

inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
tel. (0-84) 627-08-27
NIP 922-114-78-35 Regon 145046781

PROJEKT

STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

projektu budowlano – wykonawczego:
„Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 3263 L
w m. Majdan Wielki, km 0+000.00 ÷ 0+795.00”.

Zlecceniodawca :

Gmina Krasnobród

Opracowanie:



inż. Franciszek Kawalec
opr. bud. do proj. i kier. rob. bud.
w spec.: konstr. inżynierskiej
Nr ewid.: 212/74 i 55/86

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
22 400 00 00

Zapewnienie pozytywnie

13.05.2008



Opiniuje

pozytywnie



Zamość, maj 2008 r.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Opis techniczny zawierający:
 - podstawę opracowania
 - charakterystykę dróg i warunków ruchu
 - uzasadnienie i zakres wprowadzenia stałej organizacji ruchu
 - termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu
2. Plan orientacyjny (skala 1:25000).
3. Plan sytuacyjny (plansza „Projekt zagospodarowania terenu” z zaznaczeniem istniejącej i projektowanej organizacji ruchu).

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu drogowego zadania:
**„Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 3263 L w m. Majdan
Wielki, km 0+000.00 ÷ 0+795.00”.**

I. Podstawa opracowania

- projekt budowlany chodnika
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729)
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. Załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

II. Charakterystyka dróg i warunków ruchu

Opracowaniem związanym z budową chodnika, objęto odcinek drogi powiatowej nr 3263 L w miejscowości Majdan Wielki w km 0+000.00 ÷ 0+795.00.

Droga na omawianym odcinku posiada następujące parametry techniczne:

- odcinek położony w „obszarze zabudowanym” z nawierzchnią bitumiczną o przekroju szlakowym. Szerokość nawierzchni jest zmienna, w granicach 5.20 ÷ 5.80 m (uwzględniając poszerzenie na łukach poziomych),
- trasa drogi jest łamana, wyokrąglona łukami poziomymi i przechylkami jednostronnymi),
- zjazdy gospodarcze i zbiorcze (np. wjazd do szkoły), utwardzone są lokalnie kostką brukową, tłuczniem, niesortem kamiennym, ale w przeważającej części są gruntowe,
- istniejący system odwodnienia jest powierzchniowy, (większość wód opadowych odpływa na zniżenia terenu tj. na przyległe działki, do istniejącego przepustu 1ø60 w km 0+284 i do przepustu tymczasowego 1ø30 w km 0+551.00),
- na odcinku objętym opracowaniem występuje oznakowanie pionowe ostrzegawcze, zakazu i informacyjne związane z lokalizacją szkoły i przystanku komunikacji publicznej oraz poziome (P-10) dotyczące przejścia dla pieszych.

III. Uzasadnienie i zakres wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Projektowane zadanie zlokalizowane jest w miejscowości Majdan Wielki. Początek planowanego odcinka lewostronnego zlokalizowany jest w km 0+000.00 na granicy działek nr 539 i 540 po stronie lewej. Koniec planowanego odcinka zlokalizowany jest w km 0+795.00 na końcu słupa energetycznego NN (As).

Planowany chodnik prawostronny w km 0+304.00 ÷ 0+435.00 zlokalizowany przy ogrodzeniu, oddzielony będzie od jezdni będzie pasem zieleni szer. ok. 1.0 m.

Planowane są również dwie zatoki autobusowe, lewostronna przy istniejącej trwałej wiacie przystankowej w km 0+312.80 ÷ 0+362.80 oraz prawostronna na kierunku do Majdanu Małego w km 0+397.10 ÷ 0+447.10.

Szczegółowa lokalizacja przedstawiona jest na planszy „Projekt zagospodarowania terenu”.

Realizacja zadania poprawi bezpieczeństwo i warunki ruchu pieszego, w tym osób niepełnosprawnych poprzez między innymi oddzielenie ruchu pieszego od pojazdów, oraz zniżenie chodnika na przejściu dla pieszych i zjazdach.

Realizacja zadania nie wymaga zasadniczych zmian w istniejącym oznakowaniu, z wyjątkiem uzupełnienia oznakowania przystanku znakiem D-15.

Całość istniejącego i planowanego oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym, plansza „Projekt zagospodarowania terenu” (rys. nr 2)

IV. Termin wprowadzenia zmian stałej organizacji ruchu ;

- do dnia 15. 11. 2010 r. (szczegółowy termin określi Inwestor z Zarządcą Drogi w zależności od zakresu i etapu robót).

inż. Franciszek Kowalec
upr. bud. do proj. i kier. rob. bud.
w spec.: konstr. inżynierskiej
Nr ewid.: 212/74 i 55/85

Zamość, dnia 16 maja 2008 r.

Or.5420-1/31/08

Pan
Janusz Oś
Burmistrz Krasnobrodu

W związku ze złożonym projektem zmiany stałej organizacji ruchu drogowego do projektu budowlano – wykonawczego budowy chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 3263L w miejscowości Majdan Wielki (km. 0+000 – 0+795), po uwzględnieniu opinii przedstawicieli: Komendy Miejskiej Policji w Zamościu i Zarządu Dróg Powiatowych w Zamościu, zatwierdzam przedłożony projekt bez uwag.

Niniejsze zatwierdzenie ważne jest do dnia 30 listopada 2010r.

Jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem i zarządu drogi oraz Komendanta Miejskiego Policji w Zamościu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.Nr177 z 2003r,poz.1729).

STAROSTA
mgr Henryk Matej

Do wiadomości:

1. Komenda Miejska Policji w Zamościu
Wydział Ruchu Drogowego
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Zamościu

9-6854

9-6857

0.5410-113/08 16.05.2008

[Handwritten signature]

9-5048

9.3-1170

B

B/RVI

9-546 B-RVI

1168

1169

116

118

m

114

108

B

1170

1171

KPED 03.90
km 0+725,80

KPED 03.90
km 0+740,00

KPED 03.90
km 0+749,40

KPED 03.90
km 0+776,40

KT
km 0+795,00

140

dr. powiatowa nr 3263 L

MAJDAN MAŁY

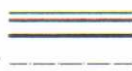









9-12305 RIVa

9-1352 B-RIIIb
B/RIIIb

59

inż. Franciszek Kawalec
 ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
 tel. (0-84) 627-05-27
 NIP 922-114-78-35, REGON 950467811

LEGENDA:

	PROJEKTOWANY CHODNIK
	PROJEKTOWANA ZATOKA AUTOBUSOWA
	KIERUNEK SPŁYWU WÓD OPADOWYCH
	LINIA ENERGETYCZNA NN
	KABEL ENERGETYCZNY NN
	KABEL TELEFONICZNY
	GAZOCIĄG
	ISTNIEJĄCY ZNAK DROGOWY PIONOWY
	PROJEKTOWANY ZNAK DROGOWY PIONOWY
	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME

[Handwritten signature]

Wykonawca:	INŻ. FRANCISZEK KAWALEC 22-400 ZAMOŚĆ UL. PRZECHODNIA 15		
Inwestor:	GMINA KRASNOBRÓD	Termin: 2008	
Obiekt:	BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DRÓGI POWIATOWEJ NR 3263 L W M. MAJDAN WIELKI, KM 0-000.00 - 0-795,00		Branża: DROGOWA
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Rysunek nr 2	Stadium: P. B. W.
Projektował:	INŻ. FRANCISZEK KAWALEC	UPRAWNIENIA 55/86	Załączniki:
Asystent:	AGNIESZKA STĘPCZAK	A. Stępczak	Skala: 1:500
Sprawdził:	MGR INŻ. JACEK ZARĘBSKI	UPRAWNIENIA 58/98	Data: IV 2008