyżowania - szt. 2

Rejon skrzyżowania z drogą dojazdową do dworca komunikacji publicznej

a/. oznakowanie pionowe nowe

- D-1 (droga nr 3260L) - szt. 2
- A-7 (ul. dojazdowa od dworca) - szt. 1
- D-6 (droga powiatowa nr 3260L) – proj. przejście - szt. 2

b/. oznakowanie poziome nowe

- P-10 - (szt./m² pow. malowanej)1/16

Całość planowanego oznakowania przedstawiono na planszy „Plan sytuacyjny”, (rys. nr 2.1).

IV. Termin wprowadzenia zmian stałej organizacji ruchu ;

- do dnia 15. 11. 2011 r. (szczegółowy termin określi Inwestor z Zarządcą drogi powiatowej).

mgr inż. PIOTR KAWALEC
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08